

记者 赵世峰

总理摔跤

9月4日,德国总理朔尔茨在社交媒体X(原推特)上发布的照片显示,他右眼戴着黑色眼罩,周围面部有明显擦伤。此前,他在9月2日的一次慢跑健身中不慎跌倒受伤。

德国政府发言人表示,朔尔茨在住所附近慢跑时发生了“一次轻微的体育事故”,导致面部擦伤。为此,朔尔茨不得不取消了原定9月3日在黑森州举行的联合竞选活动。另外,朔尔茨原本还打算在黑森州庆祝同事罗斯在联邦议院任职25周年,这一行程也一并被取消。

德国《图片报》报道称,9月2日中午,朔尔茨在经常慢跑的路线上摔倒,他将自己绊倒后脸朝下摔倒在地。医生检查了朔尔茨的伤势,没有发现进一步的问题。德国政府发言人称,“他(朔尔茨)今天(4日)早上心情很好,但看起来还是有点疲惫”,发布这张照片是为了“让每个人都能在接下来的一两周内习惯(他)这个样子”。

朔尔茨在推文中写道:“谢谢你们的良好祝愿,实际没有那么糟……”他还打趣说,肯定会有各种评论,期待表情包的到来。德国网友则纷纷跟帖P图。

65岁的朔尔茨每周都会抽时间进行两到三次运动,包括慢跑、散步,如果时间允许的话,他还喜欢划船或者骑自行车。朔尔茨在一次节目中透露,他在学生时代并不喜爱运动,甚至还有点讨厌运动,后来是妻子鼓励他参加竞选,并让他“意识到了体育的乐趣”。

民调探底

尽管受伤,但朔尔茨并不能就此休息,他9月5日戴着眼罩出席了慕尼黑国际车展,9月6日还在联邦议院的预算辩论中发言。在参观慕尼黑国际车展时,朔尔茨遭遇环保组织人士的抗议,演讲一度被打断。

让他头疼的是,目前他领导的联合政府支持率仅有38%,是他2021年底上台以来的最低值,当时德国联邦政府支持率为52%。

德国《星期日图片报》委托INSA舆情研究所9月3日发布的一项民调结果显示,“如果下周日(10日)就举行选举”,只有18%的受访者表示将支持朔尔茨所属的执政党社民党。而执政联盟另外两个政党绿党和自民党的支持率更低,13%的受访者表示将投票给绿党,7%的受访者表示将支持自民党。同期“德国趋势”的调查结果更不乐观,只有19%的人对联合政府“满意”,多达79%的受访者表示“不满意”。

在野党阵营中,最大在野党联盟党(由基民盟及其姊妹党基社盟组成)所获支持率最高,为27%;极右翼的德国选择党以21%的支持率紧随其后。在萨克森州,德国选择党的支持率甚至已经高达35%,远超前总理默克尔所属的基民盟(29%)。

德国媒体分析认为,执政联盟未能有效管控内部分歧,在应对通胀等议题上难以达成政策共识,引发民众不满。“德国趋势”的民调中,73%的受访者认为目前德国的经济形势“不太好”或“很坏”,46%的受访者预计一年后经济状况将比现在更糟糕。

“欧洲病夫”

朔尔茨的任期已近一半,但三党联合政府的“期中考试”却不及格,给朔尔茨敲响了警钟。今年6月底时,德国《世界报》网站曾在报道中直言,德国正在再次成为“欧洲病夫”。德国上一次被媒体称为“欧洲病夫”,还是在上世纪90年代末。

目前,德国经济出现技术性衰退迹象。德国联邦统计局8月25日发布的数据显示,德国今年第二季度国内生产总值(GDP)环比增速为零,经济陷入停滞。国际货币基金

当地时间9月2日,德国总理朔尔茨在慢跑时不慎摔了一跤。9月4日,他在社交媒体上发布照片自爆伤势,右侧面部多处擦伤,以至于右眼不得不戴上黑色眼罩。现年65岁的朔尔茨发文告诉民众,他的伤势“没有看起来那么糟”。德国民众倒是不太担心总理的伤势,甚至还以朔尔茨戴眼罩的照片为蓝本展开了P图狂欢,实际上他们更担心的是德国经济和自己口袋里的钱包。

