



济南底气

2024济南市两会特别策划

济南市人大代表、历城区委书记张军：

把发展经济着力点放在实体经济上



1月11日，济南市人大代表、历城区委书记张军在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点专访时表示，历城区坚持“项目为王”理念，精力围着项目转、资源围着项目配、工作围着项目干，推动形成“储备充分、接替有序、良性循环”的发展格局。



张军

记者 夏侯凤超 李梦瑶
见习记者 徐晓磊

紧盯“五类项目” 对照时间节点逐项分解

今年是“项目深化年”，在刚刚结束的项目观摩评议活动中，历城济南生物医药港、济钢防务空天信息产业基地一期等项目让人眼前一亮。“项目是经济增量之源，也是历城作为经济大区，为全市发展多做贡献、多挑重担、多扛责任的发力点和突破点。”张军表示。

“下一步，我们始终坚持‘项目为王’理念，精力围着项目转、资源围着项目配、工作围着项目干，推动形成‘储备充分、接替有序、良性循环’的发展格局。”张军说，围绕国家和省市“十四五”规划、“两新一重”确定的发展方向和重点，盯紧盯牢市里提出的“五类项目”，不断健全、完善、丰富项目储备。健全项目全生命周期管理体系，坚持项目化推进、清单化管理，对照时间节点逐项分解细化。

加大成长性企业培育 重点引进行业头部企业



历城济南生物医药港等项目让人眼前一亮。 资料片

数字经济、生物医药、贸易物流、新兴服务业“四大主导产业”持续壮大。“下一步，我们将把发展经济的着力点放在实体经济上，加快构建与新质生产力相适应的产业体系。”张军说，一方面，要建“梯田”，筑牢夯实“发展底盘”。持续推进“个转企、小升规、企申高、股上市”等工作，指导符合条件的企业及时上规入库，加大对专精特新、瞪羚、独角兽等优质高成长性企业的培育力度。

另一方面，要立“高峰”，做强做响“引领产业”。锚定四大主导产业，充分发挥龙头引领作用，重点引进像南砂晶圆、前海数贸这样的行业头部企业，培育链主，打造矩阵，加快培育百亿级产业集群，形

成“头部企业带动产业链，产业链形成产业集群，产业集群形成产业基地”的发展格局。

加快老城更新 提高新区品质

历城区提出加快老城更新、提高新区品质。

张军说，历城区持续深化“4+8+N”城市更新体系，强力推进洪楼广场、东风、全福立交桥东和宋刘片区建设尽快提速度、见成效；高标准推进唐冶北、新东站、彩港、郭董等新区提升，最大限度发挥超算创新圈、国际陆港、国贸中心等重大工程支撑带动作用；坚持“规划引领优先、集中连线成片”，精耕细

作打造宜居宜业和美乡村；深耕港九、彩石“五朵金花”等片区，实行清单化推进、特质化打造、精品化提升，推动“点线片面”全面出彩，促进城乡要素加速流动。

各行业网格“一张网” 数字赋能线上办理

“去年以来，历城区全面落实全市‘双十行动’要求，积极探索党建引领基层治理新模式。”张军说。在重塑治理格局方面，历城区将“党建引领基层治理”确定为书记抓基层党建突破项目。织密“精网微格”方面，划定基层治理基础网格1507个、专属网格59个、微网格7121个，成立基础网格党支部1319个、微网格党小组3458个，实现网格党组织全覆盖。

历城区同时推动“多网合一”，在全市率先推动公安、交警、电力、能源等12个部门的资源和服务力量“入网下沉”，融合“信访写实、智慧工地”等11大应用场景，初步实现各行业网格“一张网”“一张图”。“创新数字赋能方面，组建数字政府技术研究院、‘数智历城’指挥中心、‘历接历办’服务平台三大载体，实现问题线上处置六步闭环，解决居民事项8.69万项，办结率99.6%。”张军说。



石军

记者 于泊升 夏侯凤超
李梦瑶 杜春娜
见习记者 徐晓磊 石晟绮

“2024年，公交将加大与轨道交通接驳力度，延伸服务范围，提升公交资源高效利用和公交服务有效供给。”1月11日，济南市人大代表、济南公交集团党委书记、董事长石军接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时说，2024年，济南将开通优化40条公交线路，优化调整20条公交线路与地铁接驳换乘，建设

候车亭座椅1000组。

去年，小巷公交“红墩墩”与双层巴士“大橙子”成为济南“街头网红”，新车型、新线路带给市民乘客新体验。“2023年开通、优化公交线路67条，填补公交线网空白92公里。”石军说，为解决背街小巷市民出行问题，济南公交去年开通11条小巷公交线路，解决市民出行“最后一公里”难题。

进入2024年，济南公交有哪些重点工作要做？石军表示，济南公交将围绕“项目深化年”总

体目标任务，为市民出行和城市发展新格局，初步计划开通优化40条线路，使公交线网不断趋于优化。同时，继续拓展个性化定制服务，力争推出更多场景、多样化的公交出行方案。

石军称，结合济南轨道交通建设，济南公交将优化地铁沿线的公交线网布局。今年计划优化调整20条公交线路与地铁接驳换乘，推进济南市“三网融合”一体化的公交枢纽建设。

据悉，济南公交今年将加大新能源车辆推广力度，计划采购纯电动公交车400辆，车型主要还是以8米以下的中小车型为主，畅通城市公交微循环。石军表示，济南今年还计划改造升级公交候车亭400处，建设候车亭座椅1000组，再新增智能站牌300个，为市民提供“有感知”的候车服务。“2024年，我们将不断提升市民乘客公交出行的幸福指数，吸引更多市民乘坐公共交通出行。”石军说。



潘世英

记者 夏侯凤超 李梦瑶
见习记者 徐晓磊

1月11日，济南市人大代表、济南能源集团党委书记、董事长潘世英接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示，今年，能源集团将重点推动聊热入济开工，实施数字济南城市综合感知预警网络工程、数智警务一期等项目，深化能源高质量发展“一张网”。

今年，济南能源集团将聚焦主责主业，从有效提高供热供气和基础设施保障能力，助力碳达峰碳中和、优化能源供应结构等方面入手，全面谋划好“平台支撑类、基础设施类、社会民生类、重点产业类”四大类型24个重点项目，完成年度计划投资100亿元目标。

重点推进聊热入济和2×66万千瓦先进燃煤机组项目建设，扩大有效投资，激发发展活力。其中，聊

热入济是继泰安肥城石横热电厂入济之后，又一周边省市多余热量供应济南，将进一步增加城区供热能力，同时利好省城节能减排，为济南2030年前实现碳达峰贡献力量。

利用能源智造园区，加大招引力度，谋划产业项目。统筹全市国有平台公建项目以及全市充换电业务，实施冷热联供业务的建设、运行，大力建设充电桩、充电站、出租车驿站等新能源汽车基

础设施。全年计划建设20个充电及换电点；利用济南市“金边银角”区域，建设2个出租车驿站。

进一步健全完善客户报装“一站办”、大厅业务“一窗办”、热线诉求“一线办”、管家服务“一网办”、网上需求“一键办”“五个一”管家式服务标准化体系，严格执行“首问负责、接诉即办、帮办代办、零跑腿、限时办结”五项标准，积极创建能源“管家式”服务国家标准化试点。