

低度和风味是浓香型的未来

浓香型白酒该如何发展，一场论坛给出答案

记者 王丛 发自上海

深秋的上海风轻云淡，时不时吹来的冷风让路上的行人不禁裹紧衣衫。白酒行业进入深度结构调整期，占据市场六成份额的浓香型白酒该如何发展，如何穿越新的产业周期，如何迎合消费者对“美好生活向往”的酒类消费需求？10月11日，由中国酒业协会主办、五粮液协办的“中国浓香名酒高质量发展论坛”给出了答案。

提高声量，放大优势

“更低的酒度，更好的风味一定是浓香型白酒发展的方向。”中国酒业协会理事长宋书玉开门见山，他认为喝好点、少喝点的理性消费观念已经被广泛接受。优质名酒需求旺盛，名酒品质需要提升，名酒文化需要提升，名酒服务更需要提升，名酒的价值也要提升。

宋书玉指出未来浓香型白酒企业的发展要放大声量、加强创新、文化引领。首先要提高声量，放大优势。目前浓香型名酒的价值传播远远不够，市场



宋书玉

声量也远远不够。浓香型名酒的优势有许多，浓香型白酒名酒数量最多，技术传承完整，人才结构体系健全，品牌与文化鲜明，过去几十年推动了白酒产业品牌营销文化等诸个层面的升级，浓香名酒要珍视这些优势，谋划好更远的未来。

较上个周期，白酒品类全面增长的黄金时代或许已经不能复制，酒业向优势产区、优势企业、优势品牌集中的趋势愈

加明显，在此之下浓香型名酒先发优势明显，保持优势，再造盛世，需要激活品质浓香的竞争要素。做好当代品质浓香的深度解读和价值挖掘，要理性看待发展与产能和贮存能力的关系，要提升优质产能和储能，保障产品高品质，还要坚定科学酿造、智能酿造，用科技赋能技术升级，保障品质的稳定，更要坚定绿色生态发展理念，要尊重自然，保护生态，在生态承载力前提下全面打造绿色零

碳工厂。

只要坚持正确方向和趋势，成功和收获只是时间问题，白酒产业的属性就是时间成本。

创新不止，敢为人先

宋书玉指出，以科技创新提升酿造、提升品质一直以来是浓香型名酒成长的法宝，在中国白酒风味与健康双导向、自然生态与微生态双导向的指引下，浓香型名酒应该有所作为，风味与健康双导向的科技创新引领更低的酒度、更高的品质是其核心研究内容之一，提升酿造、提升贮存、丰富优化浓香型名酒风味个性，自然生态与酿酒微生态的双导向核心内涵就是生态保护、生态提升、减碳、降碳，实现绿色生态酿造，在碳中和战略的实施中应当有所作为。

宋书玉认为，白酒自古至今就是中华文明和传统文化的重要组成部分，因为文化的独特性和卓越性，也使白酒成为唯一自主定价的民族产业。现在我们要进一步扩大文化引领

的优势，激活文化活态属性，讲好历史文化的故事，从消费者可以接受的角度扩大文化与品牌、产品、市场和场景的触达面。

酒业可持续发展的动力一定来自于社会责任的驱动，全面提升浓香型名酒ESG治理能力和治理水平，以更大的责任担当促进中国白酒产业的发展，充分彰显个性、避开内卷、真正践行各美其美、美美与共、彼此珍贵，结果一定是相互成就。

“恶性竞争、价格竞争有百害而无一利，尊重市场、尊重消费者、尊重竞争对手和尊重产业规律，提供优质产品、提供上乘的服务，让良性竞争持续，成为企业成长的土壤。强化个性化表达要素，产区价值、工艺价值、文化价值。”他说。

“香型划分是特定历史阶段的产物，未来名酒一定是个性张扬的代表。浓香型名酒的多元化、多样化、产区化、品质与文化的个性化一定会进一步彰显。”宋书玉认为浓香型名酒新的价值内涵一定会再创新的传奇，也应当成为中国白酒国际化的先行者。

金秋施工正当时，交通建设“加速跑”

京雄商高铁梁山至郓城段首榀箱梁成功架设

记者 王瑞超 实习生 许继豪

记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉(以下简称国铁济南局)，10月10日由国铁济南局代建、中铁十局承建的京雄商高铁梁山至郓城段首榀箱梁在菏泽市郓城北制梁场顺利架设，标志着该区内箱梁架设施工拉开了序幕，为后续施工建设按下了“加速键”。

京雄商高铁梁山至郓城段全长26.8公里，全线唯一与京九铁路并行的区段，两线相邻最近只有5米，施工难度系数大，关键盯控环节多，包含梁山站、郓城站站改、梁郓特大桥施工、660孔箱梁制运架等多项重点施工。此次架设的首榀箱梁位于菏泽郓城潘渡镇李杭村梁郓特大桥431号—432号墩，该箱梁长32.6米，宽12.6米，高3米，重725吨。

据郑济铁路工程建设指挥部

负责人介绍，为保证架梁施工有序推进，指挥部统筹强化协调、加强过程指导，研究分析架梁推进施工中的重难点和风险源；架梁前夕，与中铁十局梁郓指挥部多次组织召开专题会议，从架桥机、搬运机、提梁机等大型设备组装、检验等方面作出了详细部署，对现场作业人员进行技术交底和安全培训教育，确保了首榀箱梁架设安全顺利。

京雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分，是我国中部地区南北向铁路旅客运输的主通道。建成后，线路连接石济高铁、济郑高铁、日兰高铁，可实现与京广、京沪高铁的互联互通，将进一步优化路网整体功能，极大便利沿线群众出行，对服务雄安新区建设、助力京津冀协同发展、促进山东西部经济社会发展，具有十分重要的意义。

明董高速重难点控制性工程取得突破性进展



记者 王瑞超

10月9日，由山东高速集团投资建设的明村至董家口高速公路项目(简称“明董项目”)白马河大桥顶升改造工程全部完成，标志着明董项目最后一处关键控制性工程泊里互通枢纽建设取得突破性进展。

泊里枢纽互通白马河大桥原桥中心桩号为K79+227，桥梁宽度28米，上部结构为装配式预应力混凝土筒支T梁。白马河大桥共顶升17跨，顶升长度为425米，顶升改造方案涉及桥台改造、墩柱接高、加高盖梁及加厚垫石多种类型，

其中最大顶升高度为284厘米。项目白马河大桥于今年7月27日正式封路，9月12日全部顶升就位，后期墩柱接高、加高盖梁于10月9日全部完成，自封路至顶升改造施工完成仅用时72天，提前顺利完成所有顶升改造工作。

泊里枢纽互通白马河大桥下穿河道，施工现场地势低洼，地基情况复杂，且现场临时结构较多，结构受力较为复杂，施工难度大。明董公司坚持以问题导向，积极开展科技攻关，督促施工单位从施工力学行为研究、施工关键技术研究、基于数字孪生的大坡度宽断面桥梁整联顶升智慧管控

三方面开展研究，为“卡脖子”难题下技术“良方”；顶升中不放过每一个细节，保证了8组PLC智能顶升液压泵站、122个顶升千斤顶精准有效工作，确保了顶升过程中顶升误差始终保证在±3毫米内。

白马河大桥顶升改造工程的顺利结束，为明董项目年内建成通车奠定坚实基础，项目建成通车后将青岛、潍坊两市增加南北交通大通道，对进一步完善全省高速公路网主框架，提升路网整体效益，助推山东半岛城市群建设和胶东经济圈一体化发展，带动北部港口群与董家口港联动发展等都具有重要意义。

