

深化改革创新,健全协同共治,统筹推进“四项建设”,莘县交警大队—— 奋力实现群众安全感满意度双提升

今年以来,莘县交警大队以深化事故预防“减量控大”为重点,以推动交通安全治理模式向事前预防转型为导向,以深化改革创新为动力,以健全完善协同共治为抓手,以锻造高素质过硬公安交警铁军为保证,统筹推进预防事故保安全、规范执法护稳定、便民利民促发展、从严治警强队伍“四项建设”,群众安全感满意度实现双提升,一般以上道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数实现“三下降”,全县交通安全大局稳定。

记者 李怀磊
通讯员 纪桂民

聚焦主责主业 “减量控大”取得新成效

近年来,莘县交警大队坚持以预防道路交通事故为出发点,根据辖区各类交通违法行为的特点和道路车流量变化情况,科学调整勤务模式,最大限度将警力下沉一线,加大重点地区、重点路段、重点时段管控力度,切实提高路面见警率、管事率。按照“三重三见”工作要求,扎实开展“零点行动”“鹰眼行动”“逢五”“逢十”等为集中整治行动,加大开展“午巡”频次和“夜查”密度,结合流动巡逻与固定检查,紧盯“两客一危一货”等重点车辆,严厉打击酒驾醉驾、超限超载、涉牌涉证等各类严重违法交通违法行为,营造高压严管态势。据统计,2023年上半年,一般以上道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数分别同比下降12.05%、6.12%、16.72%,实现“三下降”。

推动协同共治 高质量发展实现新跃升

莘县交警大队牢固树立“隐患就是事故”的理念,科学实施“三大工程”,充分发挥安委平台作用,积极争取县委县政府支持,先后召开县委常委会议、政府常务会议研究全县道路交通安全管理工作,全力推动隐患动态清零,实现道路交通安全粗放式管理向“预防型治理”转变,创造了安全稳定的道路交通环境。通过开展“千路万盏”专项行动。以县乡道为主、国省道为辅,在乡村交叉口和事故易发、多发点增设道路危险闪光警示灯2460盏,超额完成目标任务。在开展“马路市场”整治工作中。莘县交安办实体化运行专班对全县马路市场和占道经营现象进行“回头看”,及时通报整改不到位、有反弹或整改不彻底的点段。今年以来莘县共排查新增或反弹“马路市场”18处,已全部完成整改。“一县一策”及平交路口视距提升改造工作。镇街、交警、交通、公路等部门联合开展国省道和农村公路平交路口视距提升工程,共排查出的公路沿线平交路口视距不良安全隐患417处,已整改96.67%。积极推进农村安全头盔治理。将农村群众骑乘电动自行车规范佩戴安全头盔活动上升至社会治理层面,严格落实政法委书记牵头抓总、镇街书记统筹推进、管区书记全程跟进、村居书记重点落实的“四级书记”责任制,采取精准宣教、综合治理、考核督办等方式,大力实施农村安全头盔佩戴活动,全县农村头盔佩戴率达到了95%。自工作开展以来,全县

安装了1055个“一盔一带,安全出行”警示牌,37.3万余户签订《莘县骑乘电动自行车佩戴安全头盔承诺书》,快速推进农村群众骑乘电动自行车佩戴安全头盔活动落地实施,推动全县农村地区道路交通安全工作高质量发展,实现社会治理新突破。

做实精致交管 城市交通品质得到新提升

今年以来,莘县交警持续优化高峰助学岗、夜间星空护学岗模式,抽调机关90余名警力,由大队领导带头,下沉警力到城区各重点路口、学校周边路口,站好“高峰岗”及一中、二中、实验高中、实验初中、城镇中学、甘泉学校六处“星空护学岗”,提高路面见警率、管事率,加大对路面交通拥堵情况疏导以及各种违法行为的查纠,确保学校周边通行秩序、学生出行安全,全心服务于城区通行秩序治理,保证城区秩序畅通。针对城区停车难问题,通过实地查看,在健康路、文化街、俎店街、滨河路施划停车位518个,有效的改善了城区停车秩序、通行秩序。加强大货车、低速电动车等车辆禁行管理,成立铁骑队,在城区中心政府街莘亭路路口新建交通管理服务中心一处,与城区综合执法队、警车巡逻分队强强联合,形成“科学化管理、实战化集结、专业化处突”的快反应急机制,城区交管能力明显增强。

