

本冬春航季
将增至每周70班

过去三年受新冠疫情影响，中美航班大范围削减。2020年年初，美联航、达美航空、美国航空等美国主要航司先后停飞所有中国客运航班。2020年3月26日，中国民航局开始实施国际客运航班“五个一”政策，只保留少量中美航班的运营。2020年6月16日，美国暂停所有中国航空公司的中美定期客运航班服务。此后，中美航班一直处于逐步增班的阶段，但进展缓慢。

自2023年1月8日起，中外航司可以根据协定恢复国际客运航班，同时取消对国际客运航班数量和客座率的临时限制。此后，美国航司于今年3月起，每周额外增加运营两个航班（达拉斯—上海），使得美方航司每周可运营的中美往返航班数量达到12班。

今年5月3日，美国交通部时隔三年首次宣布新增中美直飞航班，称允许中国航司每周运营12班中美往返定期航班，这意味着中国航司和美国航司运营的中美往返航班数量将实现相等，达到每周24班，上一次中国航司增加美国航班已经是2020年8月。

最近，中美航线的复航频繁传出好消息。

根据本轮中美航班增加计划，中方航司航班数将由此前的

11月9日起，中美间直飞定期客运航班再次增班，2023/2024冬春航季将增至每周70班，双方航空公司每周各运营35班。13日傍晚，新一轮增班的首趟航班从首都机场起飞，使用波音777-300宽体客机，共搭乘200余名旅客飞往旧金山。



东航恢复执行上海浦东—旧金山航线。中国东方航空供图

中美航线大幅增班 票价缩水超过一半 两国间往来将更加便利，释放积极信号

24班增加11班，至35班。其中，国航获增3班、东航2班、南航1班、海航3班、川航2班。据中国民航报报道，从民航局了解到，若美方航司对等增加航班，2023/2024冬春航季，中美直飞定期客运航班有望从目前的每周48班增至70班。

除了复航北京—旧金山的直飞航班，国航从11月21日起将复航北京—华盛顿航线，每周2班；从11月30日起，北京—洛杉

矶航线增至每周3班。海南航空计划于11月26日起恢复停航3年9个月的北京—波士顿—西雅图—北京航线至每周3班。

东航也已从10月29日恢复执行上海浦东—旧金山航线，加上已有的上海—纽约每周2班次和上海—洛杉矶每周3班次，东航经营的中美航线将达到3条，每周执行始发航班7班次。从11月11日起，中国南航恢复旧金山—武汉直飞航班，且每

周会有一班旧金山—武汉—广州的航班。

据了解，当前执飞中美往返航班的国内承运航司主要是国航、东航、南航和厦航，内地城市中，从上海起飞的中美航班数量最多，其他起飞城市还包括北京、广州、深圳以及厦门。洛杉矶是直飞中国内地最多的美国城市，其他美国城市目的地还包括纽约、达拉斯、旧金山、底特律以及西雅图。

中美直飞票价持续下降
最低降至4000元

2019年中美航班的高峰期时，直飞航班在淡季期间，往返两三千元就能买到。而过去三年受疫情影响，中美航班大范围削减，美国单程回国机票含税价超万元，高峰时期更是一票难求。

今年以来，随着中美间航班的多次增班，曾经“一票难求”的机票价格开始持续下降，不少航线票价较年初平均下降50%左右。记者梳理发现，今年以来中美直飞航班票价持续下降，北京直飞旧金山的机票价格由年初的1.5万元，降至暑期9000元，9月降至8000元左右，目前查看11月价格已降至6500元。飞往纽约的机票价格也由年初的2万元降至8000元左右。上海—洛杉矶的机票价格也由年初的1.5万元，降至目前的5000元左右，价格仅为年内最高点的三分之一。此前，南航更是在上海/广州—武汉—旧金山往返航线上，放出低至4000多元的含税票价。

冬季适逢中美两国多个假日，在美华人华侨和留学生等回国需求，以及中国游客赴美需求都相对较高。随着中美两国签证能力逐渐恢复，两国人员往来需求也不断得到释放。随着航线的逐步复航，中美之间的往来将更加便利，这无疑是一个积极的信号。

据央视新闻、澎湃新闻、新民周刊等

编辑：武俊 美编：陈华 组版：侯波

初心不忘

一纸风行齐鲁

智驱未来

用心连接用户

2024年度齐鲁晚报征订

2024 年度齐鲁晚报全年订价 **360** 元/份，零售价 1.5 元/份。

发行公司订报服务电话：**4001176556、0531-85196329**，邮局订报服务：**11185** 或请至就近发行站订阅 2024 年度齐鲁晚报。