

记者 赵世峰

总理摔跤

9月4日,德国总理朔尔茨在社交媒体X(原推特)上发布的照片显示,他右眼戴着黑色眼罩,周围面部有明显擦伤。此前,他在9月2日的一次慢跑健身中不慎跌倒受伤。

德国政府发言人表示,朔尔茨在住所附近慢跑时发生了“一次轻微的体育事故”,导致面部擦伤。为此,朔尔茨不得不取消了原定9月3日在黑森州举行的联合竞选活动。另外,朔尔茨原本还打算在黑森州庆祝同事罗斯在联邦议院任职25周年,这一行程也一并被取消。

德国《图片报》报道称,9月2日中午,朔尔茨在经常慢跑的路线上摔倒,他将自己绊倒后脸朝下摔倒在地。医生检查了朔尔茨的伤势,没有发现进一步的问题。德国政府发言人称,“他(朔尔茨)今天(4日)早上心情很好,但看起来还是有点疲惫”,发布这张照片是为了“让每个人都能在接下来的一两周内习惯(他)这个样子”。

朔尔茨在推文中写道:“谢谢你们的良好祝愿,实际没有那么糟……”他还打趣说,肯定会有各种评论,期待表情包的到来。德国网友则纷纷跟帖P图。

65岁的朔尔茨每周都会抽时间进行两到三次运动,包括慢跑、散步,如果时间允许的话,他还喜欢划船或者骑自行车。朔尔茨在一次节目中透露,他在学生时代并不喜爱运动,甚至还有点讨厌运动,后来是妻子鼓励他参加竞选,并让他“意识到了体育的乐趣”。

民调探底

尽管受伤,但朔尔茨并不能就此休息,他9月5日戴着眼罩出席了慕尼黑国际车展,9月6日还在联邦议院的预算辩论中发言。在参观慕尼黑国际车展时,朔尔茨遭遇环保组织人士的抗议,演讲一度被打断。

让他头疼的是,目前他领导的联合政府支持率仅有38%,是他2021年底上台以来的最低值,当时德国联邦政府支持率为52%。

德国《星期日图片报》委托INSA舆情研究所9月3日发布的一项民调结果显示,“如果下周日(10日)就举行选举”,只有18%的受访者表示将支持朔尔茨所属的执政党社民党。而执政联盟另外两个政党绿党和自民党的支持率更低,13%的受访者表示将投票给绿党,7%的受访者表示将支持自民党。同期“德国趋势”的调查结果更不乐观,只有19%的人对联合政府“满意”,多达79%的受访者表示“不满意”。

在野党阵营中,最大在野党联盟党(由基民盟及其姊妹党基社盟组成)所获支持率最高,为27%;极右翼的德国选择党以21%的支持率紧随其后。在萨克森州,德国选择党的支持率甚至已经高达35%,远超前总理默克尔所属的基民盟(29%)。

德国媒体分析认为,执政联盟未能有效管控内部分歧,在应对通胀等议题上难以达成政策共识,引发民众不满。“德国趋势”的民调中,73%的受访者认为目前德国的经济形势“不太好”或“很坏”,46%的受访者预计一年后经济状况将比现在更糟糕。

“欧洲病夫”

朔尔茨的任期已近一半,但三党联合政府的“期中考试”却不及格,给朔尔茨敲响了警钟。今年6月底时,德国《世界报》网站曾在报道中直言,德国正在再次成为“欧洲病夫”。德国上一次被媒体称为“欧洲病夫”,还是在上世纪90年代末。

目前,德国经济出现技术性衰退迹象。德国联邦统计局8月25日发布的数据显示,德国今年第二季度国内生产总值(GDP)环比增速为零,经济陷入停滞。国际货币基金

当地时间9月2日,德国总理朔尔茨在慢跑时不慎摔了一跤。9月4日,他在社交媒体上发布照片自爆伤势,右侧面部多处擦伤,以至于右眼不得不戴上黑色眼罩。现年65岁的朔尔茨发文告诉民众,他的伤势“没有看起来那么糟”。德国民众倒是不太担心总理的伤势,甚至还以朔尔茨戴眼罩的照片为蓝本展开了P图狂欢,实际上他们更担心的是德国经济和自己口袋里的钱包。

