

他们坚守在万家灯火团圆时

听5名轨道交通人讲述“建设工地过大年、运营一线迎新春”的故事



春节期间，济南轨道交通人坚守工作一线。

大众新闻客户端
记者 陆金星

煎饼，是一种山东传统家常主食，也是山城五莲县盛产的土特产。在日照市五莲县的街头镇，地瓜果收获后，村民们摊鲜地瓜煎饼是冬日里充满喜庆的生活场景。特别是进了腊月，临近春节，妇女们天不亮就到街上的作坊磨好地瓜糊，支起整子摊煎饼。

摊开回忆卷起乡愁，手工制作的地瓜煎饼销往全国

传统方式制作煎饼，妇女们会在家中找一个空闲的房间，与邻居搭档，支起整子摊起来，燃料主要是玉米芯。一人烧火一人摊，整子底下燃起通红的火苗，整子上呼呼冒着热气，煎饼的香味溢满了整个房间。一整天时间，除了中间简单的吃饭休息，她们会一直坐在整子前摊煎饼，香味飘散，馋嘴的孩子会跑过来，期盼着能品尝上一小块。

在电商的加持下，如今的煎饼不仅是乡村主食，对远方的游子来说，整子摊开的是回忆，煎饼卷起的是乡愁。

“我们这个煎饼真的可以吃一年，吃不坏，因为它干燥，吃的时候拿水喷一下，然后什么都可以卷着吃，一饼卷天下。”花姐名叫门瑞花，莒县人，嫁到街头镇上官家沟村后，她抓住村里的土产特点，通过电商销售煎饼，如今一个冬天能制作15万张煎饼，约一万五千斤，销往全国各地。花姐使用新的生产方式，吸引村里十几个妇女参与煎饼制作，冬闲两三个月的时间里，每人增收近万元。

新春走基层

记者 季明智 孟杰

只要一家人在一起 在哪里都是团圆年

在济南轨道交通7号线龙奥大厦站，早晨6点半，天还蒙蒙亮，李增虎和工友们就已经到岗。临近年底，大家心里的安全弦崩得更紧了。

早晨的安全晨会，照例对施工中需要注意的安全事项进行了叮嘱，并强调了全天的作业进度。按照施工计划，今年5月份，龙奥大厦站就要完成钻孔灌注桩的施工。作为项目现场的施工负责人，李增虎心里还是挺有压力的。

“这里位置比较特殊，工期紧，任务重。”李增虎告诉记者，现在施工现场共有5台旋挖钻同时作业，目前已经打了190根桩，整个春节期间，他们也将坚守岗位，一刻不停。

李增虎所在的班组共有60人，全部来自济南以外，根据目前的进度，春节期间，现场至少要留下来15个人，作为现场负责人，李增虎当仁不让成了其中一员。

在没有收到春节要坚守的通知前，李增虎其实也有着自己的春节计划。老家在潍坊临朐，成家后，李增虎和妻子把家安在了潍坊，这个春节，李增虎本来打算要带着妻子一起回老家热闹一下。“大儿子12岁，小儿子5岁，都还没在老家过过春节。”得知李增虎不能回家过年，一放寒假，妻子就将两个孩子带到了济南，但因为工作繁忙，妻子在济的4天里，李增虎也只是陪他们吃了一顿饭。

从事了13年的轨道交通建设工作，李增虎已经习惯了这种与家人聚少离多的日子。好在春节期间，项目部会有意向的工人家属接来一起过年，这让李增虎对团圆又有了盼头。“只要我们一家人在一起，在哪都是过年。”

为春节客流高峰保驾护航 最想念老妈包的酸菜饺子

28岁的房永玮是济南地铁3号线奥体控制中心的一名环控调度员。老家在黑龙江鹤岗的他已经5年没有回家过春节了。

今年春节，对于房永玮来说，仍旧会很忙碌。除夕和大年初一那天，都有他的排班。作为一名环控调度员，房永玮主要负责全线通风系统、空调系

统、给排水系统、火灾报警系统和设备运行的实时监测，也包括发生故障后的应急处置，这项工作，在春节这样的节日里，显得尤为重要。

“我们不光要保证地铁线路的安全顺利运行，还要通过对温度和通风的实时调控，为乘客提供一个舒畅的乘车环境。”房永玮告诉记者，春节期间，济南东站和高铁站相连，八涧堡站是跟2号线的换乘站，两个站点都会迎来客流高峰，他们将对这两个站点重点监测，这也意味着，他们的工作量和责任也将更重。也因此，春节期间，和他一起的4名环控调度员都将坚守岗位。

