



何以济宁 融媒系列报道

何以济宁之交通篇

通衢广陌连南北，畅通未来天地宽

黄金水道 涛声再起

记者 孔媛媛

古韵悠悠，流淌千年，京杭大运河于济宁而言，纵贯古今，源远流长。元、明、清三个朝代均在济宁设督理运河河务的高官和最高漕河管理机构“运河总督河院署”，济宁也因此成为运河沿线的政治中心，经过岁月的洗礼，纵贯千里的大运河，也已焕发出新的生机与活力。

随着国家对京杭大运河全流域航道的重构和重大布局的展开，一系列支持内河航运发展的政策相继出台。这些政策为加快内河航运高质量发展、优化运输结构、推动多式联运发展和区域开放合作提供了战略指引和良好机遇。济宁市第十四次党代会把强力突破现代港航物流战略作为全市“九大战略”之一，以更大格局建设山东对内陆和国际开放的桥头堡。2019年，济宁市作出了“以济宁能源为主体，以梁山港为龙头，组建济宁港航发展集团，整合全市港航资源，全力打造北方最大的内河航运中心”的重大决策部署，推动内河航运发展步入“快车道”。

济宁能源梁山港作为江北最大的内河港口，一艘艘集装箱货船陆续就位，满载货物后沿运河一路南下，通往全国各地。

谁曾想到，当年这里曾是一片荒芜的水洼地。

2014年，我国“西煤东输”重要的运煤铁路——瓦日铁路建成通车，梁山港便成为了瓦日铁路与京杭运河联通的咽喉要地。2015年4月，济宁能源发展集团把建设公铁水多式联运的梁山港作为新旧动能转换的重要突破口，开挖了17.1公里航道，建设9.18公里铁路专用线，打通“工”字形多式联运的大通道，铸就了瓦日铁路与京杭大运河上的“黄金坐标”。

铁路兴港，港口兴市。每年，产自山西、陕西、内蒙古等地的煤炭、铁矿石、建材经由瓦日铁路运到梁山港，再通过京杭大运河运往南方。如今，这里已建成了14条铁路专用线，累计完成煤炭等大宗货物集疏港量达到6500万吨，成为山东煤炭保障供应的“主力军”，连接西部煤源产地和长三角经济区的重要物流枢纽。2024年，梁山港通过铁水联运发送的煤炭量预计将达到1200万吨。

在国家战略的引领下，山东省高度重视内河港航经济发展，从更高站位、更宽视野、更大格局对内河航运高质量发展作出了安排部署，为发挥京杭运河“黄金水道”优势指明了方向，给

城市发展，交通为先。济宁持续放大“黄金坐标”区位优势，坚持一体化发展方向，加快构建“大济宁、全市域”发展格局，抢抓内河航运上升为省级重大战略机遇，以港产城融合为引领，推动现代港航物流产业高质量发展，构建起“贯通东西、连接南北、通江达海”的物流大通道。水、陆、空联合发力，让济宁成为连接南北、贯通东西的重要节点，在促进人流、物流、信息流等生产要素高效流动的同时，也带来了巨大的发展机遇。



大安机场正式通航，标志着济宁迈入立体交通新时代。

京杭运河港航经济带来了前所未有的重大机遇。龙拱港抢抓机遇，率先将“海港先进理念”全面引入内河，借鉴海港全自动化码头布置经验，创新性融合京杭运河水运特点，投用了自动化岸桥、全自动化场桥，让港口生产更绿色，更智能。在龙拱港，1名司机可同时操控4台轨道吊作业，2分钟就可完成一个集装箱的装卸，效率比传统方式提升80%，可实现年吞吐集装箱80万标箱，年吞吐货物超2000万吨。

为了推进内河标准化船型转型升级，实现内河航运高质量发展，打造成以贸易为引领、港航全产业链融合发展的生态体系。山东新能船业有限公司作为济宁现代港航物流产业的八大核心业务板块之一，打造全国首个自主研发设计、智能制造于一体的绿色化、智能化、现代化、标准化新能源船舶制造基地，始终坚持“建绿色智能船厂一造绿色智能船舶”理念，打造数字化车间、智能化工厂，引领内河船舶制造“数智化变革”，推动船舶制造的模块化、标准化和批量化，以加快内河船舶升级迭代。目前，已建设船体联合车间、分段装焊车间、涂装车间、舾装综合车间、船台等生产、生活等相应配套设施，一期工程完工后可形成年建造1000-2000吨级内河船舶400艘、修理改装100艘的生产能力。预计今年3月，第一艘新能源船

