

春运首日火车票周五开售

10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图

记者从中国民航局获悉,2024年春运将从1月26日开始,3月5日结束,共计40天。根据铁路客票预售规则(火车票提前15天预售),2024年春运首日火车票将于1月12日开售。

民航局运输司司长梁楠介绍,从国内市场看,民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等,得益于今年春节假期时间较往年有所延长,“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。三亚、海口等南方旅游城市,以及东北、新疆等地的冰雪旅游城市旅客量将显著增长。从国际市场看,春运期间出境游市场预计将形成短期旺季,春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰,日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点,国际探亲、留学需求也将有所增长。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,预计春运期间全民航日均保障航班将达到1.65万班,与2019年基

本持平。”梁楠说。

另外,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路每日安排旅客列车11149列,较现图增加233列;每日开行货物列车22264列,较现图增加40列,列车开行结构不断优化,客货运输能力进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门充分运用铁路新增线路、车站等运输资源,深化运输供给侧结构性改革,对全国列车运行总体方案进行的一次优化调整。

客运方面,此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源,密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系;运用成自宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江关段开通新增能力,优化西部地区铁路运行图,服务西部大开发战略;以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机,优化区域运行图,服务粤港澳大湾区建设。据新华社等

相关新闻

我国高铁达到4.5万公里

提速又增量,客货运均创历史新高

记者9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示,2023年,国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元,同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年,国铁集团在客运与货运两方面均创下新高。在客运方面,完成旅客发送量36.8亿人,高峰日发送旅客突破2000万人,日均发送旅客突破1000万人,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

在货运方面,2023年,国铁集团聚焦主责主业,大力推进增收节支、提质增效,实施运输业与非运输业一体化经营,推动运输业持续增运增收、非运输业健康发展。开展5家省域合资铁路公司重组,实施广深港高速铁路地股权划转,实现国铁控股运营合资铁路公司整体盈利。全年国家铁路完成运输总收入9641亿元,同比增长39%,利润总额创历史最好水平。全年国家铁路

完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。其中,中欧班列2023年全年开行1.7万列、发送190万标箱,同比分别增长6%、18%;西部陆海新通道班列全年发送86万标箱,同比增长14%。

2023年,“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

工作会议上,国铁集团提出2024年铁路工作的主要目标是:铁路安全保持持续稳定;国家铁路完成旅客发送量38.55亿人,完成货物发送量39.31亿吨;全面完成国家铁路投资任务,投产新线1000公里以上;完成运输总收入1万亿元,同比增收359亿元、增长3.7%。综合新华社、人民网等

年度反腐专题片收官,披露足坛连串腐败案细节

李铁行贿300万当上国足主帅,陈戌源上任前一晚就受贿

杜兆才 面对假球线索偷换概念

担任国家体育总局副局长、中国足球协会党委书记期间,杜兆才负责足球相关工作,对接国际足联、亚足联、国务院足球改革发展部际联席会议等,负责足球各级国家队训练、参赛及在国内举办各类赛事的申办、筹办等工作。

2023年3月召开的中国足协全体干部会议上,杜兆才曾表示,面对足球行业突出问题,要有直面问题的勇气。

然而一个月过后,杜兆才被查的通报,就出现在了中央纪委国家监委网站上。2023年10月,杜兆才被开除党籍和公职,他被指“靠体育吃体育”“靠足球吃足球”,既想当官又想发财,大搞权钱交易。

专题片中披露,2022年,有线索反映中甲联赛一些比赛存在假球赌球嫌疑,国家体育总局收到相关线索后,要求杜兆才牵头进行调查处理,然而杜兆才却偷换概念,用所谓“调研”来敷衍。

杜兆才忏悔道,自己没有当好中国足球反腐斗争的一个“守门员”,在俱乐部老板的利益利益的“围猎”当中,实际还是主观原因,没有加以严格地控制,有些随波逐流了。

陈戌源 累计收受数千万元

陈戌源曾于2019年8月上任中国足协主席一职,是足协的第一任专职主席、首个来自非体育管理部门系统的协会主席。

2023年2月14日,陈戌源通报

国足即将时隔5年踏上亚洲杯赛场的节点上,中国足坛三个熟悉的面孔——杜兆才、陈戌源、李铁出现在电视上,但这次是在反腐专题片中。

9日晚,年度反腐专题片《持续发力 纵深推进》迎来最后一集《一体推进“三不腐”》。通过国家体育总局原副局长、中国足球协会原党委书记杜兆才,中国足球协会原主席陈戌源,中国国家男子足球队原主教练李铁等,揭示足球领域系列腐败案。



