

## 河口采油厂顺北油田联合站项目部坚守新疆生产一线

# 一场别样的团聚，相隔3700公里

本报2月22日讯(记者 顾松 通讯员 王杰远 甘冰)“咱们的压缩机相关基础知识培训正式结课，也提前给大家拜个早年。”2月8日晚9时15分，胜利油田河口采油厂人力资源服务中心顺北油田联合站项目部设备组副组长吴东升缓缓合上笔记本电脑，结束了节前第一阶段的承包商专项培训课程。

为了保障顺北油田联合站春节期间生产安全平稳运行，作为设备管理负责人，吴东升预先制定了承包商在岗现场操作和维修人员能力提升方案，并将编制好的联合站故障案例汇编下发到每个人手上，确保全员都能掌握故障机理和相应的处置措施，为新春安全生产再上一道“保险”。

从渤海之滨来到沙漠腹地，伴随着河口采油厂整建制承揽西北油田采油四厂顺北油田联合站的投产和运行管理，吴东升在新疆已经度过了两个春节。

“顺北油田联合站工作采用的都是倒班制，假期和平常一样，年味相对少一些。”聊起在站上过年与在家里有什么不同之处时，吴东升笑道。

“说不想家，那不现实，特别

是过节的时候。”吴东升说，顺北油田联合站地处沙漠腹地，距离最近的乡镇开车都要一个多小时。不过，春节期间，顺北油田联合站和项目部都为大家准备了丰富多彩的活动，每天下午有两个小时娱乐时间，除夕包饺子，初一到初三各种小游戏轮番上演，让大家身心愉悦地投入到工作中。

尽管连续两年值班没法陪在家人身边，但半个月前吴东升就给家里邮寄了一些新疆的干果，把礼物和问候带回河口，也早早和家人约好，除夕晚上视频连线一起看春晚。

2月9日下午6时多，吴东升在巡查时发现4号原料气压缩机2缸排温出现异常波动。作为主管压缩机运行的负责人，他第一时间察觉到了异常的变化。查看运行参数后，他发现温度曲线有明显跳变，一旦达到150摄氏度的停机阈值，将会引发连锁停机，造成至少2万余立方米天然气放空。

吴东升当机立断，第一时间联系中控值班人员，立即组织压缩机操作人员启用5号压缩机，对4号压缩机进行停机检修。此时，温变值距离135摄氏度的报警值仅有5摄氏度之差，大家齐心协

力，赶在警报响起之前及时处理了一个潜在的停机故障。

“还好东升哥发现了问题，要不然今晚有的忙活了！”听到同事的感叹，吴东升心里成就感满满。自他接手压缩机设备管理工作以来，因为日常管理到位、保养维护及时，故障停机率同比下降60%左右，挽回经济损失数十万元。

“今天是除夕，大家快来吃饺子吧！”项目部休班职工送来的饺子让吴东升倍感温暖。看着热气腾腾的饺子，吴东升这才想起与妻子的约定。

他忙给妻子打去了视频电话，那一头家人们围坐在一起，正其乐融融地看着春晚。听到他的声音，家人们立刻围上来，你一句我一句地聊了起来。

“爸爸，葡萄干很好吃。”“儿子又长高了两厘米，成绩保持在前几名。”听到这些吴东升很欣慰，“自己远在新疆，刚上初中的孩子都是妻子一人照顾，真是辛苦她了。”

这一刻，家人间的思念和新春的祝福，穿越3700多公里，跨过两个小时的时差，汇聚到彼此的心口，变成幸福与圆满。

东胜公司马海东项目组：

## 海拔3000米之上的新春坚守



本报2月22日讯(记者

顾松 通讯员 张康)

青海省海西蒙古族藏族自治州，一片被大自然精心雕琢的土地。正值初春，天空湛蓝，阳光透过稀疏的云层洒落在雪地上，映出一道道耀眼的光。远处的山峦，在雪的覆盖下显得更加雄伟壮观。

这里，海拔在3000米以上，有着高原独特的壮美辽阔，但也有着空气稀薄、日照强烈、风力强劲、寒冷干燥的环境和气候。

“炖排骨、红烧带鱼、自己灌的猪肉肠……”农历除夕，安全主任监督王传喜和值班员工刘雪龙、任守杰在驻地挂灯笼、贴春联、包水饺、准备年夜饭，戈壁中的小站洋溢着春节的气氛。

2019年12月，青海马海东油田的开发管理通过油田未动用区块流转机制，交给具有开发难动用储量管理经验的东胜公司负责。从那时起，东胜公司马海东项目组干部员工就驻扎在这片戈壁深处。

今年，王传喜第二次在这里过春节。作为值班干部，他最在意的是让大家过个“既安全又喜庆”的年。为此，他做了充足的准备。

2月4日，立春，马海东油区突降大雪。王传喜和员工第一时间对动力线路、伴热及加温系统、生产生活设施、车辆等重点要害部位进行了全面检查，“一旦出现问题和隐患，可以在节前处置完成。”