舶将能下水。

高快一体 内畅外联

道路通则百业兴，交通是城市发展的重要驱动力。济宁市作为鲁南地区的交通枢纽，拥有丰富的交通线路资源，除了水路的蓬勃发展，高速公路、铁路和航空网络也与周边城市紧密相连，为济宁的经济发展注入了新的活力。

1月8日，贯穿济宁都市区的崇德大道（济宁主城区至曲阜快速路）主线正式通车。至此，44公里的快速路弥合了交通缝隙，拉开了城市骨架，提升了城市能级。

“特别是在早晚高峰时段，在宽阔平坦的快速路上行驶，提升了出行效率。”市民杨海伦说，每个星期都要前往位于曲阜市的权属公司办理业务，沿着内环高架一路向东，抵达曲阜只需30分钟，原本“遥远”的路途，如今“咫尺可达”。

城市快速路作为现代城市交通发展的重要组成部分，发挥着城市路网主骨架的作用，同时也是城市空间向外拓展的基础性条件，能够满足城市化高频次、大容量、快速化的跨境交通功能。

自2020年底内环高架通车以来，济宁城市交通从“平面化

交通时代”迈向“立体化交通时代”。如今，崇德大道（济宁主城区至曲阜快速路）主线的建成通车，有效连接主城区、济宁高新区、兖州区、曲阜市；形成了济宁市主城区至兖州区、曲阜市“半小时”都市区交通圈，从而打造全国性综合交通枢纽城市。

2024年济宁《政府工作报告》提出，济宁将全力推进都市区一体化发展方向，加快构建“大济宁、全市域”发展格局，持续提升城市能级。提速推进济邹高速、济商高速、济微高速北段，开工建设兖鄒高速，完成济广高速改扩建等工程，加速形成“五纵五横”高速路网。目前，高铁形成“十”字枢纽，高速纵横通达，济宁各县市区之间的快速交通网络也日益完善，“高快一体、内畅外联”的城市骨干路网初步形成，都市区“半小时”交通圈日臻完善，大大提升了城市交通承载能力和出行效率，也将引领济宁都市区一体化融合发展。

立体交通 能级提升

一座城市给人的第一印象取决于哪？机场可能是其中之一。为了补齐鲁南地区民航发展短板，服务人民群众高效快捷出行，构建国内领先、国际一流的山东现代化机场群，促进区域经

济社会快速发展和旅游资源开发，中国民用航空局和山东省政府推进济宁大安机场的建设。

2023年12月28日，由中国南方航空执飞的CZ3953次航班从广州白云机场经过2小时20分钟的飞行，平稳降落济宁大安机场，标志着济宁大安机场正式通航，这也标志着济宁跃升至新的航空时代。

“从上学时就在济宁曲阜机场乘机，印象中那是个‘麻雀虽小，五脏俱全’的机场，今天迈入新机场的航站楼后，真正感受到在二线城市机场乘机的体验。”市民李凌说。

伴随济宁大安机场的投用，济宁已建立起涵盖航空的立体化交通网络，并对外辐射，进一步提升城市能级。作为全省“三枢十三支”运输机场群的重要组成部分，纵观济宁大安机场周边公路网、铁路网便捷通达。济微高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网络布局规划中的“济宁机场连接线”。起点位于济南绕城高速二环线，向南依次经过青银高速、董梁高速、济宁新机场、鲁南高铁济宁东站日兰高速，终点连接枣菏高速；日兰高速分日照至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段畅行无阻。机场直线距离20公里范围内有兖州火车站、济宁东站，30公里范围内有济宁北站、曲阜东站等多个火车站和高铁站，通达省内外，不仅提升了城市交通承载能力和出行效率，也将引领济宁都市区一体化融合发展。

道路交通是一座城市发展的“供血动脉”，交通的发展牵动着城市的命脉。2024年，济宁市将聚焦围绕突破现代港航物流、突破都市区一体化发展两大战略，坚持以项目建设为中心，聚力构建“五纵五横”高速公路网、“三纵一横”高速铁路网、“一干双线十二支”高等级航道网和网络化现代化航空服务体系，全年计划安排38个重点项目，加快构建高快一体、内畅外联、四通八达的综合立体交通体系。为高质量建设区域中心城市，全面开创新时代现代化强市建设新局面、推进中国式现代化济宁实践提供强劲交通支撑和保障。



扫码看视频。