



济南市政协十五届三次会议开幕

雷杰作常委会工作报告 王京文主持 刘霞作提案工作报告

本报1月9日讯(记者 于泊升 杜春娜 见习记者 石晟绮) 团结凝聚力量,奋斗成就伟业。9日上午,中国人民政治协商会议第十五届济南市委员会第三次会议在雪野湖国际会议中心开幕。

市政协主席雷杰,副主席王京文、王伯芝、赵居安、刘勤、王建森、刘霞,秘书长邳良在主席台前排就座。

中共济南市委书记刘强,市委副书记、市长于海田,市人大常委会主任韩金峰,市委副书记杨峰出席会议。

市政协十五届三次会议应出席委员569名,实到委员547名,符合规定人数。

上午9时,王京文宣布大会开幕,全体起立,高唱中华人民共和国国歌。

大会审议通过政协第十五届济南市委员会第三次会议议程。

雷杰代表政协第十五届济南市委员会常务委员会作工作报告。雷杰指出,一年来,常委会提高政治站位,把握时代要求,发挥特色优势,深入扎实开展主题教育,在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上取得明显成效;深化提升“商量”平台,专门协商机构优势作用进一步彰显;加强政协宣传思想工作,切实担负起面向社会传播共识的政治责任。一年来,常委会紧扣全市发展大局,认真履行职能,统筹推进各项

工作。坚持政治引领,把牢正确方向,不断夯实团结奋斗的共同思想政治基础。坚持服务大局,展现担当作为,在为民协商中践行初心使命。坚持团结合作,广聚人心力量,着力做好凝心聚力这篇大文章。坚持强基固本,筑牢履职基础,切实抓好政协委员和机关干部“两支队伍”,不断适应新时代人民政协事业发展新要求。

雷杰强调,2024年是新中国成立75周年,是人民政协成立75周年,也是加快建设强省会的重要一年。新的一年,全市各级政协组织、政协各参加单位和广大政协委员,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落

中共二十大和二十届二中全会精神,在中共济南市委坚强领导下,坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,坚持发扬民主和增进团结相互贯通、建言资政和凝聚共识双向发力,聚焦聚力“项目深化年”,充分发挥专门协商机构作用,持续擦亮“商量”协商民主品牌,努力践行全过程人民民主,为省会经济社会高质量发展担当政协之责、彰显政协之为、贡献政协之力。

刘霞代表政协第十五届济南市委员会常务委员会作提案工作报告。她说,市政协十五届二次会议以来,市政协委员、政协各参加单位和各专门委员会,共提出提

案511件,经审查立案466件,现已全部办复。这些提案为服务党政协科学决策、推动我市经济社会高质量发展作出了积极贡献。

出席大会并在主席台就座的领导同志和老同志还有:徐华东、徐长玉、殷鲁谦、张福山,王宏志、李鹏、陈阳、孙斌、吕涛、戴龙成、任庆虎、马保岭、崔少良、雷天太、巩宪群、王勤光、黄贵利、王茂祯、韩伟、杨丽、李国祥、谢望,苏树伟、杜焕常、刘宗元、牛志春、李胜玉、谭延伟、蒋晓光、尹清忠、孙积港、许强、李胜利、刘程华、吴德生、李向阳、崔大庸、李好臣、毕筱奇、刘杰、李杰、董杰、吕凤华、李兴实、李庆铸、魏凯忠、刘延才、徐延明、金宗义、刘静、刘安庆。

济南市人大代表,济南市城管局党组书记、局长许宗生:

今年再整治提升百余条背街小巷



在济南建设现代化强省会进程中,如何通过更精细化的城市管理手段,让城市更具品质,彰显泉城大都市形象?1月9日,济南市人大代表,济南市城管局党组书记、局长许宗生在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,今年,济南市城管局将聚焦市民家门口的背街小巷整治以及“城市管理智慧大脑”建设两项重点任务,让进城市管理工作更深、更细。



许宗生



数字化赋能,城市管理彰显“精度”。

记者 李梦瑶 夏侯凤超
见习记者 徐晓磊

保留历史风貌文化特色 打造一批泉城特色街巷

“从城市管理角度来看,落实济南‘项目深化年’的具体要求,就是要推动市容市貌整治更精细化。”许宗生说,良好的城市环境不仅关系到人民的幸福指数,也是城市良好营商环境的重要象征。开启新一轮背街小巷整治工作是济南市城管局今年市容整治工作的重点。

