

省派驻枣庄市“四进”工作队： 整合资源优服务 聚力发展解难题

通讯员 李广辉 胡水灵
姜麒麟 贾明朋

开展外贸业务培训 靶向服务企业转型成长

省派驻枣庄市“四进”工作总队在与高新区外贸主管部门及辖区企业座谈交流中了解到，本地外贸企业拓展国际贸易业务，以及内贸企业向外贸易转型的需求较大，这些需求也符合省政府推动外贸外资稳规模优结构的政策导向。但部分企业存在对国内外外贸形势政策研究不够、外贸业务拓展困难、缺乏外贸专业人才等发展难题。

在精准了解企业需求后，省派驻枣庄市“四进”工作总队充分运用队员派出单位临沂商城管委会的优质资源，邀请汉特集团、阿里巴巴国际站枣庄片区外

贸专业讲师团队，为高新区外贸企业举办以“国际贸易新机遇”“如何通过跨境电商实现快速增长”为主题的外贸业务培训会。高新区管委会相关部门、各街道、辖区内外贸企业共计70余人参会。培训结束后，讲师团队与相关企业建立起后续跟进服务机制，确保外贸业务培训取得实效，助力高新区外贸产业发展稳进提质。

目前，山东新思路焊接有限公司、山东鼎纳国际贸易有限公司充分推动培训成果转化，在产品分析、跨境电商业务规划和平台运营拓展等方面聚势赋能，两家公司出口额稳步提升、效果初显；枣庄圣喜电子商务有限公司

通过对跨境电商和阿里巴巴国际站平台的多次了解和学习，开始筹建跨境电商团队，准备开展跨境电商业务。

搭建合作沟通桥梁 强化师资队伍培育储备

省派驻枣庄市薛城区“四进”工作支队在业务开展和与政府相关部门沟通中了解到，枣庄理工学校在师资队伍建设方面存在亟待解决的人才问题。了解到具体情况后，省派驻枣庄市薛城区“四进”工作支队积极发挥队员派出单位的资源优势，主动联系对接，推动齐鲁师范学院信息科学与工程学院（人工智能学

院）与枣庄理工学校举办交流合作座谈会暨教学实践基地签约挂牌仪式。

会上，两校紧跟国家大力发展战略教育的政策步伐，就多样化开展中职教育师资培训和交流、积极探索中职教育师资培育机制和路径、推动师范类职教本科教育改革与实践等方面达成多项合作意向，进一步优化教育资源配置，共享先进教学理念，共同谱写教育合作新篇章，为枣庄理工学校的师资队伍建设注入人才活力。

对接产业发展需求 扎实推进校地企融合发展

省派驻枣庄市台儿庄区“四进”工作支队在与区应急管理局座谈交流中了解到，当地新能源产业受到人才、技术等因素制约，企业的安全生产成本居高不下，产业发展遇到了瓶颈。

省派驻枣庄市台儿庄区“四进”工作支队充分利用队员派出单位的优势资源，推动举办台儿庄区与青岛科技大学校地企合作座谈会。

此次座谈会围绕台儿庄区经济发展、安全生产、新能源产业布局、锂电新能源及智能制造产学研合作情况、青岛科技大学学科优势、政产学研融合发展情况等方面进行了深入探讨，各企业负责人就企业未来发展及创新需求开展交流，校企双方达成初步合作意向，为台儿庄区经济发展固本厚基、提质赋能注入了高端人才力量。

两次“挂掉”科目二，开发“易驾”来助力

山东一位大学生四个月做出驾考模拟系统，希望有一天能推向市场

文/片 记者 尹明亮

模拟驾考场景 颇受同学追捧

手握方向盘，脚下有油门、刹车、离合，旁边有挡位摇杆，面前的电视屏上则是驾驶员的视野画面。随着朱孔越启动“汽车”，倒车入库练习正式开始，这也是他在前两次科目二考试中“挂掉”的地方。

朱孔越面前的操作台，原本是学校购买来让虚拟现实相关专业学生体验驾驶游戏的设备，被他二次开发后，如今变成了他的“易驾”驾考模拟系统的“驾驶室”。电视屏上显示的虚拟现实驾考场景才是朱孔越开发的主要内容。

倒车入库、侧方位停车、S弯、坡道起步……所有驾考科目二中的项目都在系统中按真实比例呈现着，随着车辆轨迹，系统中也如真实驾考中响起了语音提醒。

“小汽车科目二和科目三考试的各种真实模拟目前都能在这个系统里实现，不仅如此，汽车驾驶的震动感、刹车时那种惯性的感觉、汽车发生碰撞时的感觉，系统里都有模拟，力争让驾驶体验像在真实的驾考考场上一般。”朱孔越说。