朔尔茨摔了一跤 德国经济惹的祸? “欧洲经济火车头”陷入停滞泥潭



9月5日,德国总理朔尔茨戴着眼罩在慕尼黑国际车展开幕式上发表演讲。 新华/法新

组织(IMF)预测,今年德国GDP将缩水0.3%,这是唯一被IMF预测经济萎缩的七国集团(G7)国家。

英国《经济学家》杂志认为,“欧洲最大经济体已经从增长领头羊变成了扯后腿的差生”,德国可能成为2023年唯一出现萎缩的大型经济体。IMF表示,德国未来五年的经济增长速度也将低于美国、英国、法国和西班牙。

德国政府错误的能源政策致使能源成本高涨,不少中小企业破产,大中型企业则纷纷跑到国外去投资。据德国新闻电视频道网站报道,尽管最近有芯片制造商英特尔和沃尔夫斯佩德等大公司在德国投资建厂,但一项调查表明,越来越多的海外投资者正避开德国。今年3月,德国知名跨国企业林德公司从法兰克福证券交易所退市,转而在纽约证券交易所上市。

德国经济研究所称,2022年德国吸纳的直接投资比德国对外直接投资少1320亿美元。在该机构调查的46个国家中,德国直接投资外流最多。而霍尔瓦特咨询公司对德国工业企业开展的一项调查显示,投资外流的趋势有可能持续下去。因为人力成本居高不下,近三分之一的企业计划削减在西欧和南欧的员工人数,同时增加在印度、北美和中国的员工人数。

多年来,德国得益于老工业的优异表现,缺少对新工业领域的投资,信息技术投资占GDP的比重还不到美国和法国的一半。另外,公共投资太少,列车运行晚点严重,以至于瑞士禁止晚点的德国列车进入其铁路网络;电网投资缓慢阻碍了德国向可再生能源的过渡,进而影响其制造商在全球的竞争力。

德国财政部长林德纳9月5日向联邦议院提交2024年财政预算草案,声明德国需要认清财政现实,节省开支。德国联邦统计局7月发布的数据显示,德国2022年债务规模达到创纪录的2.368万亿欧元。

严峻考验

美国《华尔街日报》分析认为,德国对制造业和外贸的依赖使其特别容易受到全球局势动荡的影响,而现在俄乌冲突、通胀高企、利率上涨等不利因素都令出口大国德国面临着恶劣的外部贸易环境。

德国《商务内幕》认为,德国经济表现不好,除了高通胀、能源危机和技术工人短缺等问题,德国国内还存在不满情绪。民调显示,五分之四的德国人认为德国不是一个公平的居住地。

今年,德国外交部长贝尔伯克因老化的公务机故障而三次滞留国外,甚至不得不取消了对澳大利亚、新西兰和斐济三国的访问。媒体认为,这似乎是当下德国糟糕经济形势的映射。

今年5月,贝尔伯克因所乘专机出现轮胎问题,被迫在卡塔尔滞留一天。8月13日,贝尔伯克带着包括顾问和记者在内的代表团,乘坐一架空客A340专机飞赴澳大利亚。这架德国政府专机在阿联酋首都阿布扎比经停加油,第二天起飞后却发现机翼出现故障,不得不盘旋90分钟释放80吨燃油后降落。8月15日,经过维修的专机重新起飞,但15分钟后机翼再度出现问题,飞机不得不再次空中放油并降落。最后贝尔伯克一行只好驱车90多公里穿越沙漠,从迪拜乘坐商业航班返回德国汉堡。

据英国《金融时报》披露,贝尔伯克本应乘坐另一架专机,但那一架专机出发前出现了故障,因此才改乘这架专机。德国《图片报》称,“德国在全世界面前丢脸了”。德国《明镜》周刊则更加尖锐地讽刺说,“政府专机飞不起来,正如你近期听到的与这个国家有关的一切一样”。随行的德国智库全球公共政策研究所所长本纳认为,这给外界的“德国衰退论”提供了依据。

二十多年前,德国实现了漂亮的转型,彻底摆脱“欧洲病夫”的形象,如今德国面临着更严峻的考验。