



济南交通：建设强省会 勇当排头兵

当好新时代社会主义现代化强省会建设的开路先锋

记者 于泊升

创建国际性综合交通枢纽城市

据了解,在全省交通投资考核中,济南市交通投资完成量、投资强度、投资增速等3个单项指标和综合得分均以满分成绩位列全省第一,获得奖励资金3000万元。6月,省委办公厅、省政府办公厅发文通报,省交通运输厅发文表扬。10月,济南市委办公厅、市政府办公厅专门印发通报,推广总结交通投资经验做法。

省委省政府明确:建设和培育济南国际性综合交通枢纽城市。以创建国际性综合枢纽城市为目标,加快济南综合立体交通网建设,全面提升城市通达能力。市交通运输局围绕这个目标,从国际、国内、省会、市域、中心城区5个维度,聚焦铁路、公路、机场、水运、城市道路、轨道交通、公共交通、枢纽站场、“交通+”融合发展等9个领域,加快建设国际性综合交通枢纽城市。

记者了解到,济南顺利通过国家综合货运枢纽绩效评价,获得最高A级奖,中央和省全额奖励资金6亿元。加快济南加州通达国际冷链物流中心、中国北方生活消费品(济南)分拨中心等20个项目建设。交通运输部对济南“四港三区”规划建设、国家综合货运枢纽补链强链实施情况给予高度评价,并在加快推进交通强国建设大会上积极推荐肯定。

“米字型”高铁加快成形 高铁运营里程居全省第一

2023年,济南市城乡交通运输局牢固树立“项目为王”理念,把重大项目作为高质量发展的关键载体,全力抓好224个交通重点项目建设。

济南“米字型”高铁网加快成形,济郑高铁全线通车运营,济南市高铁运营里程达446公里,跃居全省第一。济滨高铁主体工程完成35%,济枣高铁已于2023年年底开工,同步推进德商高铁、莱临高铁和滨淄莱、聊泰莱等铁路项目前期工作。

公路方面,济南“二环一联十六射”高速公路网骨架基本形成。济青高速中线、绕城高速大西环建成通车,新开工济南绕城高速港沟立交至殷家林枢纽段、济南至天津、章丘至庆云等3个高速新改建项目,加快推进绕城大北环、绕城高速小许家至遥墙机场段、小许家至港沟段、济广高速济南至菏泽段、京台高速济南至济南段、济南至微山高速、济南至济宁新机场段、高青至商河、商河至武城高速等8个高速项目建设。

国道方面,济南旅游路东延建成通车,省道103旅游公路主体工程已建设完成通车,G309青兰线章丘淄博界至章丘胡山大街段进展顺利,在2023年全省普通国道综合督导检查中再次荣获第一。

2023年,济南完成农村公路

2023年,在济南市委、市政府正确领导下,济南市城乡交通运输局紧紧围绕全市“项目突破年”确定的中心任务,按照“1+373”工作思路,以时不我待、只争朝夕的责任感和使命感,推动交通运输事业实现跨越式发展,不断提升服务经济社会发展能力,为加快建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会贡献交通力量。



济南加快培育小清河航运市场。



今年加快推进轨道交通二期建设。



济南“二环一联十六射”高速路网逐渐成形。



济南机场将跃升成民航最高等级。

新建工程95公里,养护工程1107公里,超额完成省定考核任务目标。在推进农村公路建设的同时开展农村公路路域环境整治提升,累计整修边坡1200公里、路肩2000公里,修补损坏路面2万余平方米,更新路侧护栏1.3万余米,补划标线1.5万余平方米,清理马路市场198处,“脏乱差”问题得到明显改善,基本做到路面平整、沿线整洁、绿化美观。

城市路网方面,加快推进全市101个城市道路建设项目,新改建道路163.5公里,打通了药山南路、克朗山南路、机床二厂铁路专用线、大魏庄东路等4条瓶颈路。工业北路快速路东延、顺河高架桥大改造项目、开元隧道综合提升改造项目等进展顺利。在建跨黄桥隧中,黄岗路隧道、济南黄河大桥复线桥、济泺路北延隧道项目等跨黄通道正加快推进,全市跨黄通道已达17处。

高效推动机场二期建设 6条地铁线路全力推进

济南机场二期改扩建稳步推进,济南遥墙国际机场执飞国内航线161条,国际航线11条,地区航线1条,通航国内外94个城市。机场二期最核心T2航站楼主体工程、西飞行区全面启动,机场扩建进入快速施工阶段,为2026年底建成奠定坚实基础。

轨道交通方面,抢抓施工机遇,统筹梳理并协调解决征收拆迁、交通疏解等难点问题,在建轨道交通二期6条线路进展顺利,从2025年到2027年,二期6条线路将陆续建成通车,同步开展轨道交通三期建设规划研究工作,轨道交通加速实现成环成网。

记者了解到,小清河复航工程及济南港(主城港区、章丘港区)工程已基本建设完成,航道、港口等设施均已满足通航要求,首批“河海直达”货物从济南港起运,成功抵达海南东方市八所港。

此外,济南农村“客货邮”也在融合发展。济南市城乡交通运输局大力推进农村客运城乡公交一体化,全市建制村全部实现通客车,积极开展城乡交通运输一体化示范县创建,推动农村“客货邮”融合发展,成功推荐商河县入选山东省交通运输厅农村“客货邮”融合发展样板县,莱芜区“资源融合+客货并网”农村物流品牌入选全国第四批农村物流品牌。

交通法治建设不断完善 出租车行业治理有序

2023年,《济南市城市轨道交通条例》颁布实行,全面规范完善济南轨道交通规划、建设、运营等工作,保障轨道交通安全,提高运营服务品质。《济南市巡游出租汽车经营服务管理实施细则》和《济南市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》出台实施,进一步深化巡游出租汽车和网络预约出租汽车行业改革,促进行业健康稳定发展,更好满足人民群众出行需求。

以创建出租车行业治理示范城市为目标,加快济南交通治理体系建设,全面提升行业治理能力。交通运输部于今年11月份提出将济南市作为深化出租车行业改革试点城市,济南市城乡交通运输局在“全国推进出租汽车新老业态融合发展视频会议”上做重点发言。开展出租汽车行业全面整顿促进健康发展百日攻坚行动,持续提升“四站一场”执法服务和窗口形象,出租客运秩序和服务水平不断提升。

济南市城乡交通运输局集中力量开展道路客运安全生产专项整治,实行“执法检查+帮扶督导”监管模式,综合运用数字化监管手段,实现对“异常营运客车”的动态跟踪、精准打击。开展危险货物道路运输企业质量信誉考核,建立风险管控机制。济南聚焦“两客一危一重”和超限超载治理,开展全市货物运输车辆超限超载治理“百日攻坚”集中行动,加大联合执法力度。济南市开展治超联合集中整治行动446次,累计查处货车超限超载违法行为6825起。

据了解,济南在全省率先建立市域内黄河流域交通运输综合行政执法联盟,形成沿黄9市交通运输领域齐抓共管、源头治理、闭环监管的良好局面。在此基础上,形成了黄河流域四省区12市交通运输区域执法协作试点,构建形成“一统四跨三优”执法协作新格局。省交通运输厅主要负责同志作出批示,并印发通知在全省交通运输系统推广。

2024年,济南市城乡交通运输局将紧紧围绕市委、市政府“项目深化年”的工作部署,全年计划实施交通重点项目188个,盯紧产业项目谋划、项目落地、项目建设、项目建成达效、项目服务五个环节,切实做到“三看三深化”,加快打造省会综合立体交通网,努力当好新时代社会主义现代化强省会建设的开路先锋。