

地铁通车8个月，换乘公交为啥还没影

交通部门回复：新贯通路段还未验收，公交线路正在调整优化

文/片 记者 赵波
实习生 王瑞祥

市民反映： 地铁早已通车 换乘的公交仍未开通

“我们小区周边有很多新建社区，虽然交通四通八达，但是公共交通的最后一公里出行确实不是很方便，我们一直盼着劲松五路上能有公交车，之前地铁4号线通车前，交通部门还发布公示称，要开通一条可与地铁4号线换乘的Z1公交线路，可是4号线通车8个月了，这条公交线还是遥遥无期。”日前，家住紫樾尚府的朱女士反映，他们眼看着劲松五路已经建成并通车了，但是之前公示要开通的公交线路却仍没有影，小区居民出行很不方便。

记者了解到，青岛市交通运输局2022年11月22日发布公示信息提到，青岛地铁4号线开通在即，为保障地铁开通运营后与地面公共交通系统的运营衔接效率，现将《青岛市常规公交与地铁4号线衔接方案》进行公示。公示时间：2022年11月23日—12月2日。

公示中提到，新增Z1路公交线路（汽车东站—台柳路蚌埠路环形）与地铁4号线开通同步实施，解决劲松五路新打通路段服务盲点问题，方便滁州路、台柳路沿线居民出行，衔接地铁3号线长沙路站、4号线埠西站。该线路主要途经深圳路、海尔路、银川东路、劲松五路、滁州路、黑龙江南路、蚌埠路、台柳路，长约10公里。

现场探访： 车辆已开跑 道路仍未验收

9月4日上午，记者来到劲松五路与同德路路口，只见新建成的劲松五路已设置交通信号灯，交通标线和道路中央的护栏也已布设完毕，在早高峰时段，不少车辆和行人均可在



新贯通的劲松五路上已经建好了港湾式公交车站，因无公交车停靠，这里成了私家车的停车场。



说好地铁4号线开通，Z1路公交线（汽车东站—台柳路蚌埠路环形）同步开通。如今地铁4号线已开通半年多了，这条配套换乘的Z1路线却还遥遥无期。日前，齐鲁晚报·齐鲁壹点接到市民反映，劲松五路周边多个新小区交付，不少业主入住了，但周边公交却不是很方便，想乘坐地铁4号线却没有公交换乘。对此，交通部门回复，目前因劲松五路暂不具备开通条件，但该公交线路确定要开通。

新贯通的劲松五路正常行驶。

记者注意到，道路上的监控设施尚未安装，架杆已架设完毕，目前在劲松五路上已设置了公交站牌，其中在滁州路与黑龙江南路上设有一处，在滁州路到银川路设有两处，因为只有空的公交站牌，站牌内也没有标明具体线路走向，在闲置的公交站前，停放了不少私家车，因为空的公交站点是港湾式设计，不少私家车俨然已将其当成了“停车场”，而交警部门已经有工作人员在该路段巡逻执法。

劲松五路新贯通段横跨崂山区和市北区。针对市北区路段的相关问题，市北交警大

队作出了回复。

“劲松五路新贯通段交通设施目前还没验收，我们还没收到文字材料。”青岛市公安局交警支队市北大队的一位工作人员表示，目前劲松五路道路的施工单位已按照施工图纸完工，但还有部分手续没完成，流程没有完全走完，比如施工完成的验收材料提报等。

青岛市公安局交警支队崂山大队秩序科的工作人员也表示，劲松五路从合肥路到株洲路属于崂山片区，该路段虽已建成，但目前还没组织验收，只有先完成验收才能开通公交线路，“以前信号灯、标志牌上得不全，现在正在陆续安装，待全部完成后才能交付使用。”

交通部门回复： 已做好公交开通准备 线路走向将调整

随后，记者采访了该公交线路的运营公司——青岛城运控股集团。该集团运输管理部一位臧姓负责人表示，劲松五路现状道路一直到滁州路路口属于既有的市政道路，剩下的新打通段已建成待交付，该路段还没有正式移交。地铁4号线的换乘方案是在去年11月形成的，当时劲松五路只打通到了滁州路，今年年初又打通到了黑龙江路。

“因为线路有变化，所以以前的Z1公交线方案无法实施，站点、线路都要重新进行

调整，现在我们已经配合交通局进行了方案优化，主要依托Z1公交线路，把劲松五路和浮山后的小区贯穿，实现从黑龙江路到银川路的连接，这个方案已经做好。”这位臧姓负责人表示，受制于部分路段已建成待交付，城运集团需要联合交警、园林等相关部门进行现场勘验，勘验包括设站清理绿化带等等，今年5月，曾有一次现场勘验，但因为道路没有移交，有的部门无法签字，说明这些设施还没有接入市政道路指挥系统，因此线路开通不了。

公示开通的公交线路为何迟迟未开通？记者联系到青岛市交通运输局。“我们也想早点开通，开通方案我们都做好了，但是我们组织线路勘验时被叫停了。”青岛市交通运输局运输服务中心公共交通处的一位姜姓工作人员表示，在组织相关部门进行线路勘验和站点设置时被告知，劲松五路虽然已建成，但相关的交通设施还不完备，开通公交线路具有一定安全隐患，不具备通公交的条件。

