



## 济南底气

2024济南市两会特别策划



编者按

济南进入两会时间,1月9日上午,济南市政协十五届三次会议开幕。济南市十八届人大三次会议将于1月10日开幕。齐鲁晚报·齐鲁壹点2024年济南两会直播栏目“小屏话两会”也于1月10日正式上线了。两会期间,本栏目每天都会和大家见面,聊聊您最关心的那些事儿。

# 非机动车“抢车位”,地铁口前停车难

### 济南应尽快建立轨道交通出行生态链,设计好接驳系统

“小屏幕,大视野”。轨道交通站点非机动车停车难,一直是市民头疼的问题。究其原因,公交、地铁等公共交通工具之间接驳“断档”是关键所在。1月9日上午10点半,齐鲁晚报·齐鲁壹点济南两会直播栏目——“小屏话两会”第一期开播。山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授张汝华,济南市市民巡访团团长辛安做客直播间,就济南如何解决地铁口前“停车难”及公共交通“接驳难”进行了讨论。



“关于市民停车难的问题,我认为应当从两个方面努力:一是管理部门应该划定车辆停放位置,二是乘客要文明出行。可以在非机动车停车区明确标示,划清范围,在高峰时段可以设置专人引导市民停放。比如单车运维公司可以多派人手,合理分配单车的数量。市民应当在指定的地方需有序停放车辆,不要影响他人,大家应该共同维护车辆停放秩序,共建文明城市。”——辛安

“济南市正在由小汽车城市、公交城市向轨道城市转型。各交通工具间的顺利接驳是轨道交通出行链的一个重要环节,必须解决好。如果公共交通可以很好地接驳轨道交通,非机动车数量或许会有所下降。济南需尽快建立轨道交通出行生态链,设计好轨道交通接驳系统,尤其是站域非机动车停放问题。”——张汝华



记者 史安琪 刘桂斌

## 给共享单车更高优先权

2019年,济南地铁1号线初期运营,济南正式步入地铁时代。随着轨道交通运行线路逐渐增多,乘坐地铁的市民也随之增加,“轨道交通站口非机动车拥堵、停车不规范”“各交通枢纽接驳不顺”等问题接踵而至。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授张汝华表示,济南是典型的汽车化城市,小汽车占据了80%的交通资源。在公交优先发展方面上较为欠缺,导致近20年来公交客运量不增反降、无法兜底。与此同时,电动车成了不少市民出行的首选,但是道路资源分配严重不足,以电动车为代表的非机动车,“生存空间”有些狭小。

“目前轨道交通站口旁的空间资源分配不足。”张汝华认为,这些地方空间局促、设置不合理、管理不到位,因此秩序很难维持,“倡导绿色出行,就要充分满足这种需要。共享单车就是一种创新性的



辛安(中)、张汝华(右)讨论地铁口前停车难。

绿色交通出行方式,相对于私人自行车或电动车有更高的利用效率。”

辛安对此也表示赞同。他认为,地铁口停放的车辆,在停放时间、时长上也会有差异。“比如,上班族可能会停一整天,购物的市民或许只停几小时。”如此一来,地铁口的车位很难得到“循环利用”,而共享单车可以被不同人使用,从而很好地弥补这一缺陷。因此,辛安认为,共享单车的作用应该被重视起来,给予更高的优先权。

“规划和土地利用方面的问

题也尤为明显。”辛安解释说,因为先修路,再建地铁,轨道交通站口附近原有的建筑物就成了“钉子户”,很难规划为停车区域。“轨道交通站口旁的绿化带是否可以合理利用起来。对于无法转移的绿化带,园林部门是否可以协调解决。在确保市民出行舒适的前提下,保障城市的美观。”

## 公共交通 尽可能无缝“接驳”

除轨道交通站口停车空间

不足外,轨道交通与公共交通接驳换乘是否能“无缝衔接”也是影响地铁口状况的因素。

“如果公共交通可以很好地接驳轨道交通,非机动车数量或许会有所下降。”“济南市正在由小汽车城市、公交城市向轨道城市转型。”张汝华表示,济南需尽快建立轨道交通出行生态链,设计好轨道交通接驳系统,尤其是站域非机动车停放问题。

