

济郑高铁这条山东东西进中原的大通道将在通过新乡南站后，第二次跨越黄河进入郑州。作为跨黄入郑前的最后一站，新乡南站规模有多大？有哪些特点？12月5日，记者来到现场探访。



行走鲁豫



新乡南站是济郑高铁入郑前的最后一站。

新乡南站

南乐 濮阳东 内黄 清浚



郑州东站是亚洲最大的高铁站之一。

卫辉南 新乡东 新乡南

郑州东

济郑高铁河南段线路图

探访济郑高铁入郑前最后一站——新乡南站：

再次跨黄，高铁线从鲁人豫进中原

记者 李牧青 于泊升 杜春娜
见习记者 管悦车站距黄河约20公里
站房内饰彰显农业特色

5日上午，记者从山东聊城出发，前往河南新乡南站。在穿越中原大地的途中，一列列试验列车在高线上飞驰。据了解，新乡南站距离黄河约20公里，是济郑高铁从郑州出发跨黄河上之后的第一站，距离新乡平原新区凤湖核心板块约10公里，距离原阳县城西部新城约5公里。新乡南站站场规模为两台四线，进出站地道1座，站台东西两侧共配备6部扶梯、4部直梯。在郑州至濮阳这段范围内，有新乡南站、新乡东站、卫辉南站、滑浚站、内黄站、濮阳东站，其中前3个站点在新乡市境内。

记者在现场看到，新乡南站大厅实名制验证口、进站口均设有自动闸机和人工辅助通道，同时安装人脸识别系统，可以满足不同旅客快速进站的需要。据介绍，候车厅内共有座椅1200把，设有母婴室、商务候车室、饮水机、男女卫生间、无障碍卫生间等，可以满足不同旅客的需求。

山东与河南均为农业大省，从外部远望新乡南站，可以发现，新乡南站站房内设计中加入了“麦穗”和“麦粒”的元素，体现了“风吹麦浪，岁稔年丰”的主题。大厅内装饰颜色源自新乡当地优质小麦的麦黄色和原阳大米的白色，再配以麦粒的形状，在无声中向旅客宣传了本地的农业特色。

从区位优势来看，新乡南站站前路南到327国道，北至原祝线，向东规划通原阳县城，向西达平原示范区。车站距郑新一级公路10公里，距京港澳高速入口只有4.8公里，可以说位置四通八达，做到了公铁无缝衔接。

据有关负责人介绍，新乡南站面朝新乡市平原示范区，背靠历史悠久的原阳县，紧邻郑州都市区，是新乡与济南、郑州实现对接的重要节点。

济郑高铁连通鲁豫
在聊城与新乡两次跨黄

“黄河天堑”，名副其实。为了连通鲁豫两地，通达“山河四省”，济郑高铁分别在山东聊城、河南新乡跨越黄河。

在济南，远观济郑高铁长清黄河特大桥，塔身静立在湍急的黄河水中，宏伟壮观。长清黄河特大桥在济南市长清区跨越黄河，主桥跨度为108+4×216+

108米，单联全长1081.7米，设计时速350公里，采用无砟轨道。

值得注意的是，作为济郑高铁全线唯一控制性重难点工程，黄河特大桥是我国首个采用钢筋混凝土结构跨越黄河下游的高速铁路桥，也是我国在建铁路单联最长、规模最大、施工难度最大的预应力钢筋混凝土五塔斜拉桥。

在新乡与郑州交界，作为济郑高铁控制性工程的济郑铁路郑州万滩黄河公铁大桥，矗立于京港澳高速黄河大桥下游3.5公里处。该桥为公铁两用、三桥合一桥梁，下层铁路桥面上游侧为设计时速350公里的济郑高铁，下游侧为设计时速160公里的郑新市域铁路。

在济郑高铁开通前，山东人想前往直线距离不到400公里的新乡与郑州，由于没有高铁直通，要么南下绕道江苏徐州，要么北上绕行到河北石家庄，或是乘大巴车途经莘县、南乐、内黄等地，花费近5.5小时方能到达。

