

全国民航首个平安工地花落济南机场

记者 白新鑫

为全面贯彻全国民航工作会议要求,强化示范引领,推动品质工程、平安工地建设,引导和激励各参建单位提高安全意识,强化责任落实、加强施工管理,不断提升工程本质安全水平。9月12日上午,民航专业工程质量监督总站在济南机场二期改扩建工程东飞行区项目现场举行平安工地创建活动启动仪式,民航质监总站党委书记胡啸天,山东省机场管理集团党委书记、董事长李兴军出席活动。据悉,济南机场二期改扩建工程东飞行区项目是民航质监总站在全国民航创建平安工地活动的首个试点项目。

启动仪式上,民航质监总站副站长、总工程师林建宣读了《质监总站关于开展平安工地创建活动的通知》,济南国际机场建设有限公司及北京金港、北京中航两家参建单位作为平安工地试点单位代表进行发言。

李兴军在致辞中向民航质监总站以及长期以来关心支持山东民航发展的各界朋友和同仁表示衷心感谢。他表示,济南机场二期改扩建工程作为山东民航史上规模和投入最大的机场建设项目,省机场管理集团坚持质量安全底线,以“平安工地”“品质工程”建设为抓手,从体制机制、管理手段、技术创新等方面多点发力,实现了质量安全管理水平、项目管控能力和科技支撑效应的大幅跃升。省机场管理集团将以此次活动为契机,全面提高机场建设安全管控能力及本质安全水平,狠抓项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化,推动济南机场二期改扩建工程早建成、早投用,形成更多可复制、可推广的“山东机场”经验,为质量强国、民航强国建设贡献更大力量。

胡啸天在讲话中指出,平安工地创建活动是机场建设新形势下的迫切需求,是新阶段工程安全管理的必然要求,是提升



各参建单位安全生产管理水平的重要抓手,必将引领机场建设领域安全治理能力的转型提升。济南机场二期工程自项目伊始,受到民航局、山东省政府的高度重视,在济南市、省机场管理集团的大力支持和协调下,开局良好,进展顺利,在综合管控协同、标准化建设、安全管理方面取得明显成效。他强调,民航安全工作高度敏感,极端重要。要提高政治站位,强化红线意识,深刻认识抓好平安工地建设的重要意义。要强化主体责任落实,突出重点,一体推进平安工地建设。要突出示范引领,逐步形成安全管理水平有提高、施工工艺工法有改进、安全防护设施有创新、从业人员技能有提升、安全作业环境有改善、安全生产文化逐步形成的“五有、一形成”安全生产新格局。

启动仪式结束后,与会人员现场观摩了东飞行区下穿通道项目施工现场,该项

目是东飞行区工程中最大的单体工程,基坑共槽段最大开挖宽度近100m,是目前全国民航明挖施工最宽的下穿通道工程,创造了行业之最。其间,重点观摩了下穿通道施工在关键工序控制、质量管控手段、现场施工组织、危大工程管控等质量安全方面的亮点做法,深入了解了大体积混凝土质量控制、危大工程自动化检测、数字化技术应用等创新工作,随后参观了标准化钢筋加工厂及高标准混凝土拌合站。

民航质监总站相关职能处室主要负责人、济南国际机场建设有限公司、山东省机场管理集团建设指挥部主要负责同志参加启动仪式及观摩活动。西安、昆明、厦门、大连、拉萨、重庆、太原、呼和浩特、合肥等机场建设指挥部及各参建单位负责人,济南机场二期改扩建工程东飞行区项目施工、监理、第三方检测及全询单位等相关人员共200余人参加活动。

记者 白新鑫

2023年9月7日,民航山东监管局副局长万跃东代表华东地区管理局为山东太古颁发了国产大飞机C919维修许可证,标志着山东太古已具备国产大飞机C919定检维修能力,成为全球首家获此能力的独立维修单位,开启助力国产民机发展的新篇章。

在民航局和中国商飞的大力支持下,自2021年起,山东太古着手C919的维修能力建设,专门成立维修能力建设委员会,并定期组织调度会,由公司领导亲自督导,各部门负责人精心组织,维修人员多次培训实践。2023年7月,民航华东地区管理局针对山东太古的能力申请组织了联合审查,山东太古按照局方要求以“讲故事”的形式汇报了项目的准备过程,强调了各责任部门的主要责任,确保山东太古维修能力建设满足民航维修规章的要求,并最终顺利通过局方审查并获得C919维修许可证。

至此,山东太古已获得包括C919、ARJ21、MA60在内的14个机型的维修许可,进入保障和支持国产民机事业发展的新阶段。展望未来,山东太古将再接再厉、不辱使命,用信心、决心、诚心助力国产民机维修事业全面、快速发展,竭尽所能为国产民机更安全、平稳地翱翔蓝天贡献力量。

