



济南底气

2024济南市两会特别策划

济南市政协委员,济南市城乡交通运输局党组书记、局长曹殿军:

实施188个项目,立体交通网将畅达全国

一把手访谈

交通引领城市发展,服务人民群众出行。2024年,济南交通有哪些重点工作要实施?1月9日,济南市政协委员,济南市城乡交通运输局党组书记、局长曹殿军告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,济南将推进包括济枣高铁在内的188个交通项目,规划100公里轨道交通3期线路,壮大小清河航运,后期,济南将逐步建成连接全球、畅达全国、区域一体、城乡统筹的综合立体交通网。



曹殿军



2023年9月,济潍高速建成通车。资料片

记者 于泊升 杜春娜
见习记者 石晟绮

工业南路将综合改造 推进13个高速公路项目

2023年,济潍高速建成通车,旅游路东延通车,绕城大北环等11个高速新建改建项目推进速度加快。“包含跨黄桥隧在内,‘二环一联十六射’高速公路网骨架基本形成。”曹殿军说。

工业北路快速路东延今年将继续推进,该项目向西顺接既有的工业北高架路,从郭店立交一路向东接入大东环,到达大正路,全长12.5公里,高架及地面道路将全部按照双向八车道布置。建成后,北园高架—工业北高架—工业北快速路东延连成一线,在

北部城区组成一条44公里长的快速大通道。

据了解,2024年,城区东西向主干路工业南路将进行综合改造。此前,济南市公共资源交易中心发布工业南路综合改造工程相关招标公告,显示工业南路综合改造工程主要对现状道路路面结构进行功能性修复,同时重点完善中央商务区新建道路交叉口组织,主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程、附属设施等。

曹殿军表示,除了城市道路,外围高速公路、国道也将加快建设。2024年,济南将高效实施京台高速公路齐河至济南段改扩建工程,济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程,济南绕城高速公路二环线北环段等13个高速公路项目。新旧动能转换起步区的国道220改线也将得到推进。

高铁里程跃居全省首位 地铁3号线二期年底通车

建设轨道上的济南,离不开城市地铁及高铁通道支撑。“2023年,济南同步推进轨道交通二期规划的6条线路。”曹殿军告诉记者,去年,济南城市地铁节点频频,泉城轨道交通网不断完善。济滨高铁在去年迎来多个节点,济郑高铁于2023年12月通车,紧接着,济枣高铁开工。“铁路方面‘捷报频传’,‘米字型’高铁在渐渐补齐。”曹殿军展示了一组数据,截至目前,济南市高铁里程达446公里,跃居全省首位,每天510余趟高铁直达全国326个城市,济南枢纽功能进一步完善。

曹殿军表示,今年,地铁二期6条线路会继续推进,争取早日完工。3号线二期有望在今年年底建成通车,轨道交通二期的其他5条线路在2027年底前实现全部通车。

此外,2024年,济南还将开展总里程约100公里的轨道交通三期建设规划研究和编制工作。

曹殿军称,铁路方面,今年将谋划推动莱临高铁、德商高铁、泰钢铁路专用线、济南热电厂铁路专用线等项目纳入国家和省相关规划,加快前期手续办理,争取早日开工建设。

四座港口获批运营 小清河航运不断壮大

2023年6月,小清河复航主体工程完工,一期新建的四座港口全部取得经营许可。从半载试航、重载试航到“河海联运”“河海直达”,小清河航运不断壮大。

“2024年,我们还将围绕铁路、公路等重点领域深入开展招商引资工作,紧盯头部企业招大引强,紧盯稀缺要素招才引智,积极引进数字化、智慧化产业,服务推动项目落地开工。”曹殿军称。

曹殿军表示,2024年,济南市城乡交通运输局将紧紧围绕市委、市政府“项目深化年”的工作部署,全年计划实施交通重点项目188个,盯紧产业项目谋划、项目落地、项目建设、项目建成成效,项目服务五个环节,切实做到“三看三深化”,加快打造省会综合立体交通网,努力当好新时代社会主义现代化强省会建设的开路先锋。

