

全省党委社会工作部部长、信访局局长会议召开

16市均组建党委社会工作部并开始履职

记者 崔岩

4月1日,记者从全省党委社会工作部部长、信访局局长会议上获悉,截至目前,全省16市均已组建党委社会工作部并开始全面履行职责。

本次机构改革启动以来,全省各级党委社会工作部深入学习贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述,深刻领会党中央组建党委社会工作部的重大意义,坚决落实省委工作部署,扎实做好机构组建、职能划转、业务衔接和工作谋划推进,实现良好开局。

全省各级党委社会工作部要聚焦加强党对社会工作的全面领导,锚定“走在前,开新局”,强化党建引领作用和大抓基层导向,夯实组织领导、制度机制、政策要素支撑,推进人民信访、党建引领基层治理、行业协会商会党建和改革发展、“两企三新”党建、志愿服务和社会工作人才队伍建设等重点工作的提升,有效整合社会工作力量,提高整体效能,推动全省社会工作高质量发展。

会议要求,全省各级党委社会工作部要统筹指导人民信访工作,加强人民建议征集工作。统筹推进党建引领基层治理和

基层政权建设,推动完善党建引领基层治理工作机制,破解基层治理“小马拉大车”突出问题,着力为基层减负赋能。坚持党对行业协会商会的全面领导,加强全省性行业协会商会党的工作,协调推动行业协会商会深化改革和转型发展,充分发挥行业协会商会在服务经济社会发展中的作用。扎实做好混合所有制企业、非公有制企业和新经济组织、新社会组织、新就业群体党建工作,发挥省委“两新”工委工作机制整体效能,深化党建引领新业态、新就业群体“12345齐鲁行动”,探索完善相关领域群众利益协调机制,推动“两企三新”党建工作提质增效。健全新时代志愿服务体系,推动志愿服务队伍建设制度化常态化,完善新时代社会工作专业人才培养使用和评价激励机制,推进社会工作人才队伍建设职业化专业化。落实全面从严治党主体责任,深入推进政治立部、制度建部、学习强部、从严治部、作风兴部,组织开展“社会工作大讲堂”,实施全省社会工作系统干部专业能力提升工程,在当好合格兵、勇当探路者、甘为铺路石、永做老实人上争做表率,奋力开创全省社会工作新局面。

新组建的山东省党委社会工作部

今年有这些重点工作



◎统筹指导人民信访工作,加强人民建议征集工作

推进信访工作法治化,规范、完善人民建议征集办理体系,畅通人民建议征集渠道,更好地倾听民意、了解民情、集中民智、凝聚民心。

◎统筹推进党建引领基层治理和基层政权建设

坚持大抓基层的鲜明导向,推动完善党建引领基层治理工作机制,破解基层治理“小马拉大车”突出问题,持续推进为基层减负赋能,加强基层治理制度建设,强化社区工作者队伍建设,探索基层治理创新,提升党建引领基层治理效能。

◎做好全省性行业协会商会党的工作和行业协会商会改革发展工作

理顺全省性行业协会商会党建工作体制,健全全省性行业协会商会党的组织体系。优化省级行业协会商会改革发展工作协调机制,落实行业管理部门监管责任,强化负责人人选审核,优化发展环境,促进行业协会商会健康规范发展。

◎扎实做好“两企三新”党建工作

加强分类指导,推进混合所有制企业、非公有制企业和新经

济组织、新社会组织、新就业群体党建工作,扩大党的组织和工作有形有效覆盖。发挥省委“两新”工委工作机制整体效能,深化党建引领新业态、新就业群体“12345齐鲁行动”,探索完善相关领域群众利益协调机制,切实增强党在新兴领域的号召力凝聚力影响力。

◎强化志愿服务工作和社会工作人才队伍建设

健全新时代志愿服务体系,探索“社工+志愿”联动融合机制,推动志愿服务队伍建设制度化常态化,加大志愿服务典型选树、品牌创建及宣传力度。完善新时代社会工作专业人才培养使用和评价激励机制,推进社会工作人才队伍建设职业化专业化,指导做好重点领域社会工作服务项目。

◎从严从实加强自身建设

认真落实全面从严治党主体责任,深入推进政治立部、制度建部、学习强部、从严治部、作风兴部。组织开展“社会工作大讲堂”,实施全省社会工作系统干部专业能力提升工程,在当好合格兵、勇当探路者、甘为铺路石、永做老实人上争做表率,努力“走在前,开新局”,奋力推动社会工作高质量发展。

记者 崔岩

小清河复航后,交通安全监管上有何规定?省政府新闻发布会给出答案

禁止在小清河通航水域设置浮桥渡口

记者 李牧青

三项监管与保障举措纳入新规

山东海事局副局长柳强介绍,近两年来,小清河复航工程水域先后完成了示范船舶空载、半载和重载试通航,以及济南港至海南八所港的河海直达货物运输等多次活动,山东海事局会同各方全力保障了活动期间船舶航行安全,并推动以下三项监管与保障举措纳入《办法》。

