



## 济南底气

2024济南市两会特别策划



济南机场二期改扩建效果图

## 【报告摘录】

推动比亚迪、吉利等龙头企业产能爬坡,加快重汽试验检测中心、东方曼新能源整车等项目建设,新能源汽车产量达到40万辆以上。

## 【报告解读】

济南新能源汽车  
年产将突破40万辆

记者 于泊升

近日,济南起步区崔寨组团比亚迪新工业园车间内,生产流水线有序运作,机械手臂开足马力,工作人员在各生产车间忙碌。2024年,济南将塑强主导产业新优势,推动比亚迪、吉利等龙头企业产能爬坡,新能源汽车产量达到40万辆以上。

作为国内新能源汽车生产的重要企业,比亚迪在济南有多大规模?济南新旧动能转换起步区有关工作人员介绍,济南比亚迪工业园是2023年省级重点实施类项目,一期总投资约111.73亿元,占地3623亩,总建筑面积185万平方米,主要建设冲压、焊接、涂装、总装四大工艺厂房,零部件生产车间及办公、运营仓储、宿舍楼等配套设施。

济南比亚迪工厂工作人员告诉记者,2024年上半年,项目单体将全部竣工,目前四大工艺中焊装、涂装、总装厂房设备已进场安装调试,零部件中车灯工厂正在进行钢结构吊装和主体建设,其余电机、空调、车架厂房均按计划推进。

虽然比亚迪工业园尚未完全建成,但已有就业员工1.3万人,等到项目全部建成达产后,投入产出率为40%,预计实现新增产值280亿元,带动就业岗位3万个。

“比亚迪在壮大自身的同时也发挥龙头企业产业链带动和制造业‘蓄水池’作用,带动新能源汽车上下游产业链落地,助力济南打造新能源汽车产业集群。”起步区有关部室工作人员说。

近年来,随着新能源汽车产业的快速崛起,济南加快推动新能源汽车产业发展,为城市经济转型升级注入新动能。比亚迪工业园在济南投产,标志着济南驶入新能源汽车领域快车道。

在新能源汽车领域,除比亚迪外,济南还拥有吉利、中国重汽等产业链龙头企业。现已形成从芯片、车灯、动力电池等零部件生产到乘用车、商用车、专用车整车生产的全产业链条。

2023年1—7月,济南新能源汽车累计整车生产19.5万辆,其中比亚迪12.1万辆、吉利6.9万辆、中国重汽1722辆。

济南今年新能源汽车产量达到40万辆以上,在国内处于什么水平?对比2022年数据获悉,深圳新能源汽车年产87万辆,重庆年产36万辆,广州年产31万辆,合肥年产25万辆,济南新能源汽车年产量破40万辆后,将成为全国市场中的“后起之秀”。

作为我国传统的工业大市,济南拥有41个工业大类和全部31个制造业大类,工业资本、人才、技术等产业要素富集。这些都为济南新能源汽车产业的快速发展提供了支撑。

## 【报告摘录】

加快国际机场二期建设,推动轨道交通二期、高新东区云巴等项目建设,力争轨道交通3号线二期具备通车条件。

## 【报告解读】

济南机场将升至民航最高等级  
培育发展国际性综合交通枢纽,有望建设第二座机场

记者 于泊升

从建设国家综合交通枢纽到迈向国际综合交通枢纽,济南对外开放蹄疾步稳。近期,济南机场二期改扩建项目迎来新进展,新工作区完成装饰装修,南北进出场路开始高架桥桩基施工,T2航站楼也即将开始桩基施工……改扩建完成后,济南机场将迈向民航最高等级。

航站楼、飞行区  
完成多处节点施工

1月6日,济南机场二期改扩建综合交通枢纽施工现场,地铁建设人员在机场南站各施工点位忙碌,主体结构已经封顶,整体样式清晰可见。走进飞行区,视野顿时开阔,货运停机坪道路已经铺筑完成。机坪与跑道间的多条平行滑行道也已贯通。

