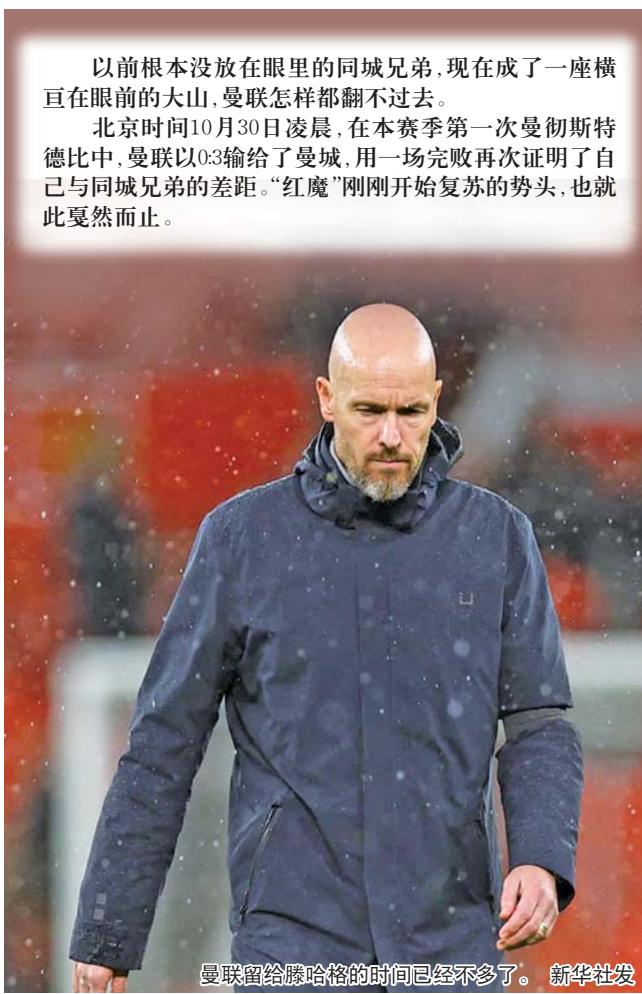


曼彻斯特德比，曼联0:3惨败曼城 从前赢球很容易 现在有心已无力



以前根本没放在眼里的同城兄弟，现在成了一座横亘在眼前的大山，曼联怎样都翻不过去。

北京时间10月30日凌晨，在本赛季第一次曼彻斯特德比中，曼联以0:3输给了曼城，用一场完败再次证明了自己与同城兄弟的差距。“红魔”刚刚开始复苏的势头，也就此戛然而止。

曼联留给滕哈格的时间已经不多了。 新华社发

记者 尹成君

连胜势头被曼城终结

本赛季，曼联的整体状态一直不好。在英超，他们不仅输热刺、阿森纳这样的争冠强队，也输给了布莱顿、水晶宫这样的二流球队。输给曼城后，他们十战五胜五负，目前排在英超积分榜第8位。

在欧冠赛场上，曼联同样不给力，小组赛前两场接连输球，出线形势一度十分危急。不过，在最近一周多的时间里，曼联在主教练滕哈格的带领下开始一步步走出困境，连续战胜了布伦特福德、谢菲尔德联和丹麦的哥本哈根。虽然这三支球队实力确实一般，但是对渴望胜利的“红魔”而言，已经是久旱逢甘霖了。

可是偏偏在这个时候，曼联在英超联赛中遇到了曼城。随着弗格森的退休以及瓜迪奥拉深耕曼城，曼彻斯特德比的胜负天平早已发生了变化，曼城凭借过人的实力一步步成为德比战的主角。

在近两年的交锋战绩中，曼城当仁不让地获得了四场胜利，其中包括6:3与4:1这样的悬殊比分，并且在今年6月的足总杯决赛中2:1力克曼联，让自己的同城对手两手空空。

而曼联在两年的时间内只获得了一场比赛的胜利，那就是今年1月

14日在英超联赛中2:1主场获胜，带队战胜曼城的主帅，正是滕哈格。

阵容缺少含金量

对于本场比赛，滕哈格还是有一点信心与经验的。只不过现在曼联阵中，能挑起大梁的球员少之又少，他在入主曼联两个赛季选购的新援不是受伤就是状态不佳，没有几个能发挥太大的作用。

