

6天,行走在炮声旁的中缅边境小城

这里的居民说,“虽然不时能听到枪炮声但并不害怕,因为我在国中”

历经6天,辗转4个口岸、行走400公里。在隆隆枪炮声中,齐鲁晚报·齐鲁壹点特派记者见证了缅北战事下,中缅边境线上的人与事。生活、生计、贸易,这里的人们都在经受着新的考验。而温情、互助、爱心,也在这考验当中不断上演。

枪炮声中,边境小城依旧如常。回首这6天来,记者听到的最多的一句话就是“因为我们在中国”。

记者 于悦 夏侯凤超 李梦瑶

4个口岸开着2个 没枪炮声的地方贸易正常

11月12日,云南临沧市的芒卡口岸边,高诚的小超市里人来人往,来这儿买东西的,多数都是货车司机。

芒卡口岸对面是缅甸佤邦,两地之间贸易往来较多,来往口岸的基本都是大货车。正值中午,不少货车司机把车停在路边午休,车上载着各种货物:有准备运往缅甸的玻璃、建材,也有运到中国的木头等。

作为当地人的高诚在口岸边开了超市和餐馆,供货车司机歇歇脚。“这个口岸对面的佤邦地区没有战事,贸易还是正常的。”

高诚所说的战事,其实就在离他不远的地方。10月27日,缅北战事爆发,一直到现在仍未停止。

11月8日开始,我们从云南德宏州出发,一路沿着中缅边境线,走访了四个口岸,除了芒卡口岸,还有瑞丽口岸、南伞口岸、清水河口岸。

其中清水河口岸,是国家一类对外开放口岸,也是中国对缅贸易主要陆路口岸之一,距离高诚所在的芒卡口岸只有十多分钟车程。可当到达离清水河口岸还有七八公里的地方时,我们被“劝退”了。执勤人员说,清水河口岸已经暂时关闭,因为“离战区太近了”。

与此同时,在南伞口岸做运输的货车司机黄杰最近也清闲了许多。南伞口岸是离缅甸果敢首府老街最近的中国口岸,受缅北战事影响,南伞口岸货运通道关闭,只有回国人员才能通行。依靠口岸生存的各种行当有些萧条,许多货车司机索性回了老家。

对生活在南伞口岸附近的人们来说,在中缅边境生活,听到缅甸那边传来的枪炮声并不稀奇。但最近这次战事是大家印象中较严重的一次。

“时不时地就能听到枪炮声,还能看见对面山里冒起白烟。”黄杰所住的寨子靠着边境线,他也觉得,这是战事离他最近的一回。但他并不害怕,“因为我在国中”。

瑞丽口岸边听不到枪炮声,在这里,同样也是货运司机的阿强在街头忙着运货,不过,他的运货工具是一辆摩托车。口岸边,摩托车和小推车来来往往,运输着两国之间的货物,蔬菜、食品、饮料等等。一天的时间,车上就能从空空荡荡到满满当当。

缅北战事下,瑞丽口岸仍是两国人互市的通道。“不过这段时间比之前少了很多。”阿强说,大家都盼着边境口岸边的贸易恢复如常。

“希望这一天会早点儿来到。”黄杰说。

虽有居民暂时搬离 边境线内仍安宁

陈宏有点儿想家了。

他的家就在125国门附近,房子紧挨着缅甸果敢。11月12日,我们碰到陈宏时,他正向工作人员询问,能否回去一趟,看看家里的情况。

受缅北战事影响,为确保安全,他们需要暂时搬离一段时间。

“这也是为了我们好,安全是最重要的。”陈宏说。



芒卡口岸旁,工人们正在装货。

■记者手记

恢复正常后,我们会再来

记者 于悦 夏侯凤超 李梦瑶

6天的报道结束,我们离开了南伞,离开了临沧,离开了这个四季如春风景如画的小城。

回来后我们才想起,有很多的遗憾。

瑞丽口岸对面的翡翠商场,我们只顾着和店主聊着近段时间的变化,对于爱美的我们来说,各式各样的翡翠手链和玉都没来得及细看一眼。

临沧街头,到处都是“云S”的车牌号,当地人都在调侃,我们的车牌多好记,全是山路,走的都是“S线”。确实,去南伞9个小时,离开南伞4个小时,从不晕车的我们,愣是被晃吐了。司机师傅告诉我们,如果你们过段时间再来,就能赶上高速通车了。那时候,我带着你们走个新路,你们应该就不会吐了。

我们想尝尝当地特产,几乎每个当地人都告诉我们,临沧盛产坚果,走的时候可

以带点坚果。后来我们才知道,所谓的“澳洲坚果”,有一半以上都出自临沧,仅临沧就有超过50万名坚果果农。这儿还有甘蔗,从甘蔗汁到甘蔗皮,都已经做成了产业。我们在临沧三天,却没有尝到。

总归是要有点遗憾的,要不然怎么会有期待呢。

下一次,我们要再去瑞丽看看。那时候,缅甸的翡翠原料应该可以正常进货了,翡翠商场里,大批的新款式肯定会让让人眼花缭乱。瑞丽缅甸一日游应该也正常了,当地人口中的过去吃个饭就回来的生活,我们也一定要体验一下。