今年春节对于房永玮来说，也是特殊的一年。“今年是我新婚的第一个春节。”房永玮告诉记者，不能回老家过年，一方面是工作忙碌，另一方面也是因为妻子已经有孕在身，不适合长途劳累。

5年没有回家过年，对于下一个春节，房永玮则充满了期待。“那时候宝宝已经出生，到时候我们一家三口一起回老家。”对于家乡的春节印象，房永玮坦言，自己心心念念的，还是除夕夜那天，老妈用自己腌的酸菜包的那一碗饺子。

新婚夫妻一起坚守工地 不回家过年也很温暖

凌晨5点，济南的天气接近零下10摄氏度，济南地铁6号线3工区的技术总工程师薛弘洋刚下夜班。来自吉林的他今年是在济南地铁参建的第7个年头了，他和刚结婚7个月的妻子很早就商量决定今年留在工地上过年。

由于工作属性的不同，不回家过年也已经成为了薛弘洋的一种习惯。作为技术负责人，他的工作就像是“针眼”，千丝万缕的事情都要从他这经过，每每遇到问题他都是要冲在前面的那些人。“因为要保证工程进展，感觉留在工地上过年更安心。”

“只是今年心情有些特殊，毕竟原来是自己，今年还要妻子陪着。”薛弘洋说，家里人对自己的工作都很支持，作为新女婿，理应在今年去看望岳父母，但在工作面前，家人都是说没时间就别回来了，年轻人还是以事业为重。薛弘洋说对于他的工作妻子牺牲了很多，“我妻子原本是在南京的中铁上海局总部，但是为了陪着他，不远万里决定调动工作，来到了济南地铁建设一线，虽然条件差一些，但两个人在一起就很温暖。”

薛弘洋说，济南地铁可以算是他参加工作的第一站，7年时间，已经有了很深的感情，心里就是想着怎么把项目建好，对于春节一些节日他并不觉得在工地上过有什么不好。“我们当时甚至连结婚都在项目上举办的，前些天我还跟爱人说，等济南地铁6号线投入运营后，那时候就没了心事，到时候我再给你补办一个。”

安全质检弦只能紧不能松 妻儿单向奔赴定格最幸福时刻

济南地铁4号线总包部安全质量环保部张帆，来自湖北襄阳，从济南地铁4号线开工以来，每年春节他都是在工作岗位度过的，算上今年已经有3年了。

临近春节，张帆比平时更忙了，见到他的时候，他正在济南地铁4号线千佛山站进行安全质量检查，越过节假日对于张帆的工作来说越需要绷紧安全的弦。这次检查要持续两天，他每天要检查7个站点，并且要保证每一个工作面都要检查到。对于不能回家过年，张帆说，他们这个行业就是这样，习惯就好了。今年春节，为了能让张帆感觉到家的温暖，他妻子带着两个孩子从襄阳来到了济南。“我媳妇儿一个人带着两个小孩这一路确实很辛苦的，尤其是前几年孩子小的时候，她常常就是一个手抱一个，一个手牵着一个。”打开张帆的朋友圈背景图，就是两个孩子正在等待候机的场景，而这或许就是他离幸福最近的时候。

春节期间，张帆说会和平时一样在工作岗位上，只能是下班后跟老婆孩子一起吃个饭，项目上也有很多跟他一样不回去的同事，大家聚一聚也挺有年味的。

盾构司机地下“啃硬骨头” 区间双线洞通后再回家

在地下十几米，济南地铁8号线盾构司机许辉正聚精会神地开着盾构机向前掘进着，而在地面的上方已是万家灯火。

许辉来自陕西渭南，是一名90后的盾构司机，从早上7点进入隧道，一天12个小时，都是在地下度过。“我们常开玩笑说，我们是见不到太阳的人。”许辉所负责的是济南地铁8号线青年政治学院站至围子山左线的盾构，该区间地层属于是中风化石灰岩岩层，地质相对比较硬，属于是“硬骨头”，对于许辉来说，要时时刻刻保持盾构机的姿态按照既定路线行走。从盾构始发到现在，许辉已经开着盾构机掘进了55环，合计有80多米。每天12个小时掘进4米左右。

为了保证盾构工期，今年将是他第一次在济南过春节。他说，现在趁着年轻就是要多拼搏，本来想着让老婆孩子也来济南这边的，但是考虑到孩子还太小，天气也冷就算了。等到今年他们这个区间双线洞通以后再回家看看孩子。过年的时候用视频给亲戚朋友拜个年就行了，这个工作特点家人都理解。

而像许辉一样不回家过年的轨道交通人还有很多。据了解，济南地铁8号线接近一半的建设者都坚守在岗位上。