朔尔茨摔了一跤  
德国经济惹的祸?  
“欧洲经济火车头”陷入停滞泥潭



9月5日,德国总理朔尔茨戴着眼罩在慕尼黑国际车展开幕式上发表演讲。 新华/法新

组织(IMF)预测,今年德国GDP将缩水0.3%,这是唯一被IMF预测经济萎缩的七国集团(G7)国家。

英国《经济学人》杂志认为,“欧洲最大经济体已经从增长领头羊变成了扯后腿的差生”,德国可能成为2023年唯一出现萎缩的大型经济体。IMF表示,德国未来五年的经济增长速度也将低于美国、英国、法国和西班牙。

德国政府错误的能源政策致使能源成本高涨,不少中小企业破产,大中型企业则纷纷跑到国外去投资。据德国新闻电视频道网站报道,尽管最近有芯片制造商英特尔和沃尔夫斯佩德等大公司 在德国投资建厂,但一项调查表明,越来越多的海外投资者正避开德国。今年3月,德国知名跨国企业林德公司从法兰克福证券交易所退市,转而在纽约证券交易所上市。

德国经济研究所称,2022年德国吸纳的直接投资比德国对外直接投资少1320亿美元。在该机构调查的46个国家中,德国直接投资外流最多。而霍尔瓦特咨询公司 对德国工业企业开展的一项调查显示,投资外流的趋势有可能持续下去。因为人力成本居高不下,近三分之一的企业计划削减在西欧和南欧的员工人数,同时增加在印度、北美和中国的员工人数。

多年来,德国得益于老工业的优异表现,缺少对新工业领域的投资,信息技术投资占GDP的比重还不到美国 和法国的一半。另外,公共投资太少,列车运行晚点严重,以至于瑞士禁止晚点的德国列车进入其铁路网络;电网投资缓慢阻碍了德国向可再生能源的过渡,进而影响其制造商在全球的竞争力。

德国财政部长林德纳9月5日向联邦议院提交2024年财政预算草案,声明德国需要认清财政现实,节省开支。德国联邦统计局7月发布的数据显示,德国2022年债务规模达到创纪录的2.368万亿欧元。

严峻考验

美国《华尔街日报》分析认为,德国对制造业和外贸的依赖使其特别容易受到全球局势动荡的影响,而现在俄乌冲突、通胀高企、利率上涨等不利因素都令出口大国德国面临着恶劣的外部贸易环境。

德国《商务内幕》认为,德国经济表现不好,除了高通胀、能源危机和技术工人短缺等问题,德国国内还存在不满情绪。民调显示,五分之四的德国人认为德国不是一个公平的居住地。

今年,德国外交部长贝尔伯克因老化的公务机故障而三次滞留国外,甚至不得不取消了对澳大利亚、新西兰和斐济三国的访问。媒体认为,这似乎是当下德国糟糕经济形势的映射。

今年5月,贝尔伯克因所乘专机出现轮胎问题,被迫在卡塔尔滞留一天。8月13日,贝尔伯克带着包括顾问和记者在内的代表团,乘坐一架空客A340专机飞赴澳大利亚。这架德国政府专机在阿联酋首都阿布扎比经停加油,第二天起飞后却发现机翼出现故障,不得不盘旋90分钟释放80吨燃油后降落。8月15日,经过维修的专机重新起飞,但15分钟后机翼再度出现问题,飞机不得不再次空中放油并降落。最后贝尔伯克一行只好驱车90多公里穿越沙漠,从迪拜乘坐商业航班返回德国汉堡。

据英国《金融时报》披露,贝尔伯克本应乘坐另一架专机,但那一架专机出发前出现了故障,因此才改乘这架专机。德国《图片报》称,“德国在全世界面前丢脸了”。德国《明镜》周刊则更加尖锐地讽刺说,“政府专机飞不起来,正如你近期听到的与这个国家有关的一切一样”。随行的德国智库全球公共政策研究所所长本纳认为,这给外界的“德国衰退论”提供了依据。

二十多年前,德国实现了漂亮的转型,彻底摆脱“欧洲病夫”的形象,如今德国面临着更严峻的考验。

报料电话:13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196557 文字差错投诉:(0531)85193436 发行投诉:4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1元 邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)