基于此,济南市城管委办公室印发了《关于开展城区支路街巷环境综合整治行动方案》。方案计划在2025年12月份之前,利用30个月时间,分三期完成全市城区473条支路街巷的环境综合整治。

“2023年,我们完成了150条背街小巷的整治提升,今年,初步计划再推进100余条。”许宗生说。

“整治背街小巷不是只解决路面脏乱差问题,而是进行全方位的环境提升。”许宗生介绍,这次支路街巷环境综合整治将包

含沿街建筑容貌、道路保洁、广告牌匾标识、城市照明、环卫设施、垃圾清运、违建房屋、道路养护、绿化维护、占道经营、井盖设施、通信杆线、停车秩序等方面,真正下“绣花”功夫让城市的背街小巷实现质变。

此外,治理背街小巷过程中,还要通过建筑立面、街区风貌的创意设计,实现街区市容环境与历史风貌、小巷文化特色等元素的有机统一。“我们计划打造一批富有泉城特色、泉城文化的街巷,用文化潜移默化地熏陶着市民的文明意识。”许宗生说。

城市管理“智慧大脑” 将联通更多平台和数据

近两年,济南吹响打造数字先锋城市的号角,全面开启城市数字化转型进程。去年,济南市城管局初步搭建起城市运行管理服务平台,构建城市管理“一张网”。“下一步,我们要为这张‘网’接入更多大数据,通过数字化赋能,促进城市发展、治理、运行效能整体提升。”许宗生说。

城市运行管理服务平台的最终目标是实现“一网统管”,以物联网、大数据、人工智能、5G等

前沿技术为支撑,形成统筹协调、指挥调度、监测预警的“城市管理智慧大脑”。

在横向上,像智慧公园,智慧环保,智慧住建一张图,济南能源供热、供气管理平台,桥隧运行监测中心,智慧环卫等信息化管理系统都将统一接入平台,实现城市管理领域跨系统、跨行业、跨部门共享运用。在纵向上,平台要与市、区、街办、居层层联通,再将城市分解成多个综合治理网格,建立部门联动机制。

许宗生表示,网格员、路长,12345平台以及市民反映的方方面面问题,都能够集中到我们城管运营服务平台上。再通过平台把这些问题派发到相关部门,各个部门在一定时间内把这些问题解决改善以后,反馈到“智慧中心”,实现整个案件闭环管理。

“这个平台刚刚通过验收,搭建起初步框架,虽然今年初步投入使用,已处理了好几十万份案件,但算法不够精确,需要更多的数据积累;还需要协调大数据等部门,让更多的城市信息服务平台接入。”许宗生说。

此外,济南市城管局还计划打造一批智能应用场景。利用AI智能识别技术,打造智能识别分析系统、智能态势感知系统、无人机空中巡查、案件能力中心、案件智能分拨等场景,通过共享视频监控资源,车载移动监控、无人机等,对十余类城市管理问题进行自动识别、抓拍预警、上传并自动转派处置。

“届时,可能城市每天运行的公交车都会成为我们的移动监测器,它的摄像头随时监测着正在运转的城市,一旦发现城市管理方面问题,第一时间回传平台,助力我们第一时间解决问题。”许宗生说。



济南市政协委员、 济南公交驾驶员董丹: 建议优化部分路口 确保行车安全



董丹

见习记者 石晟绮
记者 杜春娜 于泊升

1月8日,济南市政协委员、济南公交驾驶员董丹在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,她提出了关于优化道路路口和高架桥下绿植修建维护的提案。

“泺源大街饮虎池,趵突泉南门等斑马线流量较大,特别是饮虎池斑马线正好对着小区,高峰时段过马路的非机动车和行人特别多,建议加装信号灯,消除安全隐患。”董丹说。

针对解放桥公交停车场门口,由北向南人行横道不通,导致行人与非机动车混行,桥墩遮挡视线等安全隐患,董丹建议应加设减速带,保障通行安全。

“高架桥下绿植繁茂,个别路口容易遮挡行人视线,不利于安全通行。”董丹以经十路二环东路燕山立交桥为例,因路口北向南左侧(经十路北侧)绿化带树木遮挡视线,北向南直行或北向东左转弯行驶的车辆不便于观察非机动车道上的交通参与者,容易发生碰撞事故。董丹建议应及时对路口遮挡视线的树木进行修剪或移栽。