“各交通工具间的顺利接驳是轨道交通出行链的一个重要环节,必须解决好。”张汝华认为,当形成高质量且绿色的轨道交通出行体系时,堵车问题或许可以迎刃而解。

近年来,济南围绕轨道交通接驳问题也做了很多工作。2022年,济南公交持续推进公交与地铁的接驳换乘,截至目前,已有170余条公交线路实现了与轨道网络的衔接。此外,济南先后开通4条小区至地铁直达的专属M线,沿途设置固定站点及招手站,市民乘车更加方便。“济南的公交线网应当覆盖到更多的地铁站,让公交+地铁成为更多人选择的出行方式。”张汝华说。

## 高峰时段 可设置专人引导

地铁站口非机动车停车密集、杂乱等问题由来已久。“我家住在天桥区,工作地点在东边,平时就是骑电动车去坐地铁,每天在地铁口停电动车感觉是有些不容易。不只是电动车多,有些车辆乱停放,我还得挪车,才能停得进去。”

关于市民停车难的问题,辛安认为,应当从两个方面努力。“一是管理部门应该划定车辆停放位置,二是乘客要文明出行。”辛安认为,可以在非机动车停车区明确标识,划清范围,在高峰时段可以设置专人引导市民停放。“比如单车运维公司可以多派人手,合理分配单车的数量。”同时,辛安表示,市民应当在指定的地方有序停放车辆,不要影响他人,“大家应该共同维护车辆停放秩序,共建文明城市。”

“可以设置一些立体化、机械化的停车设施。”张汝华表示,对于机动车停放较少的地铁站,可以取消机动车位,为非机动车提供更多的停车区域。同时,地铁站周边的单位也可以打开大门,让有限的空间被更多人使用。

## 代表委员 访谈



赵宁

# 济南市政协常委、九三学社济南市委专职副主委赵宁: 治理“研学游”乱象应当明确监管部门

记者 杜春娜 于泊升 见习记者 石晟绮

2023年暑假“研学游”火爆,而火爆背后也隐藏着一些问题。1月8日,济南市政协常委、九三学社济南市委专职副主委赵宁接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示,“研学游”乱象的根源在于市场监管缺位,应该明确监管部门,负责监督和管理研学游活动。

“中小學生‘研学游’成了目前比较被推崇的学生假期活动之一。

但伴随这一热潮,各种问题也逐渐浮出水面。”赵宁提出,价格不菲的研学游屡屡出现“多方抢滩、价格虚高、货不对板”的问题。“‘名校参访’变成‘校名拍照’,‘学霸伴游’被‘拼团演讲’替代,‘故宫探秘’换成‘景山俯瞰’,各种乱象给家长和学生带来了诸多困扰。”

“‘研学游’乱象丛生,究其原因在于市场监管缺位。”赵宁表示,目前,“研学游”存在市场监管的“五个无”,即:无明确主管部门、无专业资质要求、无服务流程标准、无收费边界限制、无必要保

障措施。

对此,“我们应该明确监管部门,建立专门的研学游监管机制,负责监督和管理研学游活动。”赵宁建议,还应当建立专业的标准规范,监管部门应具备专业的教育背景和相关经验,能够对研学游的设计、实施和评估进行全面监管,制定规范和标准。“这些规范和标准要涵盖活动内容、安全措施、教师资质、收费标准等方面,确保研学游符合教育要求和学生的需求。对于研学游的申请组织要实行备案制,方便日后的

活动监管。”

同时,赵宁表示,应该加强对研学游市场的治理,对于“游大于学”“游而不研”的研学游,必须采取有效措施进行整顿,以保护学生和家长的权益,促进市场的健康发展,让研学游真正成为有益于学生成长的教育方式。“我们要净化研学游市场,开展对高质量研学游的推介,增强家长们对研学游市场的了解和判断能力,选择合适的项目,让孩子能够在假期获得真正有意义的研学体验。”赵宁称。