围绕创建国际性综合交通枢纽城市这一目标,济南将加快建设国际性枢纽港站(国际空港、国际陆港),完善铁路、公路、航道、航线等对外通道布局,推动形成连接全球、畅达全国、区域一体、城乡统筹的综合立体交通网。

济南市政协委员,济南市城乡水务局党组书记、局长李季孝:

100万济南人明年在家就能喝泉水

一把手访谈

“到2025年,百万济南人在家就能喝泉水。”1月9日,济南市政协委员,济南市城乡水务局党组书记、局长李季孝接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时说,2024年,济南将建设完成67个既有小区、企事业单位泉水直饮工程,并在21处公共场所配备泉水直饮。



李季孝



济南老城区的泉水直饮点 资料片

记者 于泊升 杜春娜
见习记者 石晟绮

再有21处公共场所 可喝上甘甜泉水

近年来,随着济南泉水直饮工程的持续推进,越来越多的市民在家就能喝到泉水。2023年,济南建设完成60多处泉水直饮工程,覆盖市民40余万人。

2024年,济南泉水直饮工程如何推进?“泉是济南的城市脉络,泉水直饮的前提是保泉。”李季孝告诉记者,近年来,济南保泉

工作取得重大突破,趵突泉连续喷涌,泉群地下水位稳定。2024年,济南将坚守泉水保护生态红线,严格泉水补给区和汇集出露区建设管控,加强泉域补给区、重点渗漏带生态修复。同时,济南将进一步控制泉域内地下水开采,适时采取科学精准的补源措施,确保正常降年份泉水持续喷涌。

李季孝表示,济南将稳步推进“丰水年地下水增采”和“枯水年保泉补源”的试验,进一步研究保持泉水持续喷涌与地下水科学合理利用的关系。同时,今年继续推进名泉泉水景观提升工程,重

点提升历城区、章丘区、长清区辖区内泉水景观。

“泉水水位超过29米后,我们才能逐步开放地下水源。”李季孝说,保泉工作的推进,为“泉水走进百姓家”提供了基础,群众喝泉水的愿望逐步实现。从2021年实施泉水直饮工程以来,济南已经有36万人在家就能喝上泉水。

李季孝表示,今年,泉水直饮覆盖范围将继续扩展,落实新建项目泉水直饮工程配套要求,推进既有小区泉水直饮工程配套建设,启动公共场所及企事业单位泉水直饮工程配套。“今年,我们将在67个既有小区和企事业单位进行泉水直饮工程建设,还有21处公共场所也将配给泉水直饮。”李季孝称,今年,泉水直饮惠及范围将扩展至50万人,到2025年,覆盖人群突破百万。

全面启动太平水库建设 黄河北再添“大水缸”

为提高水资源利用率,保障水量,近年来,济南加快推进再生水利用,用5年时间建设再生水网络。李季孝介绍,目前,济南东部张马河、龙脊河等4条河流的再生水利用工程已经接近尾声。2024

年,济南将投入7.5亿,让济南市的36条河流常年有水。

据悉,济南2024年将加快建设国家再生水利用试点城市,在2023—2025再生利用工程基础上,以需求为导向,结合水质净化厂站布局推进再生水利用工程建设,加快建设再生水系统“一张网”。

能对水资源调蓄发挥重要作用的水库建设也越来越受关注。“位于黄河北岸,供给起步区、济阳等五区县生活用水的太平水库,已于2023年11月开工。”李季孝说,今年,济南将全面启动太平水库工程建设,提高新旧动能转换起步区和中心城区水资源保障能力。

同时,济南将加快马头山、武庄、崮头、公庄等水库的前期工作,力争2024年10月底前开工建设。积极争取财政资金支持,统筹考虑多种投融资模式,争取启动田山灌区与济平干渠连通工程扩建项目。

2024年,济南还将加快推进国家公共供水管网漏损治理重点城市建设,启动党家水厂工程建设,加快济钢水厂前期工作,完善新建片区公共供水管网,提高供水保障能力。