本场比赛，埃里克森与阿姆拉巴特搭档双后腰，在攻击性中场位置上，则是B费、麦克托米奈与拉什福德三名老队员，在锋线担任单箭头的是本赛季刚转会来的中锋霍伊伦，这样的阵容，不是曼联目前的顶配，但是在一周双赛的高强度下，滕哈格能组成这样一支极富攻击性的阵容已经很不容易了。

而曼城则组成了最强阵容来应对德比战，锋线上是目前全世界最好的中锋哈兰德，在他的身后则是福登、阿尔瓦雷斯与格拉利什三名极富灵气的攻击型中场，双后腰是罗德里与B席组合。两相比较，曼联的整体实力差了一大截，这也难怪他们在同城兄弟面前连水花都掀不起一个。

0:3算不上很惨

比赛开始后，场上的局面就成一边倒的态势。拉什福德已经没有

了上赛季的神勇，滕哈格将其放在左前卫的位置上也让他找不到感觉，而B费在场上则是一副充满抱怨的模样，仿佛自己本就不该在这里踢球一样。

这样的气息实在压抑，不过反而刺激到了新来的门将奥纳纳。本场比赛，他高接低挡，阻止了曼城好几次进攻。如果不是奥纳纳，曼联或许会输得更多，因此在赛后，就算曼联0:3败北，奥纳纳依旧得到了全队的最高分。

曼城则在良好的状态下运转，本场比赛，他们队中的“大杀器”哈兰德再显神威，进了一粒点球，收获一个头球，还有一次助攻，第一次让“红魔”领教了他的厉害。而其他关键球员的发挥也都正常，阿尔瓦雷斯逐渐与哈兰德兼容，并且相互促进，福登与格拉利什这两名本土之星，在德布劳内受伤、京多安出走的情况下逐渐挑起了大梁，上赛季只能打替补的他们在本赛季已经适应了主力的角色。

面对这样的曼城，曼联怎么能轻易过关？0:3已经不算输得惨了。不过，与以往不同，这次“红魔”败北后，俱乐部与球迷并未将责任一股脑地抛给滕哈格，因为曼联吃败仗已经是常事，滕哈格也想不出好办法来应对，与其换帅，倒不如给他时间逐渐来改善球队的氛围，打造一个全新的模式。

编辑：冯子涵 组版：刘燕

看见中国科技创新的力量

7位企业家齐聚腾讯产业科技大会分享产业创新经验

10月29日，“腾讯产业科技大会”在北京展览馆举行，从理论到实践，探讨产业科技的转化应用。大会邀请蓝箭航天创始人兼CEO张昌武、埃夫特智能装备董事长兼总经理游玮、蔚蓝科技创始人兼CEO陈彬、山河星航总经理邓宇、万榕信息董事长木信德、蔚蓝智能科技创始人兼CEO刘维超、丰疆智能创始人兼CEO吴迪，7位来自智能制造的企业家登上舞台，介绍在新一轮产业科技革命的浪潮中，企业如何抓住机遇，以创新驱动企业发展。



- * 蓝箭航天创始人兼CEO张昌武(左上)
- * 埃夫特智能装备董事长兼总经理游玮(左下)
- * 山河星航总经理邓宇(中上)
- * 蔚蓝科技创始人兼CEO陈彬(中下)
- * 万榕信息董事长木信德(右上)
- * 蔚蓝智能科技创始人兼CEO刘维超(右中)
- * 丰疆智能创始人兼CEO吴迪(右下)

甲烷火箭送入轨道的公司。

工业机器人是人工智能技术在制造业落地的抓手和载体，被称为“制造业皇冠顶端的明珠”。埃夫特打造了自主品牌工业机器人，实现关键部件自主化。如何在工业机器人领域，追平国外竞争对手，并进一步形成差异化优势，埃夫特董事长兼总经理游玮介绍了经验：贴近中国市场，抓住中国的“工程师红利”，聚焦资源实现重点突破。现在，埃夫特的产品已经出口到海外市场。游玮期待，未来埃夫特能让中国制造业“厂厂都有机器人，人人会用机器人”，助推中国制造业的高质量发展。