9日晚,备受舆论关注的足球领域系列腐败案涉案人员国家体育总局原副局长、中国足球协会原党委书记杜兆才(左),中国足球协会原主席陈戌源(中),中国国家男子足球队原主教练李铁等出镜忏悔。央视截图

被查。同年9月26日,陈戌源被提起公诉。

“足球腐败不是一方面,是全方面的。”陈戌源说,“我自己收了俱乐部的钱,就不会抓这种风气,不然不就是自己抓自己吗?就对这种现象放任了。”

专题片披露,陈戌源当选中国足协主席的前一晚,就有两名地方足协负责人相继敲开他房门,各送上了30万元“拜码头”,请托他多多关照。

“到我房间里来,把双肩包往我沙发上一放,说陈主席恭喜你、祝贺你,希望能够多多关照,然后我说什么东西,他说老规矩了,我们都这样。”陈戌源供述道。

专题片还披露,任职几年

来,陈戌源收受多家俱乐部钱财累计数千万元。

陈戌源哽咽忏悔道:“球迷可以包容中国足球的落后,但是不能原谅腐败。我作为足协主席来说,我负主要责任,我想深深地向全国球迷,真的要谢罪,我错了,我自己真的认为自己错了,我非常后悔自己,没有后悔药可以买,如果有后悔药可以买,我愿意用我的生命把它买回来,我也不会再去干这种事情。”

李铁 主动向俱乐部推销假球

2020年1月至2021年12月

期间,李铁曾担任中国男足国家队主教练一职。球员时期,他征战过2002年韩日世界杯,还曾留洋英超埃弗顿、谢菲尔德联等俱乐部。

2022年11月,李铁通报被查,掀起了本轮中国足坛“反腐风暴”。2023年8月2日,李铁被提起公诉。

专题片披露,2015年8月李铁加盟河北华夏幸福俱乐部,首次担任主教练。当时赛季已经只剩9场比赛,华夏幸福仅排名第6位,冲超前景并不乐观。李铁一上任,俱乐部就直白地提出,希望他动用人脉收买对手。

李铁上任后,赛季最后八场打出了一波神奇的“八连胜”,使

得华夏幸福最终以一分优势领先竞争对手,冲超成功。

经调查,所谓“冲超奇迹”,完全是金钱之手在背后操纵。例如,赛季最后一场,华夏幸福必须胜或者平才能确保冲超,俱乐部为此砸下重金。

据原河北华夏幸福俱乐部董事长孟惊供述:“最后一场比赛,我们大体上花费了1400万元,当时是跟深圳队俱乐部、主教练还有球员,都打了招呼。”

李铁在华夏幸福俱乐部打假球尝到了“甜头”,到2017年他被聘为武汉卓尔俱乐部主教练时,开始主动向俱乐部推销假球。

2019年8月,当李铁得知中国足协要组建男足国家选拔队参加东亚杯时,感到机会来了。

李铁行贿的思路和踢假球如出一辙,觉得需要多重保险。他一方面游说卓尔俱乐部出钱帮他做工作,表示如果自己能“上位”,也会在多方面回报俱乐部,俱乐部为此拿出200万元向陈戌源行贿。另一方面,李铁觉得时任足协秘书长刘奕也颇具话语权,于是又自掏腰包送给刘奕100万元。

如愿成为国足主帅后,李铁与卓尔俱乐部以总额6000万元的金额,签下了一纸所谓的“合同”,实际只是以此为幌子,来掩盖权钱交易的本质。随后,他很快将卓尔队的四名球员选入了国家队大名单。

李铁在镜头前忏悔:“我是非常后悔的。还是要踏踏实实的,也要走正路,不要急功近利,不要想尽一切办法去走捷径。”据中新网