

聚焦高质量发展,推进项目提速增效

济南轨道交通集团吹响项目深化“冲锋号”

项目深化年,实干开新篇。2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是国有企业改革深化提升行动落地实施的攻坚之年,济南轨道交通集团的新年“第一会”聚焦高质量发展、项目提速增效,确定了“1127”的工作思路,吹响了项目深化的“冲锋号”,为今年全面提升核心竞争能力和增强核心功能,培育形成新质生产力,加快建设新时代国内一流地铁集团明确了行动路线图。

记者 孟杰 季明智

勇当市属国企党建先锋 拓展完善党建品牌矩阵

“抓党建就是抓发展”,高质量党建是高质量发展的引领和保障。

新年“第一会”上,济南轨道交通集团提出“1127”工作思路,第一个“1”就是围绕“一个引领”强根基,一以贯之加强党的领导和党的建设,不断推动集团党的建设质量整体提升,把党的政治优势转化为企业的发展胜势,勇当市属国企党建先锋,不断推动集团党建工作开创新的局面。今年,集团将进一步强化党建引领,切实凝聚强大工作合力,充分发挥党建联盟、临时党委、项目车站党支部作用,持续推进“党建+”,推动党建工作与生产经营深度融合。

众所周知,轨道交通建设属于跨专业、多工种协同配合的系统工程,“联创共建”党建品牌则将各党支部、各领域的力量都紧密凝聚了起来,形成了更大范围以党建促生产的良好格局。在项目建设上,济南轨道交通集团始终坚持把支部建在项目上,让红旗飘在工地上。建设投资公司党委牵头组建了6号线项目临时党委和6号线党建联盟以及多个临时党支部,创新打造“专班管理、专人负责、专线服务、专业办理”的“四专工作法”,以及“一夜围成”“为民服务、向前一步”等多项先进做法。交通发展投资公司党总支推动成立8号线党建联盟,深入开展劳动竞赛,不断掀起大干快干热潮。

今年,济南轨道交通集团将进一步拉升工作标杆,切实提升党建工作整体水平,启动实施党支部建设对标提升行动,发挥省、市先进基层党组织和“五星级党支部”的示范带动作用,通过结对共建形式,进一步建强党的战斗堡垒,持续拓展完善党建品牌矩阵。与此同时,集团还将尽快选聘第二批党建指导员、思政辅导员,采用一线工作法、“蹲点式”“体验式”调研等形式,搭建“理论+场景”的应用平台,借助专家智库力量,进一步提升集团党建和思想政治工作水平。

全面提速6条线路建设 3号线二期年底建成通车

起步即冲刺,开工即决战。今年济南轨道交通将千方百计推进项目建设提速增效,这也是集团全年工作的“一条主线”。

当前,济南地铁在建的6条线路建设不断实现新跨越。截至目前,在建线路总里程约200公里,共有123座车站进场施工,48座车站完成封顶,43台盾构机同时掘进。



“齐鲁号”济南造盾构机下线。



济南轨道交通8号线施工现场。



济南轨道交通一期规划已建设并运营3条线路。

新的一年,济南将全面提速轨道交通项目六条线路建设,确保3号线二期年底建成通车。作为连通机场的线路,地铁3号线二期一边连接着济南,一边连接着世界,当前多个车站已进入到了机电、装修及铺轨工作中,向阳站以南更是已具备了分段动车调试条件,建成通车后,市民就可以坐着地铁去机场了,省钱省时省力。

与此同时,济南轨道交通集团还将按照“竣工一批、开工一批、储备一批、谋划一批”的要求,

努力引进一批大项目、好项目,并明确将加快轨道交通三期建设规划方案研究编制工作。

做好二期线路运营筹备 深化地铁服务品牌建设

济南轨道交通一期规划已建设并运营3条线路,运营时限超过4年,运营里程达到84.1公里,济南的轨道交通已进入运营与建设管理并重的阶段。2024年,地铁3号线二期将建成通车,对于济南地铁运