虽然经历了两次科目二挂科，但如今朱孔越在自己开发的驾考模拟系统里驾驶已经如鱼得水。“课下经常来练习，既是练习驾驶，也在一次次练习中寻找着系统的不足。”朱孔越的“易驾”系统自从上线以来，已经更新了多个版本，课下来实训室“学驾驶”也成了颇受同学追捧的一件事。

“本来还有个手刹，但前段

在山东信息职业技术学院实训楼虚拟现实实训室，一套VR驾考模拟系统时常引来同学体验，这套系统的开发者是学校虚拟现实技术应用专业的大三学生朱孔越。去年暑假和寒假，先后考了两次科目二都没考过，小伙子回到学校后，花了差不多四个月时间，开发了这套叫“易驾”的驾考模拟系统。



朱孔越演示“易驾”驾考模拟系统。

时间被练习的同学弄坏了，正在维修中。”朱孔越笑着说。

去驾校测量各种数据 代码写了几十页

逼真的小汽车、全比例的驾考场地，驾考场地中该有的元素，在朱孔越的“易驾”系统里都有。自大二下学期开学起谋划开发，到2023年暑假基本开发完成，朱孔越在开发驾考系统上花的时间比他前两次科目二考试前练车的时间都长。

“开发这个系统正好是将专业所学用于实践，当时刚开学，跟老师一说，老师也支持。于是就利用课下时间干起来了。”朱孔越说，开发驾考模拟系统，他首先要做的就是收集素材。

“对驾考的规则要弄得清清楚楚，对每一个扣分点也要理解透彻，更重要的是开发出来的系统，如汽车大小、场地比例都要与真实场地相符。”从开始学习规则到收集素材，朱孔越差不多

用了两个月时间。

“场地里的标志杆、线条等素材都需要有，有的是从网上搜集的现成素材，但车的模型、场地布局等都是我用3DMAX软件制作的。”朱孔越介绍，为了让虚拟的场地尺寸比例与实际相符，他跟着在附近驾校学车的同学去驾校测量了各种数据，比如倒车入库车位的大小尺寸、坡道的角度等等。用手机里的测量软件，朱孔越整整测量了一天半时间。

但开发系统最大的工作还是编译代码。当一切准备就绪后，朱孔越根据最初的构思开始写代码。“写代码时各种逻辑要理清，汽车前驱、后驱不同的感觉，不同驾驶情况下汽车四个轮子分别怎么转动、汽车刹车的感觉等都要通过代码写出来。”对于尚不会开车的朱孔越来说，很多问题需要向老师请教。

又经过差不多两个月时间的编写，朱孔越的驾考模拟系统终于成型了。“虽然最终系统

的代码只有20多页，但前前后后修改调整、更新版本，写过的代码估计有几十页了。”朱孔越说。

已申请软件著作权保护 未来要继续完善系统

在“易驾”主界面上，除了小汽车科目一、科目二、科目三的模拟驾考项目，大货车、客车的驾考科目也呈现在了界面上。朱孔越介绍，这是他下一步要完善的目标。

已经大三的朱孔越马上就要面临就业实习，但他不想放弃自己在“易驾”上投入的心血。“一开始是想开发出来供自己练，但开发过程中，发现难度远超自己的想象，到现在，开发系统已经不仅学车那么简单了，开发这个系统本身也是一个进行专业学习的过程。”朱孔越说。

目前，朱孔越已经为他的“易驾”驾考模拟系统申请了软

件著作权保护，对很快面临大学毕业的他来说，这个不断完善的“易驾”也是他最好的毕业设计作品。

“也考察过目前市场上一些类似的系统，都有一些缺陷。我这个系统也有需要继续完善的地方，我想继续改进它，下一步希望把大货车、客车的驾考模拟系统完全做出来，也希望未来有机会把这个系统推向市场。”朱孔越说。

今年暑假，一门心思开发驾考模拟系统的朱孔越错过了一次参加科目二考试的机会，但接下来的这个寒假，他准备再次报名考试，试试自己开发的系统到底有多少成效。

“当然，真正考试也不能完全依赖虚拟系统，这只能算是一个辅助练习，放假后肯定还是得去驾校实际练习才行。”朱孔越说。

单县园艺街道： 多元化精准化志愿服务 吸引群众广泛参与

近日，在单县园艺街道黄楼社区一场《如此生活》倡树美德读书活动吸引群众纷纷加入，号召大家树立文明健康新理念。

近年来，园艺街道持续深化新时代文明实践所（站）强基建设，打造多元服务阵地，紧贴群众生活需求，为文明实践活动开展提供强大支撑。该街道打造“志愿服务品牌+志愿点单+志愿双向循环”相辅相成的模式，打造“益路同行”“童心向党”等特色志愿服务品牌，广泛吸纳社会各阶层人士充实志愿者队伍；“志愿者走访+线上线下点单”双模式，实现付出有激励、人人共参与的志愿服务可持续发展格局。（谢丽 陈芬）