

商圈、地铁出口、医院周边等非机动车、共享单车停放无序 绿色出行遭“添堵”，解决良方在哪里

城市交通的有序进行，非机动车管理是关键一环。近日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者调查发现，非机动车乱停放现象在济南一些商圈、地铁出口、医院周边等较为突出，个别路段甚至出现非机动车“围堵”人行道、机动车道的情况。这些乱象给市民的绿色出行“添堵”，解决良方在哪里？



生产路地铁D出口晚高峰过后，共享单车停放已占据车道。



文/片
见习记者 管悦 记者 史安琪

部分人行道被挤占 行人需相互避让

3月3日晚上7点，记者来到济南市生产路地铁D出口。因该处地铁口人流量较大，所以停放在出入口的共享单车尤其多，地面规划的共享单车停车位已远远不够用。

记者注意到，原本高架桥下有划分的非机动车停放区域，但这些车位早已被电动车、摩托车占满。如此一来，共享单车只能大量堆积在地铁出口处，以至于靠近地铁口的路段，非机动车道仅够一辆车通行。

“这个地方共享单车一直很多，尤其是节假日期间更多，阻碍道路是常有的事。”有附近市民表示，此前曾向相关部门反映过此事，但始终未得到有效解决。

乱停乱放的，并不仅仅是共享单车。

在济南高新万达广场东侧的颖秀路上，百余辆非机动车、外卖骑手车辆无序地停放在非机动车道上。还有不少车辆一字排开外溢到机动车道上，占据了接近二分之一宽的车道。交通高峰时段，此处停放的非机动车更是排起了长队，一眼望不到“队尾”。不少来往的非机动车“无路可走”，不得已只能“借道”机动车道骑行。

此外，值得注意的是，上述路段的人行道上已经规划了非机动车停车位，但不少非机动车车主为了图方便，往往无视这些停车位。“每次上班开车路过这儿得格外小心，生怕蹭到车或人。”周边居民庄女士表示。

在泺源大街、花园东路、北

园大街等路段，不少区域的人行道则成了非机动车的“露天停车场”。以泺源大街为例：原本比较宽的人行道，被共享单车、私人电动车等非机动车“霸占”后，仅剩下一条不足一米宽的盲道供来往行人通行。两人相向而行时，必须进行避让。

此外，记者在荣盛广场、和谐广场、山大二院等地探访时看到，非机动车乱停乱放的现象也颇为普遍。“这边靠近商场和写字楼，停车需求大，而空间有限，人行道经常被共享单车和电动车占用。”家住荣盛广场附近的市民张先生坦言，行人想要从此处顺利穿行非常困难，有时候勉强通过，还会把衣服蹭脏。

医院和商圈等 需要更好的管理

针对共享单车乱停放问题，济南不少共享单车管理公司也关注到这一点。

“在商圈和医院附近用车需求比较大的地方，我们会有专门的运维人员进行调度。”某单车公司运维人员表示，运维人员负责一定区域范围内的车辆调度，一旦出现车辆停放过多的情况，单车便会被及时清运。

“去年8月份我们在济南火车站、泉城路周边两个重点区域启动共享单车电子围栏停放试运行。”除了设置运维人员，单车公司还用“电子围栏”系统尝试解决乱停乱放问题。据悉，“电子围栏”要求市民在还车时需按照提示，将车辆停放在规定停车区（p点）内还车，若乱停放将被收取5元站外还车调度费。

相比之下，济南火车站的单车管理区域则规范了很多。此区域是共享单车专门停车点，没有家用非机动车，并且每个共享单车公司都有专属停车区域。“简直是‘强迫症福音’，各种颜色的单车摆放整齐，还车借车一目了然，很方便。”一位还车的市民这样说。

不过，想把济南火车站一带共享单车有序管理的经验推广

开来，尚需时日。记者采访多位单车公司工作人员后发现：共享单车停放在不同区域，所涉及的归属权是不一样的，所以很难协调。

一运维人员认为，目前，家用非机动车和共享单车混放现象极为普遍，导致车位明显不够，“如果在商圈、医院等人流量集中的地方，也像济南火车站那样管理，这种情况则不会出现”。

专家观点： 应提高城市空间利用率 给绿色出行让路

近年来，联合治理非机动车乱停放问题，相关部门从未停过。采访中，各方均提到，治理非机动车乱停放的问题需要长效机制和公民自觉意识的觉醒，并不是单纯的“整治”可以解决。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授张汝华表示，当前，电动车成了不少市民出行的首选，但是道路资源分配严重不足，以电动车为代表的非机动车，“生存空间”有些狭小。

“目前，轨道交通站口旁的空间资源分配不足。”张汝华认为，这些地方空间局促，设置不合理，管理不到位，因此相关秩序很难维持，共享单车就是一种创新性的绿色交通出行方式，相对于私人自行车或电动车有更高的利用效率，“倡导绿色出行，就要充分满足这种需要”。