菏泽到新乡
有望新添出省通道

济郑高铁全线通车进入倒计时，鲁豫两地群众亦万分关心两省的交通通联。记者注意到，有网友在人民网·地方领导留言板上询问：“新菏高铁预计何时开工，会在东明设站吗？”

对此，菏泽市交通运输局答复称：2023年8月31日，山东省、河南省签订了《关于加强交通互联互通服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》，提出争取新乡至菏泽高速铁路纳入国家相关规划，做好省级铁路项目谋划储备。这也意味着山东西部未来可能迎来第四条出省高铁。

据媒体报道，2020年，时任新乡市市长王登喜在接受采访时表示，新乡市已谋划了新乡至菏泽的高速铁路，与新乡至焦作城际铁路贯通形成连接山西、河南、山东的复合化普豫鲁通道，正在推进前期工作。

新乡至菏泽高铁规划线路始于新乡东站，向东经长垣市在菏泽东站接入鲁南高铁，全长约148公里，可连通新乡与连云港、日照；向西通过新乡至焦作城际与郑州至焦作城际铁路接轨，总长度约61公里，连接郑州至济南铁路与郑州至太原铁路。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现，当前，鲁西已经有多条跨省高铁处在规划建设中。除济郑高铁外，鲁南高铁菏泽到兰考段也在推进，预计在明年6月通车。届时，鲁南高铁全线贯通，山东与河南再次牵手。

记者 李牧青 于泊升 杜春娜
见习记者 管悦

12月5日，豫北新乡同盟古镇，一帮山东朋友和一则消息的到来，让古镇客栈热闹非凡。济郑高铁要通车了！自称“半个山东人”的客栈老板罗明刚和丈夫汤岳霖开始计划下一次的山东之行。

在新乡与郑州交界，作为济郑高铁从济南出发，河南豫北地区是进入郑州的必经之地。与鲁西文化相近的豫北，伴随着济郑高铁的开通，又会发生哪些故事？

6小时路程
现在只需1.5小时

“我们和山东有着莫名的缘分。”5日下午5点，听闻有朋友从山东来，汤岳霖一路小跑回到客栈。“山东，一年去三四次很正常，去旅游去吃美食，泰山崂山千佛山、甜沫烧饼如数家珍。”

对王民来说，令他激动的事情并非只有跨越黄河这一件。济郑高铁通车的消息一经传出，他就和家人商量着，明年暑假一定带着孙子去山东转转，爬爬济南的千佛山，看看青岛的海，再尝尝烟台的海鲜……重走一遍年轻时的路。

曾经那么远，如今这么近
二十多年往返鲁豫之间

有一走就是一整天，也没有导航，就跟着老司机凭着记忆和地图往前跑。”回忆起那段天天住在车上的生活，王民十分感叹，有时候不知道怎么走了，就停下车找个村子问问村民。“山东人很热情地给我们指路。”

一直到2007年，山东至河南首条省际高速公路正式通车，两省省会济南、郑州从此实现高速直达。修了高速，路好走了，王民从河南新乡到山东的脚步也因此更远了。“山东去的地方可多了，淄博、济南、青岛、潍坊……就跟我的第二个故乡一样。”

如今，王民已步入花甲之年，虽然早已不再奔波在路上，但对那段日子的怀念却随着年岁渐长而变得更加深刻。在这段从河南开往山东的路上，最让他怀念的还是黄河岸边的景色。20多年来，他开着货车无数次穿过黄河的时候，总是习惯性地下车，看看黄河的风景，听听黄河的声音。“等到济郑高铁通车后，我要坐着高铁‘跨越’黄河。”

对王民来说，令他激动的事情并非只有跨越黄河这一件。济郑高铁通车的消息一经传出，他就和家人商量着，明年暑假一定带着孙子去山东转转，爬爬济南的千佛山，看看青岛的海，再尝尝烟台的海鲜……重走一遍年轻时的路。