山东太古首获国产大飞机C919维修许可

一路看世界,畅享国际风情

济青中线10个主题特色服务区即将全面对外运营



记者 王瑞超

如果您想不出国门就能一路畅享国际风情,那您一定要来济青中线高速公路。随着山东高速集团投资建设的济潍高速通过竣工验收,济青中线高速公路10个国际风情主题特色服务区也即将全面对外运营。

10个国际风情主题服务区,每一个的建筑风格都是独具特色,西欧、中东欧、中亚、上合、东亚、东南亚、南太平洋不同国际主题特色异彩纷呈,绝对会让您的旅途充满惊喜。驾车行驶在济青中线高速公路,犹如时空穿越到了世界各地,让您享受不同的文化碰撞。

目前,东亚主题的坊安服务区北区、东南亚主题的高密南服务区北区、南太平洋主题的高密南服务区南区,中亚主题的昌乐南服务区北区以及上合主题的昌乐南服务区南区共5个服务区已经对外运营,您可以提

前去领略异域风情。

西欧主题的昆仑服务区、中东欧主题的青州南服务区以及东亚主题的坊安服务区南区正在华丽蜕变之中,内部精装修已经全部完成,正在安装调试经营设施、开展人员培训、补充经营业态,待主线通车后静待您的光临。

独特的建筑风格只是外在,经营服务业态才是真正的内涵。10个国际风情主题服务区把“一带一路”相关地域的特色文化、传统美食、经典商品融入到建筑设计、景观装饰、服务运营中,30余种国际风味美食、150余种文创产品、300余种进口商品绝对满足您的需求,还有部分进口产品只有在服务区能买得到。

“一路十域、一路十景、一路十味”,济青中线国际风情主题服务区邀您来赏国际风情,品异域美食、购进口好物,让我们一起沿着高速看世界。

潍烟高铁全线站房外立面亮相

记者 李牧青

近日,由山东铁投潍烟高铁公司投资建设的潍坊至烟台铁路(以下简称“潍烟高铁”)站房工程迎来新进展。全线5座新建站房外立面施工全部完成,全面进入内部精装和机电安装施工阶段,外部管网及配套工程正加速推进。

潍烟高铁新建站房的设计理念充分结合当地独有的文化特点,致力于打造“一站一景”的特色高铁站房,为沿线百姓提供便利的同时,也给当地做好文化宣传。

灰埠站(原设计平度新河站)位于青岛平度市新河镇三埠村北。建筑面积为4984.54m²,站场规模2台4线。站房设计通过考察站址附近村落建筑形象,提取红色为建筑屋顶颜色,彰显青岛“红瓦绿树,碧海蓝天”的宣传名片。

莱州站位于烟台莱州市文峰街道曹家村南。建筑面积为11999.59m²,站场规模3台7线。站房结合莱州月季之都的地域特征,以“花开自莱州,扶摇上苍穹”为主题设计理念。

招远站位于烟台招远市北截社区北朱家村北。建筑面积为9975m²,站场规模2台4线。站房整体形象如山形般稳重,气质上如黄金般纯粹质洁,完美诠释招远“山璞金魂”的淳朴民风 and 质洁的黄金品质。

烟台西站(原设计大季家站)位于烟台市黄渤海新区拉萨大街与大季家路交会处。建筑面积为14804.88m²,站场规模2台4线。车站采用现代设计手法,突出时代特征,以“居山傍水”之站

为设计理念,打造绿色枢纽,花园式TOD,体现现代化滨海新城开放包容的城市性格和地域特征。

福山南站位于烟台市福山区东厅街道儒林沟村。建筑面积为10000m²,站场规模2台4线。建筑设计以“千年古邑,三乡福地”为立意,建筑造型取自当地传统建筑形态,又融合烟台市蜃楼的自然造像奇观。

与此同时,2023年9月6日,潍烟高铁“四电”工程同步完成两个关键生产节点,首条接触导线在蓬莱-龙口区间成功架设,首座10KV配电所(莱州站配电所)受电。两个节点的同步实现,拉开了潍烟铁路四电系统集成施工攻坚的序幕。

据悉,潍烟高铁全线长轨铺轨已进入最后冲刺阶段,预计将在本月下旬实现全线贯通。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁网环渤海高铁的重要组成部分,是山东半岛北部地区客运主通道和规划渤海海峡跨海通道的后方通路。线路由潍莱高铁昌邑站引出,经潍坊昌邑市、青岛平度市、烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、开发区、福山区、芝罘区,接入青烟直通线芝罘站,利用烟威联络线连通烟台南站,正线线路全长237.3公里,设计速度为350km/h。项目建成后,将进一步完善区域铁路网布局,打造胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时高质量交通圈。对推动胶东半岛地区与省内其他地区融合发展具有重要意义。项目计划2023年10月31日具备静态验收条件。