明确通航水域通航条件。《办法》规定,在小清河通航水域航行的船舶应当与航道通航条件相适应,并符合船舶标准化要求。通航条件发生变化可能影响通航安全的,交通运输主管部门、海事管理机构应当按照各自职责及时发布通告。截至目前,小清河流域已进行了两个航次河海直达大件货物运输,近日将完成第三航次;对于从事河海直达货物运输的海船,山东海事局依法依规,结合航道实际情况和有关论证结论,核验了船舶宽度、型深等船舶尺度是否与航道条件相适应,检查了船舶状况,确保船舶适航、船员适任,并明确了船舶航行的气象海况条件,保障了船舶的航行安全。

维护良好通航环境和秩序。《办法》明确,小清河流域需大幅度减流或者大流量泄水的,水行政主管部门应当及时通报相应的交通运输主管部门和海事管理机构,并按照有关规定发布相关信息。

要求建立通航安全管理制度。《办法》规定,省人民政府交通运输主管部门应当会同省水行政主管部门和海事管理机构,建立汛期通航管理机制,统筹防洪安全与航运安全。当水位低于航道最低通航水位,或遇有恶劣天气、水上交通事故等对

4月1日下午,山东省政府新闻办举行新闻发布会,邀请省交通运输厅负责同志等解读《山东省小清河交通管理办法》(以下简称《办法》),介绍促进小清河航运高质量发展情况,同时针对如何有效保障小清河航道畅通和航运安全等问题进行了解答。



3月31日,小清河首次开启海外运输。记者 于泊升 摄

航行安全有较大影响的情形,海事管理机构可以采取限时航行等临时管制措施,并发布航行通告或者航行警告。

任何单位和个人不得在航道内跨河横向渡运

山东省司法厅二级巡视员、立法二处处长宫钊介绍,落实主体责任是维护小清河通航安全的第一道关口,《办法》聚焦重点环节增设法律责任。小清河建设前,浮桥和渡口较多,无法满足正常通航需要,为保障复航后船舶正常通行,满足两岸群众交通出行便利和安全,将小清河所有浮桥和渡口进行了拆除,其中还包括十余座危桥,同时在原有桥梁位置附近建设了39座新桥,因此,在《办法》中增加了关于浮桥、渡口的规定,禁止在小清河通航水域

设置浮桥、渡口。针对航道较窄等特点,为保障通航安全,《办法》规定除自然灾害、船舶故障等紧急情形外,船舶不得在小清河通航水域内抛锚或者从事其他影响通航安全的活动,同时规定,任何单位和个人不得在小清河航道内跨河横向渡运。

《办法》还规定,对载运散装液体危险货物船舶在小清河水域进行过驳作业的,由海事管理机构责令改正,并对船舶所有人、经营人或者管理人处5万元以上10万元以下的罚款。在小清河通航水域设置浮桥、渡口的,由县级以上人民政府交通运输主管部门责令改正,处1万元以上5万元以下的罚款。在小清河航行的内河船舶未按规定安装污染物智能在线监控设备,或者已安装但未保持正常使用的,由海事管理机构责令改正,处2000元以上1万元以下的罚款。

□相关新闻

记者 李牧青

本次发布会上,山东省交通运输厅水运处处长韩明介绍,小清河于2023年7月试通航,今年2月27日转入运营期。目前已组织完成了铝矾土、大豆、钢卷、大件等货物运输。从复航以来的运行情况看,小清河市场培育还需要一个渐进的过程,入海口段航道通过能力还有不足,河海直达优势还没有充分发挥。为此,省交通运输厅正会同相关部门积极开展以下工作:

采取工程措施,解决小清河入海口段航道通过能力问题。该段航道处于受潮汐影响的入海口段,弯多、流急,航道整治与维护困难,不能有效满足2000吨级船舶常态化进出需要。针对以上问题,省交通运输厅正在加快推进羊口港至寿光港段航道疏浚与助航设施建设,目前,技术方案已通过审查,审批要件办理正在加快推进,现正在压茬开展招标等前期准备工作,计划今年11月底前完成,届时,将有效解决该段航道通航保证率不高的问题。

加快推进小清河河海直达示范项目落地实施。去年以来,省交通运输厅会同山东海事局正式启动交通强国山东示范区小清河内河港至潍坊港中港区河海直达示范项目研究论证,目前示范项目已正式上报待批。该项目的实施将有效服务构建沿黄陆海大通道,助力打造连接省会、贯通鲁中的小清河河海直达“黄金水道”,有效促进降本增效和节能减排。

小清河入海口段航道将提高通过能力