深化“放管服”改革 优化营商环境彰显新作为

莘县交警以“马上办、网上办、就近办、一次办”为目标,充分运用“互联网+”思维和大数据,强力推进公安交通管理“放管服”改革,落实“我为群众办实事”便利举措,突出精细规范,全面提升温情服务。大队持续提升市民热线工作水平,解决群众合理诉求,提高满意率,承办单回复办结率达到100%。大队深入推进道路交通事故快处快赔工作和交通事故救助基金发放工作,设立了道路交通事故远程处理中心、道路交通事故综合服务中心,积极配合做好损害赔偿纠纷“网上数据一体化处理”改革工作,打造了“莘情为民,六位一体”交通事故处理新模式,重大交通事故肇事逃逸事故全部侦破;道路救助基金共垫付救助基金326万余元,追偿166万余元。群众安全感、满意度不断提升。

简化流程提升效率 轻微事故快处快赔见实效

2023新年伊始,莘县大队充分发挥互联网高效、便捷的优

势,成立了道路交通事故远程快处中心,推出了“快处快赔、快速撤离现场、快速理赔”的事故处理模式,针对“人未伤、车能动、有保险、人有证、车有牌”的轻微事故,事故远程快处中心通过远程视频连线实时指导,突破传统交通事故处理的困境,让事故处理快起来,从根本上解决“小事故、大拥堵”的城市道路顽疾。同时以“远程可视化”的方式,即“互联网+当事人自助拍照+交警现场指导”的道路交通事故快速处理新模式,截止目前,远程快处中心共处理了119起事故,极大的提高了工作效率,为群众提供更多的便利。

落实移动污染源管控 机动车污染防治上新台阶

莘县交警紧盯机动车污染防治,按照“查违法、挖毒瘤、建机制、保长效”要求,依托指挥中心“最强大脑”,每天24小时不间断开展网上视频巡查,远程紧盯辖区重点路口及违法行为多发高发路段,定人、定岗、定责,紧盯重点路段、重点时段,采取“错时+延时”工作措施,持续加大重型柴油货车、渣土车、拖拉机等重污染车辆治理。截至6月底,共检测重型柴油货车3738辆,向61辆检测不合格车辆发出书面整改通知书,为大气污染防治做出了交警应有贡献。

拓展宣传渠道 完善宣传教育新举措

一直以来,莘县交警大队以交通安全宣传“七进”为载体,围绕“一盔一带一反光衣”安全守护行动、“美丽乡村行”“安全出行文明相伴”等主题,不断创新宣传手段,丰富宣传内容,开展道路交通安全宣传工作,切实做好客运车辆驾驶人、中小学生、农村一老一小等交通安全宣传教育工作,全面提升交通法律法规观念和交通安全意识。大力开展“一盔一带”、酒驾醉驾、疲劳驾驶、超速超员等典型案例警示教育,发布终身禁驾人员、“百吨王”超载货车等,形成了强烈的震慑效应。同时主动邀请新闻记者随警作战,对典型交通违法行为进行跟踪报道,有力震慑各类交通违法行为的发生。仅上半年,大队累计便在主流媒体发稿128篇,印制宣传材料4万份,制作各类海报6000份,开展“七进”宣传122次,主题宣传23次,利用网络平台现场直播执法6次,利用官方“两微一抖”“今日头条”等新媒体平台发布发布“五大曝光”、典型案例、预警提示、交通安全知识等信息1850条,通过122交管服务平台群发送短信25条,提醒驾驶人3.5万人次,取得了良好成效。



紧盯路面,强化对重点车辆重点交通违法的整治。



强化“马路市场”及占道经营整治及“回头看”。



道路交通事故远程快处见实效。



“小手拉大手”交通安全宣传进校园。