河南媳妇山东汉
高铁成为一家人的期待

期待济郑高铁开通的不仅有新乡市民王民、罗月月和汤岳霖，还有山东聊城的河南媳妇赵莉（化名）。赵莉老家在河南新乡，丈夫老家在山东聊城。因工作原因，他们一家如今居住在新乡。想往返两座城市，从聊城到郑州的大巴车成了他们的首选。“一天单向只有一班车，早上6点左右发车，途经新乡。”

“我经常坐这趟车，今年就坐了三次。”多次坐车，赵莉早已和大巴车司机混成了老熟人。第一次坐大巴到聊城的景象，她仍记忆犹新。2016年临近春节，他们一家回到聊城。大巴车内空调开得很足，乘客们穿着厚厚的的衣服，坐在座位上，赵莉被“挤”得大汗淋漓。

每次从聊城回新乡，赵莉都要一大早赶到车站。12月5日，赵莉上车时天还未破晓，而到达新乡时已经是中午时分。一算，原来坐了5个多小时的车。“说实话，坐一下午客车，很累。”

在高速路一服务区休息时，赵莉和客车司机熟练地拉起了家常，并说了最近的大事：“济郑高铁马上通车了，以后我们回新乡可以坐高铁直达，那时候回家快了。”最近几天，耳边不时传来济郑高铁即将通车的消息，赵莉难掩激动。“最近几年孩子爷爷奶奶身体不好，我们要时不时回去看看他们。”赵莉说，“高铁站离着家很近，以后回聊城就不用这么费劲了。”

穿过黄河进山东
二十多年来往返无数次

漫步在新乡同盟古镇的街头，王民牵着小孙子的手，边走边给他讲着年轻时开着大货车去山东的故事。

1999年的冬天，听老乡说跑运输赚钱，带着两袋馒头、几包榨菜、一壶热水，从新乡出发，王民就这样开着货车踏上了往返河南和山东之间的旅途。没想到这一开，就是20多年。

“我们那时候去山东，一开始连高速都没

记者 李牧青 于泊升 杜春娜
见习记者 管悦

面积达41.18万平方米，是河南省历史上单体建筑面积最大、投资最大、工程最复杂的城市建筑，设计高峰每小时旅客发送量为7400人，最高聚集人数为5000人。

此外，

郑州东站还是全国铁路行包最大的中转站，和田的大枣、新疆的阿克苏苹果、柳州的螺蛳粉……平均一个班次装车量就多达43列，装出货物2200多件。如此规模，也使郑州东站成为我国现已建成使用中最大的高铁站之一，是亚洲最大的高铁站之一，同时也是全国首个“米”字型高铁枢纽。

在郑州东站候车的新乡人孙聰告诉记者：“我不是个爱运动的人，每次来郑州东站乘车，都会是我微信步数最高的时候。”同在候车的东营旅客卢壮杰告诉记者：“因为要到郑州出差，我最早关注着济郑高铁，郑州东站建得很好，就是不太好来，需要绕道徐州或石家庄，以后一个多小时就能到了，这是最令我期待的。”

济郑高铁全线贯通后，河南“米”字型高铁网亦将全面建成。届时，郑州东站至

“米”字型高铁蓝图是：南北方向是京沪高铁，向东是济青高铁，向西是石济客专，东北方向是济滨城际铁路（济滨高铁），东南方向是济莱城际铁路（济莱高铁），西南方向是济济高铁（济南至济宁）。

济郑高铁一笔画出俩“米”
助力区域路网结构完善

作为全国重要的交通枢纽城市，济南、郑州均早已提出打造“米”字型高铁网。在两地规划的“米”字型高铁枢纽布局中，济郑高铁都是极为重要的一步。

记者发现，济南“米”字型高铁网中，“米”字“一横”的西端正是济郑高铁，济郑高铁从济南经聊城折向西南，经濮阳到达郑州，正是郑州“米”字型高铁右上角“一撇”，因此，济郑高铁这一“笔”，成为连接济南和郑州两个“米”字型高铁网的重要一笔。