项目组所管辖的油井是以单井拉油的方式生产，为了进一步确保春节期间原油生产安全平稳，他们决定节前进行销油，把油罐液位降下来。

农历腊月二十八，7点30分的马海东尚未日出，刘雪龙、任守杰借着月色赶往山古101-1井，在那里与油罐车会合。停止加温、指挥泊车、安全检查……一番忙碌后，高原上红日初升，雪山辉映。

装好的油要运往20公里外的青海油田采气二厂

马北作业区联合站。“在我们来之前，这里没有路。”刘雪龙一边开车，一边介绍。这条“蹬”出来的销油路，穿梭在戈壁滩、雅丹地貌间，异常崎岖。正常半个小时的车程，在这里却需要90分钟。四天时间，他们共计交油61.62吨。

春节期间，马海东油田开着4口油井、1口水井。员工们每天巡井两次，重点查看气管线、单井流程，防止出现冻堵造成躺井。因为油井分散，巡一圈下来需要近两个小时。

过年，北方人的餐桌上少不了饺子。在马海东，煮饺子是个技术活儿，70摄氏度时水就开始沸腾，用常规做法根本煮不熟饺子。经过反复尝试，他们掌握了高压锅煮饺子的技巧，开盖煮、加压煮，最后再用凉水浇一下锅，降温卸压。“有了饺子就是年。”尽管饺子多半是被焖熟的，面有些黏，但任守杰已心满意足。

荒凉孤寂，环境恶劣，远离家乡和亲人。陪伴着员工们的，有远方家人的惦念，还有东胜公司党委的牵挂。制氧机、血压计、洗澡机……小站的生活条件逐渐改善。

“请公司党委放心，我们会保障好油水井的安全平稳生产！”在东胜公司党委与马海东项目组的春节视频连线上，王传喜代表项目组作了交流发言。

“油田宣布马海东为发现的第82个油田；山202井钻遇油层，新增储量50万吨；今年公司将通过联合攻关，推进山2井区试验井组效益建产……”巡井归来的晚饭时间，几人围坐在一起，共同分享着过去一年的收获和对未来的憧憬。

饭后，天空中已是繁星点点。王传喜和任守杰燃放起了烟花，刘雪龙爬上生活点旁的小山，寻找时断时续的通讯信号，诉说着对家的牵挂。新的一年，对于工作、对于生活，他们每个人都充满了期待……

## 一个多月完成十七次重大拖航任务

### 海洋石油船舶中心全力保障胜利海上油田效益建产

本报2月22日讯(记者 顾松 通讯员 崔舰亭 吴晓伟)2024年春节期间，胜利油田海洋石油船舶中心全力做好船舶生产组织运行工作，共有23艘船舶投入海上生产运行，分别为海上安全生产、溢油监护、成品油供应、海上作业等值班。目前，海洋石油船舶中心共计完成了17次重大拖航任务。

“短短一个月的时间，我们密集完成10多次重大拖航任务，这是前所未有的，我们要聚集船舶力量，为胜利海上油田增储上产和海洋应急救援提供坚强支撑保障。”海洋石油船舶中心经理李鹏展说。

变化，源于海洋石油船舶中心全方位融入海上油田勘探开发。作为胜利油田唯一从事船舶服务、海洋应急、港口管理的专业化单位，海洋石油船舶中心聚焦海上油田阵地，及时调整市场布局，所辖22

艘船舶奋力护航胜利海域。

“全力支撑保障海上油田效益建产，是海洋石油船舶中心的首要任务。”海洋石油船舶中心党委书记卢勇说，聚焦保障海上油田安全生产、清洁生产，他们将重心向胜利海域转变、力量向一线倾斜、工作向一线靠拢，合理调配船舶资源，持续提升船舶服务、海洋应急、港口管理水平，以优势核心能力全力保障支持油田海上生产。

1月11日，海洋石油船舶中心与海洋采油厂签订《全方位合作框架协议》，公开承诺服务标准。

对外开放，对内更需做实。针对工作中存在的矛盾和问题，海洋石油船舶中心党委坚持从思想上正本清源、固本培元，从工作上统筹推进、重点突破，形成了7个方面31项具体措施，围绕船舶管理一体化运行、涉海企业溢油应急保障合

作等方面成立9个重点工作项目组，将责任落实到具体部门和人员，明确工作职责、时限要求、质量标准。

海洋石油船舶中心每年实施海上重大拖航作业100余次，回收海上废液1.5万余立方米，供应成品油近3万立方米，同时需要第一时间高效实施各类海上应急抢险任务，作业难度大、风险系数高、安全责任重。

海洋石油船舶中心深入开展“百日安全无事故”行动，制定强化值班带班、应急值守等8项措施，压实海上安全管理责任。该中心重新识别中心级风险10个，进一步梳理31个重要风险部位并纳入各级领导承包范围，做实做强安全环保督查，加强督查力量，每周反馈通报，强化问题销项管理，为海上油田高质量发展奠定坚实基础。

