



增加免费停车时长、降低收费标准……

## 聊城市城区停车场收费“新规”来啦

记者 陶春燕

近年来,聊城市委、市政府不断加大民生投入力度,持续推进公共停车设施建设。目前,全市城区实行政府指导价管理的停车场共51个,可提供停车位1.52万个,其中地上泊位9100个,地下及立体泊位6100个。

为进一步提升市城区停车服务水平,提高停车资源配置效率,近日,市发展改革委等部门印发了《关于优化市城区停车场收费管理降低收费标准的通知》(聊发改成本〔2023〕106号),完善了《聊城市东昌府区及市属开发区停车场收费管理办法》(以下简称《办法》),旨在进一步保障市民出行停车需求,使停车服务更加便民、惠民。

12月18日,聊城市人民政府召开首场政策例行吹风会,市发展和改革委员会党组成员、副主任柳振方解读了《聊城市东昌府区及市属开发区停车场收费管理办法》。

《办法》主要通过以下八个方面优化了停车收费管理,加大优惠减免力度。

增加免费停车时长。实行政府指导价的停车场白天(7:00-20:00)免费停车时长每次由30分钟

延长至1小时,即全天时间均可享受每次停车1小时免费政策,进一步满足群众短时停车需求。

降低地上停车场白天收费标准。实行政府指导价的地上停车场白天收费标准在原基准价的基础上,每小时降低0.5元,一、二、三类区域收费标准分别降至2元/小时、1.5元/小时、1元/小时。地上停车场24小时内限价降低5元/日。

降低地上夜间时段,地下及立体停车场收费标准。根据“同一区域地面高于立体、地上高于地下、交通繁忙区段高于外围区段、拥堵时段高于空闲时段”的原则,为缓解地上停车紧张局面,综合考虑供求状况等因素,实行政府指导价的地上停车场夜间(20:00-次日7:00)、立体和地下停车场全天收费标准在原基准价的基础上,每小时均降低1元,一、二、三类区域收费标准分别降至1.5元/小时、1元/小时、0.5元/小时。地下及立体停车场24小时内限价降低10元/日。

缩短计费时长。实行政府指导价的停车场由按1小时计费调整为“不足30分钟(含),按半小时计费,超过30分钟不足1小时(含),按1小时计费”,进一步提高科学管理、精细管理水平。



给予新能源汽车更大停车优惠。为推广绿色低碳出行,新能源汽车进入实行政府指导价管理的停车场,给予2小时/次免费停车优惠。鼓励实行市场调节价的停车场为新能源汽车提供相应停车收费优惠。

鼓励停车场自主加大优惠力度。鼓励各公立医院对就医就诊车辆在免费2小时基础上,进一步增加减免优惠。鼓励各停车场全日或分时段免费向社会开放。各停车场可根据实际情况自主扩大免费停放车辆范围、延长免费停放时间。双方可协商约定包月优惠价格。

调整区域划分。根据市区交

通流量、道路拥堵等情况对区域类别进行了动态调整,进一步细化分类,通过分区域、分路段的差异化收费标准,不断提高停车资源配置效率。

进一步规范收费公示。为方便市民辨识和社会监督,明确不同价格管理形式的停车场收费公示牌使用不同底色予以区分。其中实行政府指导价的停车场使用蓝底色公示牌,实行市场调节价的停车场使用绿底色公示牌。公示牌应标明停车场名称、经营管理单位、服务电话、价格管理形式、收费标准、计费方式、优惠减免政策及监督举报电话等内容。政府指导价停车场还需

标明收费依据、区域类别等相关信息。

柳振方表示,目前,聊城市发展改革委同有关部门已全面完成市区内政府指导价停车场具体收费标准的核定工作。下一步,将全力推进《办法》的贯彻落实,加强政策宣传引导,积极做好政策解释,及时回应社会关切,加强收费监督管理,切实维护群众利益。同时,进一步强化宗旨意识,深入践行以人民为中心的发展思想,加强政策实施效果的跟踪评估、研究分析,进一步创新政策举措,不断提升全市停车服务水平,切实提高群众的幸福感、获得感。

相关链接>>>

### 14处停车场及1.3万余个停车位 免费开放停车

停车场收费管理事关城市停车资源的优化和市民切身利益,聊城市城市管理局始终高度重视。目前,聊城市城市管理局共建有14处公共停车场和6处微型停车场,共计1730个机动车停车位;在沿街路沿石以上划定机动车停车位1.3万余个。

12月18日,聊城市人民政府召开首场政策例行吹风会,聊城市市政工程管理服务中心党委副书记秦月成介绍,为深入贯彻落实聊城市优化市城区停车场收费管理、降低收费标准的政策要求,聊城市城市管理局按照不同区域、不同位置、不同时段,实行差异化收费或免费政策,同时加强对停车场的规范管理,尽量做到惠民、便民。

