



济郑高铁年底前正式通车,雄商高铁(聊城段)全线开建 迈入“高铁时代”,聊城蓄势待发

记者 陶春燕

日前,聊城市政府新闻办召开“聚焦民生实事 打造幸福两河明珠城市”系列新闻发布会,聊城市交通运输局党组书记、局长韩德振,聊城市交通运输局二级调研员田身泉出席发布会并介绍交通领域项目进展情况。近年来,聊城市始终坚持交通先行理念,持续激活区位优势、提升竞争优势、塑造发展优势,在顺应大势中谋划大交通,交通运输事业蓬勃发展。

聊城市交通运输局党组书记、局长韩德振在发布会上介绍,全市积极谋划交通重点项目41个,估算总投资1440亿元。济郑高铁即将建成通车、雄商高铁开工建设,聊邯长高铁、聊城机场等一

批重点项目加快推进,高速网络日益完善,综合立体交通网加速成型,为打造山东服务和融入新发展格局的西部“战略支点”提供坚实的交通支撑。

济郑高铁(聊城段)项目建设快速推进,截至8月底,累计完成投资171.8亿元,占总投资的83%。今年以来,重点推进了无砟轨道铺设、接触网架设及站房建设。外部环境问题整改工作进度一直处于沿线地市第一位,并于7月14日在沿线率先完成整治、销号,省交通运输厅对该项工作给予充分肯定。8月29日已开始联调联试,今年年底前正式通车。济郑站房工程方面,聊城西站、茌平南站、莘县站站房配套基础设施项目主体已经全部施工完毕,装饰安装工程、室外配套工程、落客平

台和匝道桥工程计划于今年底与站房同步交付使用,届时将为济郑高铁按时通车提供配套保障。

雄商高铁(聊城段)项目6月13日全线用地正式批复,全线已开工建设,进入大干快干阶段,计划2026年建成通车。截至8月底,累计完成投资20亿元,自开工累计完成投资28亿元。目前,雄商高铁(聊城段)征地全部完成,拆迁完成96%;“三电”及管线迁改已完成迁改685处,完成43%,处于全线领先地位;工程建设快速推进,各施工标段的梁场、拌合站、钢筋加工厂等大临设施已全部建设完成;雄商与济郑高铁并行段工程钻孔桩、承台、墩身、连续梁全部完成。经积极争取,从9月份开始,雄商高铁投资在聊城市入库纳统,预计可拉动全市投资增



速2.2个百分点。

“高铁承载着全市人民抢抓历史机遇、创造美好生活的期盼与梦想。济郑高铁年底前开通运营,雄商高铁加快建设标志着聊城向构建综合立体交通枢纽城市迈出了新的步伐。”聊城市交通运输局二级调研员田身泉表示,这两条高铁

全部建成后,以聊城为轴点,向东30分钟到济南,向西60分钟到郑州,向北90分钟到北京,向南3小时到达江浙腹地。聊城将东融省会经济圈、西接中原经济区、北依京津冀、南连长三角、直通粤港澳。聊城的经济社会发展也将随着高铁的开通开启新的篇章。

聊城大外环项目计划今年12月底完工

记者 陶春燕

聊城市大外环项目由G309青兰线、S242临商线、S246临鄒线聊城绕城段三部分组成,途径东昌府区、茌平区、开发区、高新区、旅游度假区5个区,涉及17个乡镇,164个村,一级公路,双向四车道,设计速度80公里/小时。项目

于2021年11月开工建设,计划2023年12月底完工。市交通运输局党组书记、局长韩德振在发布会上介绍了大外环项目的进展情况。

项目总体进度情况。路基工程完成94.5%,路面工程完成80%;桥梁工程完成88.1%;交安工程完成65%。累计完成投资

37.9亿元,占总投资的81.4%。

涉铁工程进展情况。大外环涉及铁路桥梁3座,分别为上跨京九、下穿京九及下穿邯济铁路分离立交桥。完成投资1亿元,占建安费的45%。

上跨京九铁路立交桥桩基完成100%,承台完成83%;下穿邯济铁路立交桥预制框架桥的

顶进工作已全部完成,正在进行两侧道路施工;下穿京九铁路立交桥完成后背桩、后背桩冠梁占比100%,9月份施工窗口期已批复,9月4日开始进行线上施工。

截至目前,济邯铁路下穿桥涵已完工,下穿济郑高铁2条路段施工任务已全部完成。南

水北调两座桥梁节省60天审批时限,节约6000余万元投资。上跨京九铁路优化设计,节约工期45天。S246临鄒线徒骇河大桥已完工,三千渠大桥预计10月初合拢。“这些制约性瓶颈的破解,为我们大外环项目的年底通车奠定了坚实的基础。”韩德振说。