“我们组织勘验后，各个部门要签字，线路才能开通。”这名工作人员表示，交通局已经多次接到市民反映该公交线路的开通问题，目前该线路确定要开通，具体开通时间还要看道路的交付情况，而线路之所以编号为“Z”，是取自“增设线路”的首字母，后续将根据青岛市公交线路编号规则，进行统一编号。



数万居民盼路灯点亮

见习记者 刘志坤 徐晓磊
记者 夏侯凤超

8月26日，本报壹点帮办栏目以《路灯建好却不亮，数万居民摸黑出行》为题，报道了济南市历城区华山街道听水路及象贤北街、象贤南街、洪园路的路灯不亮的问题。

9月1日，有市民告诉帮办记者，听水路以及周边街道的路灯亮了。当晚，帮办记者实地探访发现，洪园路的路灯已全部点亮，听水路的路灯部分亮起，有一部分路灯因设施损坏暂未点亮，象贤南街除个别路灯损坏外，也已经全部亮起。

此外，帮办记者在位于听水路的华山第二中学看到，该校的围栏上设置了发光的照明灯带。在此前市民反映四年未亮灯的中海御山首府小区附近，周边路灯也已投入使用。

由于该片区的多个小区均由中海地产开发，帮办记者随后致电中海方负责路灯移交的工作人员。工作人员表示，路灯的移交已经提上日程，“目前中海先给路灯通电，好让附近居民正常使用，没有亮的部分路灯，是因为接电有难度，不过也会尽可能让它们亮起来。”

那什么时候可以完成路灯移交？工作人员表示，移交需要走的手续比较多，不过中海方和济南市城市照明服务中心建设管理部正在积极对接，争取早日让路灯全部正常使用。

为了解移交手续的具体进展情况，记者拨打了济南市城市照明服务中心建设管理部的电话，工作人员表示，听水路的情况比较复杂，由于还在建设阶段，基础设施还不够完善，整条路还没有统一的规划。

关于听水路的部分路灯，中海方确实正在和照明服务中心对接，但是中海方的许多资料、手续还不完善，达不到验收和管理标准。“针对听水路的问题，我们后期还会不间断地对接和追踪。”工作人员表示。

这个片区建好四年的路灯终于亮了

壹点帮办报道后，居民出行不再摸黑

济南市彩石街道开展“职等你来”家门口就业招聘暨惠企惠民政策宣传活动

记者 宗兆洋 通讯员 张宜敏

为做好辖区内未就业高校毕业生和失业青年的就业促进工作，尽快实现就业，9月1日，济南市历城区彩石街道便民服务中心工作人员，来到北宅科村开展“职等你来”招聘会暨惠企惠民政策宣传活动。

工作人员提供政策宣传、创业帮扶指导、职业技能培训等相关咨询服务，向辖区内有就业需求的群众、高校毕业生、待业青年宣传招聘信息，进一步实现“家门口”就业。

帮办人员发放“就近办”业务、大学

生创业、小微企业等各类补贴政策宣传页，现场指导群众办理简单化事项即办服务，引导大家扫描“爱山东”二维码，了解“住、行、医、游、学”等各项民生政策，真正实现政务服务“零距离”。

此次招聘会，提供山东省委党校、山东岱微电子有限公司等16家企业的招聘需求，涉及管理、普工、操作员、文员、技术人员、保安、家政服务、餐饮服务70个就业岗位。

下一步，彩石街道将持续开展各类政策宣传活动，实时发布招聘信息资源，推进各项惠企惠民政策落实落细，更好地服务辖区企业和群众。

关于泰东高速魏雪枢纽立交济广连接线工程局部匝道保通调流施工临时交通管制的通告

因泰东高速公路魏雪枢纽立交工程建设需要，经专家论证，需借助泰东高速魏雪枢纽泰东转菏泽方向新建匝道临时保通修建跨线桥。为保证施工和交通安全，现依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国公路法》等相关法律法规规定，决定对G35济广高速公路魏雪枢纽保通施工路段实施临时限速交通管制，具体通告如下：

一、限速交通管制时间

2023年9月12日6时至2023年12月31日6时。

二、限速交通管制范围

G35济广高速公路魏雪枢纽立交K132+300—K134+600（济广高速济南与泰安交界处），菏泽方向限速60KM/小时。

三、交通管制范围通行管理

- 济广高速菏泽方向K133+155—K133+267公里处向右改道，将车辆引流至临时保通匝道。
- 济广高速菏泽方向K134+280—K134+395公

里处向左改道，将车辆引回至菏泽方向主线。

3. 济广高速菏泽方向K132+300—K134+600（警示区、保通路、终止区）限速60KM/小时。

四、注意事项

- 请广大驾乘人员按照实际道路标志、标线行驶，公安机关交通管理部门将依据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规，对违反交通管制规定的驾驶人及相关运输企业进行处罚。
 - 本通告自2023年9月12日6时开始实施。
 - 请驾驶人及运输企业减速慢行，安全驾驶，服从现场交警及管理干部的指挥。借用一点时间，还您康庄大道，给您的出行带来不便，敬请谅解。
- 泰安市公安局高速公路交通警察支队
泰安市公安局高速公路交通警察支队东平大队
齐鲁高速公路股份有限公司
中铁建投山东泰东高速公路有限公司
中铁十四局集团有限公司