“济南机场二期改扩建工程是山东民航史上规模和投入最大的机场建设项目。”机场工作人员介绍,改扩建项目主要包括新建2条3600米跑道,再建一座60万平方米T2航站楼、70万平方米新工作区以及38万平方米综合交通中心。“在接驳上,机场二期将引入济滨高铁和3条地铁线路。”

目前,航站区、西飞行区两大主体工程已经开工建设,二期改扩建进入建设关键期。济南机场综合交通枢纽工程一阶段机场南站主体结构已于2023年12月28日顺利封顶。

集多种交通方式于一体  
将实现零距离换乘

机场工作人员称,项目建成后,济南机场将同时拥有3条跑道、近80万平方米航站楼。数据显示,未来的济南机场可满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨保障需求。济南机场也将集高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等多种交通方式于一体,实现零距离换乘,成为“国内领先、国际一流”的现代化航空综合交通枢纽。

记者查阅资料发现,按照飞行区等级划分,国内机场从高到低分为4F、4E、4D、4C、3C五种等级。4F是最高等级,可起降空客A380等远程超大客机,北京首都机场、上海浦东机场、重庆江北机场、天津滨海机场、南京禄口机场均是4F级。目前,济南机场为4E级,二期改扩建完成后,将进入4F“阵营”。

该项工程的实施,不仅有利于加快济南对外开放,提升省会城市首位度和国际竞争力,而且将辐射带动周边十多个城市、7000多万人口。济南机场接入济滨高铁及轨道交通3号线、5号线、12号线后,将提升完善机场周围高速路网和城市道路,助力济南都市圈及周边城市一小时到达。

目前,山东全省运输机场数量达到10个,居华东地区第1位。随着黄河重大国家战略不断推进,山东航空发展并不止步于此。2023年11月,《山东省综合立体交通网规划纲要(2023—2035年)》发布,提到适时启动济南、青岛第二机场前期研究。建设第二机场将把济南推进“双机场”时代。目前,北京、上海皆是双机场城市,成都天府国际机场开通后,也迈入“双机场”时代。

## 【报告摘录】

大力整治交通拥堵,点线面结合实施交通拥堵综合治理项目60个。

## 【报告解读】

今年“手术式”切除60个堵点  
包括备受关注的奥体西路断头路打通工程

记者 于泊升

泉城的哥周云峰经常穿梭在泉城大街小巷,最近一年,他明显感觉到,原本“车马难行”的堵点通行速度提高不少。2023年,济南对市内堵点综合改造,进行“手术式”切除,经十路、顺河高架多处路段拥堵压力减轻。按照计划,今年,济南将继续对剩余堵点“做手术”,实施堵点治理项目60个。

济南市城乡交通运输局有关工作人员表示,为了更好地治堵,济南制定了《关于加快实施交通拥堵综合治理“十大行动”方案(2023—2025年)》,明确了50项具体措施开展的时间表、路线图,通过2到3年努力,逐步缓解城区拥堵状况。据悉,2023年济南市三季度各项指标较年初均有所改善。城区快速路早晚高峰拥堵指数下降9.7%,城区主次干道185条绿波

带道路,通行时间平均下降4.5%。

2024年,济南市及所属市辖区会对剩余堵点继续改造,项目总计60个。

记者查阅资料发现,近期,历下区2023—2024年度交通拥堵综合治理工程发布相关招标计划。历下区堵点改造主要包含奥体西路新添大街路口、奥体西路天辰路路口、省妇幼保健院东门、经十路洪山路路口、趵突泉南路(黑虎

泉西路—泺源大街)五个地点。

历城区也发布了相关招标计划,将对花园路一二环东路西进口渐变段标线,西出口公交站向西加长,北进口公交站向北迁移,增设黄网线。同时,将洪家楼南路(花园路—山大北路)路东人行道改造为人行道+非机动车道,现状非机动车道修改为机动车道。

据悉,备受关注的奥体西路打通断头路工程也在其中。