我们还要再去一趟临沧。就等到高速通车之后,那时的路一定好走多了。我们要再买点儿坚果和甘蔗,尝尝这个小城的味道。那时小城早已听不到枪炮声,国门前的货车司机又重新排起了长队。

我们都在等着这一天的到来。

中国华融资产管理股份有限公司山东省分公司债权转让公告

根据中国华融资产管理股份有限公司山东省分公司(简称“华融山东分公司”)与东营卓浩投资有限公司签署的《债权转让协议》(编号:山东Y15220108-1号),华融山东分公司已将对附件清单中所列债务人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权益依法转让给东营卓浩投资有限公司。

华融山东分公司现公告通知附件清单中所列债务

人及其担保人,自公告之日起,向东营卓浩投资有限公司履行主债权合同及担保合同约定的偿付义务或相应的担保责任。

特此公告。

附件:公告清单

中国华融资产管理股份有限公司山东省分公司

2023年11月14日

基准日:2022年8月20日

金额单位:人民币 元

序号	债务人名称	本金	利息 (含孳息)	其他债权	担保人	担保物
1	山东万通石油化工集团有限公司	40,000,000.00	8,639,262.55	251,067.00	山东龙源石油化工有限责任公司	山东万通石油化工集团有限公司以其持有的东营农村商业银行股份有限公司的7200万股股权提供质押担保
2	山东华轮实业有限公司	20,000,000.00	1,271,925.73	0.00	山东金山汽配有限公司	无
合计		60,000,000.00	9,911,188.28	251,067.00		

注:1.本公告清单列示截至基准日的债权本金、利息、其他债权余额、基准日后债务人和担保人应支付的利息、违约金、相关费用等按照相关合同协议、生效法律文书及法律法规的规定计算。

2.若债务人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的,请相关承债主

体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。

3.清单中的“担保人”包括保证人、抵押人、出质人。

4.本公告清单列示的金额由于计算方法等原因与实际金额可能存在较大误差,具体以相关合同协议及有效法律文书计算为准。

的。”陈宏说。

从国境线搬离的还有出租车师傅杨莉。原本,国境线边的香纸厂才是她的主业,但缅北战事一起,出于安全考虑,工厂暂时关闭。得知每天有很多中国人从南伞口岸回国,需要打车,她为了生计又开起了出租车。

阿程是杨莉这段时间开出租车印象最深的顾客。

阿程一瘸一拐从国门走过来时,怯生生地说,“我没钱,没有手机,坐不了你的车。”

“你身上有伤,腿脚也不方便,不坐车怎么走。”杨莉二话不说就让阿程上了车。

其实,阿程从缅北回国,也是被好心人一路送过来的。从果敢老街到南伞口岸有近10公里路,每天都有大量中国籍人员在徒步回国。面对这种情形,很多在缅华侨自发组织起爱心车队,免费送这些人回国。

这样的互帮互助,在我们走访的口岸中有很多。战事也许阻断了一些正常的贸易往来,阻不断的是人与人之间守望相助的力量。

阿程向杨莉描述着缅北生活,“炮火就在城外,老街随时可能面临危险,老街物价飞涨,在园区里已经吃不上饭……”

“回到国内,就不用再害怕了。”杨莉安慰着阿程说。

战事总会结束 生意还会好起来

13日下午1点,杨莉仍在南伞口岸前,和其他出租车司机一起,等待从国门走出来的人。但闲暇时,他们还是在讨论着家长里短的琐事。这时,枪炮声又响起,他们依旧镇定和坦然。

缅北战事已经十多天了,但边境小城依旧平静从容,人们看起来并不慌张。在他们看来,边境小城的标签,其实不只是“边境”。

说到产业,临沧的当地人脱口而出的就是坚果。临沧是全球最大的澳洲坚果种植基地,超过全球种植面积的一半以上。靠着当地优质的水土和气候,茶叶、核桃、甘蔗这些特色农产品,也在这儿从资源变成了产业。它们源源不断地从这儿被运往全国和全球。

也正如在瑞丽的街头,我们仍能看到从国内各个城市前来旅游的大巴车,当地人热情地介绍着一寨两国、大金塔等景点。

南伞口岸正对面的小餐馆里,客人们吃完饭陆续离去,老板把其中一扇卷帘门放了下来,在最靠里的桌子上摆好了麻将。周边和店里的伙计应声而来,不一会儿,搓麻将的声音响起。耳边不时传来的枪炮声,逐渐淹没在了麻将声中。

在瑞丽口岸正对面的翡翠卖场里,刘霞还是在给客人介绍着适合的手串。一家子都做着翡翠买卖的刘霞,平时会把缅甸来的翡翠原料加工成成品售卖,可缅北战乱让翡翠原料断了货,现在卖的只能是存货了。

刘霞着急,却不用担心。“战事总会结束,可能这些没卖完,新的原料就源源不断地来了。”

边境小城见证了很多,又似乎什么也没发生,人们不慌不忙,“因为我们在国中”。(文中人物均为化名)