



济南底气

2024济南市两会特别策划

## “两院”严惩电信网络诈骗等犯罪

法院审结此类案件1065件1431人,检察院起诉此类犯罪1105件1506人

B02、B03 两会

读懂济南  
· 大招治堵



目前,济南市区已打造200多条平峰时段绿波带,绿波路口1500多处。 资料片

## “手术式”切除堵点,“黑科技”打造绿波带 治堵保畅通,济南频出招

设置绿波路,“手术式”改造拥堵点,补齐公交网络……近年来,治堵成为济南城市规划中的“高频词”。2024年,济南交通拥堵该如何治理,有哪些“硬招”?

记者 于泊升 杜春娜  
见习记者 石晟绮

### 改造堵点“对症下药” 今年治堵有60项工程

“我经常走舜耕路,赶上‘绿波带’的话就能一路畅通,早晚高峰堵车情况也缓解了,比之前节省了很多时间。”家住书苑山庄的市民陈先生说,近两年济南市区的道路明显感觉越来越好走了。

随着经济社会的发展,交通拥堵情况成了许多城市快速发展中的通病。根据百度地图发布的《2022年度中国城市交通报告》,重庆超过北京、上海,成为2022年中国最拥堵的城市。紧随重庆、北京和上海,杭州、长春、南京、广州、西安、沈阳、武汉等城市也列入全国十大拥堵城市。

近两年,济南加快了治堵脚步,对堵点进行工程改造是主要方式之一。优化路口、拥堵路段,建设公共停车位、打通“断头路”等是常见的工程治堵方式。

“《关于加快实施交通拥堵综合治理‘十大行动’方案(2023—

2025年)》已经印发实施,希望通过2到3年努力,逐步缓解城区拥堵状况。”济南市城乡交通运输局有关工作人员告诉记者,2023年,他们对拥堵点进行改造,取得一定成效。主要方式是分门别类找出堵点,对其施工,改变道路现状。

“增加路口车道、迁移公交站牌、改造高架上下桥口,设置潮汐车道是常见做法。”该工作人员说,堵点综合改造工程量不大,“就像是给人问诊看病,摸准脉络,对症下药。”

“万象城经常有出租车、网约车停车上下客,划出落客车位后,通行状况改善不少。”市民张先生说,经十路设置拉链潮汐车道、布置即停即走落客车位后,拥堵状况减轻。济南市城乡交通运输局公布的一组数据显示,包括万象城周边在内的堵点经过综合改造后,高峰期经十路通行效率提升15%,周末及节假日经十路辅路排队长度减少25%。

济南市2024年政府工作报告提到,将大力整治交通拥堵,点线面结合实施交通拥堵综合治理项目60个。60个拥堵综合治理项目

中,拥堵点优化改造有22处,学校、商圈、医院等易堵区域依然是重点改造范围。

除对拥堵路段改造,建设公共停车场也在同步进行。“在景区周边道路动态设置临时停车泊位,就餐集中区域限时设置停车泊位,解决临时停车问题,防止车辆在道路上积压。”历城交警大队一位工作人员称,他们所在辖区还将新增非机动车停车区域。

今年,济南城区公共停车场将有明显增加,目前在建的公共停车泊位就有上万个。

另外,济南市城乡交通运输局城市道路处工作人员称,济南正在增设顺河高架经一路下桥匝道,提前分流南向交通流量。奥体西路南北即将开始连通,多年的“断头”问题将得到解决。

### 治堵用上“黑科技” 大数据跑路“开绿灯”

除了工程治堵,济南治理拥堵也用上了“黑科技”。

“有一次碰到一路都是绿灯,开车很顺畅。”济南市民宋女士曾经在舜耕路上体验了一次一路畅

行。“最开始以为是巧合,看到红绿灯上显示着‘绿波速度’还很纳闷。后来才知道这是济南市设置的绿波带。”

什么是绿波?它是怎么工作的?

绿波带是指车主按照大数据给定速度在特定路段上行驶,从头到尾一路绿灯,主要设置于交叉路口较多的路段。但一路绿灯并非没有红灯,只是车主到达每个路口时遇到的都是绿灯。

通过场景模拟可知,一辆车驶入绿波路段时,道路上方会给定一个行驶速度,这个速度是大数据提前计算的结果。获取各路口间道路距离、车流量以及红绿灯变换时间等信息后,大数据就可以“跑路”,综合计算获得最合适的速度,让车主每次都能与“绿灯”相遇。

记者获悉,目前,济南市区已打造200多条平峰时段绿波带,绿波路口1500多处。这种方式提高了道路通行率,减轻了一些主干路的拥堵压力。但是,绿波不是万能的,遇到高峰期大车流量时,绿波会“失灵”。比如红绿灯变化有时间限制,高峰期时几分钟的绿灯时间不可能让所有的车都能通过。

### 专家建议

### 将私家车流量 转移到公共交通上

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,随着汽车数量不断增多,大中城市都会面临或大或小的拥堵压力。

张汝华称,从结构上看,城市交通拥堵是“车轮”带来的,私家车上路数量在增多,而城市道路服务能力却是有限的。“不管多宽的路,总有交通量饱和的时候。”张汝华认为,解决拥堵的关键在于充分释放公共交通活力,从理论上讲,公交车、地铁对城市交通服务能力远高于私家车,服务能力及发挥空间更大。

张汝华称,将私家车上的流量转移到公共交通上,是解决城市拥堵的优选方案。“公共交通对拥堵的治理是潜移默化,循序渐进的,实现公交优先,让绿色、集约化的公共交通发挥更大作用。”

“完善公共交通网,防止成为‘车轮’上的城市。”张汝华称,提高绿色交通的兜底基本保障能力,才能提升城市交通整体服务水平,城市拥堵问题也就可以自然化解。