山河星航2002年就开始涉足通用航空领域，通过“先导式创新”引领市场，做别人没

做过的产品，山河星航在载人轻型飞机以及无人机领域填补了多项国内空白。山河星航总经理邓宇说，“先导式创新”摆脱了市场追随模式，使企业真正成为科技创新的主体。通过超强的战略定力，山河星航持续投入，掌握了航空器数字化设计、复合材料成型制造、适航认证、较复杂的航空器系统集成等关键技术。邓宇希望，等到低空开放时，天上飞得更多是中国人自主研制的飞机。

数字技术 助力中国产业创新

近年来，中国产业界与科技企业携手同行，将产业发展与数字技术相融合，促进制造业

数字化转型升级，走数实融合，高质量发展之路。

鹿客将数字化技术引入到家居领域，以智能门锁为核心，为用户和社区提供居住安全解决方案。鹿客科技创始人兼CEO陈彬介绍，依托腾讯云的掌静脉识别技术，鹿客的旗舰智能锁新品实现“隔空解锁，刷掌秒开”，提升准确性、安全性，产品共获得37项专利。鹿客还将微信小程序用于售前及售后环节，为顾客提供差异化、定制化的体验和服务。目前，鹿客智能家居产品已经覆盖35个国家和地区，累计服务用户超过2500万。

万控智造是国内电气机柜领域规模领先的制造商，2022年成立子公司万榕信息。万榕信息董事长木信德认为，越来越多的企业不再满足于仅仅对既有业务模式的微改造、微创新，而是希望借助数字技术对于产品服务乃至商业模式进行系统性重构。万榕信息与腾讯云正积极展开行业大模型的应用探索，双方还将合作成立电气产业互联网联合创新实验室，运用前沿技术推动行业数实融合。木信德期待此举能帮助产业链上的更多企业站到智能制造的新高度。

蔚蓝科技是一家高科技初创企业，研发家庭陪伴场景的四足机器人。蔚蓝智能科技创始人兼CEO刘维超表示，创业公司的第一诉求是找到市场、找到客户。在腾讯营销平台和企业微信

的支持下，蔚蓝科技在首次产品预售活动中，就接到了超过1.2万台的订单、超5000万元订金，这让蔚蓝科技“活”了下来。刘维超表示，蔚蓝科技虽然还只是一家创业三年的中小企业，但未来想成为解放创造力的世界级创新企业。

丰疆智能致力于为劳动密集程度高的行业制造有用且价格合理的机器人，成立之初就获得了腾讯的资金支持。创始人兼CEO吴迪说，他想用“低廉”的技术来改变农业、建筑、畜牧、清扫等行业现状，未来能让机器人做80%最辛苦最危险的工作，让人来做20%的监督性的工作，人机共存，人机协作，让危险、辛苦的工作变成比较舒适、体面的工作。目前，丰疆智能自研出农机导航系统、无人驾驶插秧机等农业科技产品，其中，智能插秧机已经成为国内首款商业化落地的产品。

主办方腾讯表示，在产业科技驱动下，受邀智能制造企业积累高质量发展的创新经验，探索出了可行路径，其成功案例将带给产业同行以示范和启发。数字科技是产业科技发展的引擎之一，作为助力实体经济的科技平台企业，腾讯2018年提出“扎根消费互联网，拥抱产业互联网”战略，经过数年实践，已在制造、教育、医疗、出行、零售等30多个行业，与11000多家合作伙伴打造超过400个“数实融合”解决方案。

中国产业界 科技创新的缩影

蓝箭航天是一家民营商业航天企业，致力于构建以中大型液氧甲烷运载火箭为中心的全产业链条，为全球市场提供航天运输服务。蓝箭航天创始人兼CEO张昌武认为，走别人没走过的路也许会难走，却可以走得更远。蓝箭航天创业之初就坚持自主研发，加大资源投入自研发动机系统、自建核心设施。现在，蓝箭航天已同时掌握百吨级液体火箭发动机和中大型液氧甲烷火箭关键技术及研制保障能力。今年7月，蓝箭航天成功发射朱雀二号火箭，成为世界上第一家将液氧