从规划来看，首先关注济南，济郑高铁是济南“米”字型高铁枢纽的重要组成部分，根据2019年5月中国铁路总公司与山东省人民政府联合批复的《济南铁路枢纽总图规划(2016—2030年)》，济南市

作为山东东西进中原的重要通道，济南“米”字型高铁网对山东意义非凡。济郑高铁建成后，济南全市高铁客运站将达到12个。未来，随着济滨高铁、济莱高铁和济济高铁建成通车，目前不通高铁的济阳区、商河县、平阴县以及南部山区也将拥有高铁客运站。

“米”字型高铁网络，将为济南建设成为国际性综合交通枢纽提供重要支撑。

再看郑州，郑州也有“米”字型高铁规划。2022年6月20日，郑州至济南高铁郑州至濮阳段的运营，郑州至重庆高铁全线贯通运营（郑渝高铁），标志着河南“米”字型高铁网络构架基本落成。

据国铁集团消息，12月8日，济南至郑州高速铁路济南至濮阳段（以下简称济郑高铁濮阳段）通车，标志着济郑高铁全线贯通运营，双“米”字型正式牵手。两个“米”字，将大大助力区域路网结构的完善，便利沿线群众出行，实现山东半岛城市群与中原城市群互联互通，对于推动黄河流域生态保护和高质量发展，具有十分重要的意义。

济郑高铁所带来的机遇与便利，值得期待。

烟台：一场活动擦亮一张“水名片”

日前，“绿水青山·巡河有我”烟台市水文巡河志愿活动在蓬莱举行，这是烟台连续第六届举办。

产生的影响越来越广。在烟台水文中心的影响下，各县市区河湖志愿服务队相继组建，主动关注水资源短缺、水生态损害、水环境污染防治问题，自觉增强节水意识，学习科学用水，助力推行河湖长制，确保河湖生态和水质持续向好。

青山绿水始一心，河湖治理践于行。巡河志愿活动，营造了全社会参与河湖保护的浓厚氛围，形成了“全民参与、人人护河”新常态，已成为烟台市水生态文明建设工作成效的一张亮丽“名片”。

巡河里程越来越长，7年来，万余名志愿者巡河里程长达千余公里，巡河已经发展成水文常态化工作。不仅市民的生态保护意识不断提高，相关行业也将水生

六里山：用“绣花”功夫不断提升城市品质

为进一步提升城市精细化管理水平，近日，济南市市中区六里山街道城管委采取早晚延时值守模式，有效减少占道经营阻碍交通、噪音扰民等问题发生。同时，对部分开放式小区内“三小一堆”垃圾清运不及时等问题进行梳理，建立联动机制，及时发现、督促并彻底清理。

城管委采

用“绣花”功夫提升城市品质，有效减少占道经营阻碍交通、噪音扰民等问题发生。同时，对部分开放式小区内“三小一堆”垃圾清运不及时等问题进行梳理，建立联动机制，及时发现、督促并彻底清理。

下一步，城管委采取多级管理模式，确保城管问题第一时间发现、第一时间处置，用“绣花”功夫提升城市品质。

（吴任重）

齐鲁晚报·齐鲁壹点
服务电话

济南新闻视频事业中心：85196729
汽车事业中心：85196533
房产事业中心：85193871
健康新闻事业中心：85193857
教育新闻事业中心：85196867
财经新闻事业中心：85196318
产经新闻事业中心：85196807
风尚齐鲁事业部：85196380
文旅新闻事业中心：85196137
地方事业部：85196188
招聘、分类广告部：85196199
果然视频新闻中心：82625465
大数据中心：85196418
数字营销事业部：82625458
新媒体产品营销中心：82625456
战略合作事业部：82625446
音频事业部：85193623
智库产品运营部：85196280
品牌运营中心：82625474
用户运营中心：85193700
齐鲁志愿服务中心：851930412

编辑：于海霞 美编：继红 组版：侯波