营来说是又一次新的出发。

在4年运营经验的基础上,济南轨道交通集团从年初就开始部署扎实做好3号线二期运营筹备工作,将加快运营维保数字化建设,配合属地规范出入口周边非机动车停放问题,努力为市民提供高效、便捷、舒适的出行服务。此外,济南地铁也将全面做好二期规划相关线路的运营筹备。

不断提升运营服务品质,始终坚持“运营为人民”是济南地铁一贯的理念。今年,济南地铁将深化运营品牌建设,从创新服务举措、加大运营管理,推进节能降耗等多方面实施运营提质深化工程。

实施产业赋能提升工程 打造全产业链发展模式

随着济南轨道交通建设的全力提速,济南轨道交通装备“济南造中国用”的品牌越来越响。我省首台9米级盾构机成功下线,17.4米全球在建工程最大直径盾构机加快研发生产,“济南造”盾构机走出济南、走出山东,走向全国。

“打造千亿级轨道交通产业”,这是济南轨道交通集团不断的追求。围绕“产业升级链条”,济南轨道交通集团对多家权属企业进行优化调整,进一步优化产业布局。大力开展招引培育,全面加强投后管理,探索产业链向高端延伸,积极稳妥推进投融资。至2023年底,集团初步形成由“链核”企业引领的八大产业板块,进一步锁定产业发展“主赛道”,产业培育实现新突破。

今年,济南轨道交通集团将有序推动“进退整合”,持续优化产业结构。按照“进退整合”的工作方案,协调推进相关工作,强化整合企业生产经营管理;统筹考虑集团各类应用场景,研究布局车辆造修、智能装备、信号系统、

新能源等强牵引,利长远的战略新兴产业。

与此同时,集团还将做强优势产业,提高企业核心竞争力。想方设法改善经营管理,增加有利利润的营业收入、有现金流的利润,努力实现投资有回报、企业有利润、员工有收入、国家有税收的可持续发展。

加快创新成果转化运用 推动绿色示范线路建设

今年,济南轨道交通集团将扭住高水平科技自立自强这个牛鼻子,探索设立省创新发展联合基金,建立完善“揭榜挂帅”体制机制。聚焦智能建造、智慧运维和高端智能装备等关键技术进行研发,加快创新成果的转化运用。

“泉水与地铁共生”。为配合泉水保护工作,济南轨道交通集团与省地矿局八〇一大队共建济南泉脉保护技术研究中心,今年,集团将依托济南泉脉保护技术研究中心,制定完善轨道交通泉脉保护总体规划,优化升级四维地质平台和地下水监测系统,全面加强泉脉保护,确保轨道交通全生命周期与泉脉和谐共处,并重共融。

济南轨道交通集团还将聚焦绿色低碳产业,积极研发应用新一代绿色节能技术装备,加快推动绿色车站、场段、线路等示范项目建设。深化大数据应用,打造城市“数字地铁”,提升管理效率和水平。

持续深化TOD开发理念 推动向“经营地铁”转型

随着轨道交通的建设,济南的TOD综合开发模式也正在加速落地。今年,济南将持续深化TOD开发理念,逐步从“运营地铁”向“经营地铁”转型,最大化开发利用地铁场站及沿线商业资源,丰富“地铁通勤场景”,“一站式”满足乘客多样化生活需求,打造现代都市新生态。

为加快TOD开发破题,济南轨道交通集团将提请相关部门出台TOD政策实施细则和专项规划,积极争取市级层面支持;开展TOD发展战略规划编制,加强TOD综合开发全流程策略引导。此外,集团也将进一步加强对外合作和资源整合,充分发挥“地铁+”资源优势,探索与行业头部企业的多元化合作模式,提升综合开发品质优化、品牌推广、运营创效能力。

历史的画卷在砥砺前行中铺展,时代的华章在接续奋斗中书写。济南轨道交通集团将坚定信心、锐意进取、攻坚克难,全力以赴推动各项事业提质增效,为建设新时代国内一流地铁集团提供强大的支撑和发展引擎,为“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会建设贡献轨道交通力量!