“可以设置一些立体化、机械化的停车设施。”张汝华表示，对于机动车停放较少的商圈或医院附近，可以为非机动车提供更多的停车区域。同时，周边的单位也可以打开大门，让有限的空间被更多人使用。

张汝华建议，相关部门应该科学合理地进行系统设置，明确各自职责，健全管理体系，还要尽可能地建设非机动车停车点；同时更好地发挥共享单车作用，“让出可供其行走的通道，才是真正做到以绿色交通为本”。

见习记者 张雅楠
实习生 刘越

3月12日是我国第46个植树节，然而近日，壹粉“松籽儿”向齐鲁晚报官方客户端齐鲁壹点情报站反映，自己在使用万年历App时，发现植树节当天却显示“忌栽种”，令人困惑。壹点帮办记者尝试联系万年历App运营公司，但未获回应。民俗专家、济南市民俗艺术馆馆长刘学斌表示，万年历植树节“忌栽种”的推算方式并没有科学依据，市民不必太过在意。

“忌栽种”说法 遭市民质疑

3月7日，壹粉“松籽儿”向壹点帮办记者介绍，自己平时有看万年历App的习惯，最近植树节快到了，她本打算和家人去参加植树活动，却发现万年历App中显示3月12日这一天“忌栽种”，这让她百思不得其解，“植树节竟然说不宜栽种？真是有点奇葩，万年历这是要闹哪样？”

植树节是提倡植树造林的节日，却在万年历App中被标注“忌栽种”，显然有些不合时宜，那这种标注是否会影响市民们原有的栽种计划呢？

“其实看到万年历上显示‘忌栽种’的时候我还是有点在意的，加上3月12日是周三，我觉得栽树不一定非得在植树节那一天，所以我决定到周末再去栽种。”济南市民何女士表示。

何女士原本在植树节有植树计划，但万年历App上“忌栽种”的标注确实一定程度上影响了她的计划，虽然她心中并不完全相信，“比如某一天万年历上写着‘忌出门’，但我又要上班，这个时候我肯定会选择去上班，不会受这个东西影响，但也确实会在意”。

济南市民张先生也向记者表达了自己的观点，“如果我决

定这一天去栽种，我是不会受万年历上‘忌栽种’的影响。”张先生表示，自己虽偏向于这是封建迷信，但也保持尊重的态度。

民俗专家： 不要因此影响 自己的正常生活计划

壹粉提供的信息显示，其使用的万年历App是由重庆一家公司负责开发的。壹点帮办记者下载该App看到，3月12日当天是农历二月初三，是植树节，宜出行、搬家、合婚订婚等，忌结婚、栽种、安葬伐木。

根据万年历App上留下的联系方式，帮办记者多次拨打万年历的客服电话，但一直无法接通，添加客服工作人员微信，也未获回应。除了万年历App，记者调查发现，多款手机的自带日历及多个网站中显示的黄历页面，在3月12日这一天均提示“忌栽种”。

万年历把植树节这天标记为“忌栽种”，这种做法是否有科学依据呢？民俗专家、济南市民俗艺术馆馆长刘学斌表示，黄历的推算方式多应用于古代，“早期我们农耕文明中用这种方式解释自然现象，当时不像如今科技这么发达，比如咱们现在可以通过天气预报来预测天气。过去他们都是通过‘奇门遁甲’‘周易’这一类书籍进行推算，但其实这是没有科学依据的，所以不必太在意”。

刘学斌介绍，过去古人会通过多种方式进行预测，比如根据地势、地形、山脉之类看“风水”，包括天干地支类的推算。“古人的智慧不可否定，但我们也要学会与时俱进，站在辩证的角度去看待这些问题。”刘学斌表示，至于像时辰、日子的“宜”“忌”等，就不必太过在意了，不要因此影响自己的正常生活计划。

民俗专家：并无科学依据，市民不必太在意

万年历显示植树节『忌栽种』？

济南解放路街道建成垃圾分类主题游园

为普及社区居民垃圾分类知识，培养垃圾分类的兴趣，提升市民生活垃圾分类的知晓率、准确率，解放路街道在解放桥广场建成垃圾分类主题游园。

该主题游园位于解放路与后坡东街交叉口广场，占地面积约450平方米，主要以垃圾分类宣教中心为重点，建立了垃圾分类历史长廊、垃圾分类游戏互动区，为市民提供一个寓教于乐的

垃圾分类主题游园。

主题游园南入口根据地面指引箭头，可到达垃圾分类游戏互动区，开展相关的游戏活动。垃圾分类宣教中心内设图片展示区、视频宣传区、体感互动区和积分兑换区，生动展现生活垃圾的危害、处理方式、分类知识、实践互动等内容，集科普宣教、志愿辅导、体验互动于一体。

（通讯员 左可）