全市将形成“四纵七横一环”高速公路网络格局

记者 陶春燕

目前,聊城市境内有高速公路7条(济聊、青银、东吕、德上、莘南、青兰、高东高速),总里程474公里,全省列第11位。“四纵七横一环”四纵指的是南北方向的德鄒高速(德州至高唐、高唐至东阿、东阿至梁山)、高唐至台前高速、德上高速、临清至濮阳高速;七横指的是青银高速、东吕高速、济南至临清高速、济聊高速、新增加的济南至聊城高速(含济南至东阿、东阿至聊城高速)、青兰高速、东阿至阳谷高速(含莘南高速);一环指的是聊城绕城高速。即:东环(规划高唐至台前高速)、南环(青兰高速)、规划西环与北

环高速,合计127公里。

“十四五”期间推进的高速项目有5个,在建高速2个,今年计划开工建设高速3个。

目前,在建的两个项目分别是东阿至阳谷高速公路、德上高速公路临清连接线。东阿至阳谷高速途经东阿县、阳谷县、莘县,全长58.5公里,总投资79.1亿元,计划2025年年底建成通车,目前已取得全线施工许可,标志着该项目进入全面施工阶段。德上高速公路临清连接线位于临清市境内,与现有德上高速相连接,全长21.3公里,总投资24.5亿元,计划2025年年底建成通车,目前正在全力推进项目建设。

市交通运输局二级调研员田

身泉介绍,今年计划开工建设的高速公路有3条,分别是济南至东阿高速、济南至临清高速、德州至高唐高速。济南至东阿高速是继济聊高速之后,聊城市又一条与济南直接连接的大通道。途经东阿县,聊城境内全长14.3公里,总投资25.3亿元。计划2026年建成通车。济南至临清高速公路该项目是青银高速和济聊高速之间加密的一条高速,聊城市境内全长48.1公里,途经高唐县、茌平区、临清市,总投资72亿元,计划2026年建成通车。德州至高唐高速公路,聊城市境内9.2公里,总投资13亿元计划2026年建成通车。

以上5个项目建成通车后,全市高速公路通车里程将突破625

公里,基本实现“县县双高速”。

除此之外,还有7个推进前期工作的高速项目。

高唐至台前高速公路,项目路线全长约110.7公里,途径高唐县、茌平区、东昌府区、开发区、高新区、度假区、阳谷县,总投资153亿元。

临清至濮阳高速公路,该项目路线全长78.8公里,途经临清市、冠县、莘县,总投资109亿元。

东阿至聊城高速公路。该项目路线全长27.2公里,途径东阿县、茌平区、东昌府区、开发区、高新区,投资约46亿元。

东阿至梁山高速公路。该项目聊城市境内1.6公里,途径东阿,投资约3.2亿元。

济聊高速公路改扩建。该项

目在聊城市境内全长约52.8公里,拟扩建为双向八车道,总投资71亿元。

青银高速齐河至夏津段改扩建。该项目全长89公里,聊城市境内23公里,拟扩建为双向八车道,总投资28亿元。

济聊高速堂邑互通立交新建工程。位于聊城市堂邑镇南侧、济聊高速与聊城西外环路(S246及G309重合段)交叉处,东距聊城西互通约9公里,西距冠县东互通约12公里,总投资2.2亿元。

以上高速公路项目建成通车后,聊城市将形成“四纵七横一环”高速公路网络格局,实现“县县双高速”,有效提升对外互联互通水平。

接驳高铁西站,聊城公交定制多条线路

记者 陶春燕

聊城市即将迈入“高铁时代”,为丰富高铁新区公共出行服务模式,提升城市形象,减少旅客转乘、满足百姓出行需求,聊城公交集团制定了聊城高铁西站公共交通实施方案,就开通主城区至高铁站的公交线

路,贯穿主要景点的旅游专线,方便学生出行的学生专线等进行了谋划。

主要景点连成线:优化调整K23路,打造旅游专线1条。主要覆盖火车站、孔繁森纪念馆、东昌湖风景区、运河博物馆、朱雀街商圈、汽车总站、万达广场商圈等,覆盖中心城区重要景点、文化设

施、商业场所等优质文化旅游资源。

服务学子点对点:新辟高铁站至东昌学院、高铁站至聊大东校、高铁站至公交四公司的常规公交线路3条。高铁站至各大院校“一站式”“点对点”的定制公交,主要覆盖聊城大学西校区、东校区、聊城市技师学院、聊城高级财

经职业学校等。

优化线路更方便:优化公交线路K25路、K249路。缩短居民区、商业圈、高铁站和公交线路的距离,使市民公交出行和接驳换乘更加便捷。同时坚持执行“一小时内免费换乘”福利乘车政策,基本上可以满足市民在一城四区范围内通过“一站换乘”的方式到达

高铁站。

聊城公交集团董事会秘书马涛介绍,下一步,还将结合高铁新区和高铁西站实际情况,以高铁摆渡车、公共自行车、夜市公交、旅游专线、假日公交、学生专线等多种方式,丰富高铁新区公共出行服务模式,满足百姓个性化、定制化的出行需求。