火车站广场停车场、闸口停车场、王口桥停车场、水城中街停车场、人民广场地下停车场、苹果社区停车场等6处停车场,提前完成收费软件升级和新能源车辆识别系统安装,12月15日起,以上6处停车场全部降低收费标准,新能源车辆全部落实每次2小时免费的优惠

政策。

水城中街停车场、苹果社区停车场已经落实当日20点至次日7点免费停车的惠民政策。

山陕会馆停车场、东昌路工商银行停车场、东昌路中通领秀城停车场、聊堂路停车场、滨河大道王宅停车场、人民公园停车场、凤凰苑植物园停车场、昌润路军干路口停车场等8处停车场,以及徒骇河沿岸的6处微型停车场等,共计1088个车位当前全部免费开放停车。沿街路沿石以上划定的1.3万余个停车位全部免费开放停车。

火车站广场停车场作为交通场站配套停车场,为缓解供需矛盾,维持交通秩序,调控停车需求,优化停车资源,停车的免费时长实行动态管理。

规范停车场管理。2022年以来,聊城市城市管理局查处了乱圈乱占停车场地121处,查扣隔离墩、交通锥等1400余个;进一步加强对停车场收费情况的监督管理,坚决杜绝了超标准收费问题。

记者 陶春燕

### 聊城5景区停车场夜间免费开放,这些停车场执行政府指导价

“停车场有的实行政府指导价,有的实行市场调节价,哪些停车场需要执行政府指导价?”针对市民群众咨询较多的问题,12月18日,在聊城市人民政府召开的首场政策例行吹风会上,市发展和改革委员会成本调查审计科科长赵璇进行了解答。

《办法》规定,政府资金投资建设和自然垄断经营、具有公益性特征的停车场机动车停放服务收费实行政府指导价,包括以下几类:

1.政府财政性资金、城市建

设投资(交通投资)公司投资、通过划拨方式取得土地建设的公共停车场;2.政府投资兴建的体育文化场馆,利用公共资源建设的景区、公立性医疗机构等配套停车场;3.交通场站、交通枢纽停车场,包括车站、机场、码头等配套停车场;4.事业单位、社会团体,以及教育、社会福利等公共服务机构、公益服务场所对外开放的单位停车场;5.其他应当纳入政府指导价管理的停车场。

除上述机动车停车场外,社会资本全额投资建设的停

场所,包括商场、企业、娱乐场所、宾馆酒店、写字楼等建筑物的配套停车场机动车停放服务收费实行市场调节价。

为进一步方便群众停车,当前,市区内实行政府指导价管理的停车场中,九州洼月季公园(北门地下、南门及北门地上)、运河文化博物馆、铁塔文化博物馆5个景区配套停车场夜间时段(20:00-次日7:00)向社会免费开放。另有部分由城市管理部门管理的停车场全天或夜间时段向社会免费开放。 记者 陶春燕

### 破解29万辆机动车停车问题,聊城调整三类差异化收费区域

随着社会经济的发展,当前,聊城市区机动车保有量已达29万辆,除建筑配建的停车位外,市区路内外公共停车位约4万个,公共停车的供需矛盾突出,尤其是商圈、校园、医圈、住宅小区周边等区域尤为明显,以需求为导向的传统模式已难以满足快速增长的停车需要,并影响了动态交通的运行效率。

聊城市公安局交通巡逻警察支队党委委员、副支队长桑士才介绍,结合市区差异化的停车需求现状和路网分布、交通通行等情况,统筹考虑社会承受能力

等因素,在本次修订市区停车场收费管理办法中,按照“中心城区高于周边地区、矛盾突出区域高于一般区域”的原则,调整了三类差异化收费区域,利用经济杠杆提高现有公共停车位周转率。

具体区域类别的划分:

一类区域为:汽车站、火车站、高铁、机场等交通场站配套停车场,公立医疗机构配套停车场,向阳路以东、振兴路以南、花园路以西、陈口路—东关街—西关街以北(含以上道路)的区域,以及光岳路以东、滦河路以南、中华路以西、长江路以北(含以上

道路)的区域。二类区域为:体育文化、旅游景点配套停车场,学校配套停车场,商圈配套停车场,站前街以东、财干路—黑龙江路以南、庐山路以西、湖南路以北(含以上道路)的区域。

三类区域为:老旧小区周边配套停车场,东昌府区及市属开发区除一、二类区域以外的其他区域。

“在停车场的位置区域和地段性质不一致时,原则上以地段性质为准,具体的会同发改部门逐一进行核定。”桑士才说。

记者 陶春燕