



## 抬升战略位势，聊城市聚力在新发展格局中强化区域影响力 打造独具特色的黄河百里生态长廊

记者 陶春燕

近年来，聊城先后被列入黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展联动区、大运河国家文化公园建设等系列国家战略，同时，还列入省会经济圈一体化、济南都市圈、鲁西崛起等省级战略，给聊城带来了千载难逢的发展机遇。聊城市立足优势、抢抓机遇，明确了打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市两个定位。

扎实落实黄河重大国家战略。充分发挥黄河、大运河唯一交汇城市优势，以国家、省支持跨区域合作示范区建设为契机，开展“高铁沿线知名企业聊城行”“落实黄河战略赋能制造业强市”等系列交流合作活动，聊城与河南濮阳和山东泰安、德州签订联动执法协议，与河南濮阳共同推动实施金堤河防洪综合治理工程，推动高唐经济开发区与青岛经济开发区开展合作共建。

主动对接京津冀协同发展。2020年，聊城市政府与朝阳区政府、海淀区政府签订战略合作框架协议。今年，举办了“投资聊城、共攀未来”2024中国聊城(北京)高质量发展暨融入京津冀产业合作推介会，现场推介项目120个，签约项目25个；聊城市党政代表团赴朝阳、海淀考察对接，签订合作备忘录，深化制造业、科技创新、农业全产业链、文化体育、医养健康等领域合作。

全面融入省会经济圈建设。争取48个重大事项列入新一轮突破菏泽、鲁西崛起三年行动计划。争取在平、东阿纳入济南都市圈，提出建设济南都市圈西向重要门户枢纽、高品质生态康养“后花园”、绿色产品供应基地、产业协作配套基地4个目标，在推动在平、东阿及时享受相关政策基础上，争取全域融入济南都市圈一体化发展。

今年是全市高质量发展“聚力攻坚突破年”，聊城市委提出实施战略位势提升行动。4月2日，聊城市人民政府新闻办召开“十二

项提升行动”主题系列新闻发布会——战略位势提升行动专场，市发展改革委党组成员、副主任，新闻发言人赵书超介绍，市发展改革委作为牵头部门，充分发挥统筹协调作用，逐条逐项抓好推进落实，确保在提升区域影响力上实现突破。

深入落实黄河重大国家战略。强化大平台、大项目、大工程支撑，加快推动黄河流域绿色生态廊道示范段建设，打造独具特色的黄河百里生态长廊。实施黄河、大运河遗产保护和旅游开发融合项目，建设“两河明珠”国家文化公园，打造国家文化公园建设聊城样板。深化与沿黄省市合作，共建沿黄陆海大通道，聚焦生态保护、防洪减灾、基础设施、产业发展、文化旅游、公共服务等领域，突破行政壁垒，坚持优势互补，彰显特色，发挥各地比较优势，促进区域创新链、产业链、资源链、价值链深度融合，打造一批合作园区、优势产业基地、高端产业集群。深化落实《鲁豫毗邻地区合作发展实施方

案》，推动与河南濮阳签订战略框架协议，共同打造黄河流域高质量发展示范区。

主动服务和融入京津冀协同发展。以10个国家级、省级开发区，3个省级化工园区等为载体，承接京津冀和雄安新区新兴产业和先进技术，加快壮大生物医药、新能源新材料等战略性新兴产业，推动有色金属、绿色化工、轻工纺织等传统优势产业转型升级。积极与京津冀高校院所开展战略合作，组建创新型产业集群战略联盟，加快科技成果转化吸收；以创建国家级高新区为契机，建设京津冀高校院所技术转移中心，积极承接京津冀和雄安新区科技资源外溢辐射。聚焦京津冀消费需求升级，支持高等院校、科研院所、企业来聊投资建设标准化生产基地，优先在聊城试验和推广优质品种；加快发展农产品精深加工，探索“互联网+农业+深加工”“互联网+配送”新模式，合作共建首都“大厨房”。举办好“全国环东昌湖马拉松赛”“亚洲大学生龙舟锦标赛”

”，全力打造高水平体育赛事品牌，打造辐射京津冀、中原城市群、山东半岛城市群的旅游目的地、康养胜地和休闲娱乐后花园。

深度融入济南都市圈建设。加快基础设施互通，加强与都市圈高速铁路、高速公路等立体交通网络建设，构建起更加紧密、更加便捷的交通体系；依托济郑高铁，规划建设高铁物流园区，以鲁西国际陆港为龙头，建设中转物流基地，实现与济南等物流枢纽差异化联动发展。加快产业发展协同联动，聚焦济南都市圈产业生态，建立生态、能源、产业、科技协调机制，推动产业链延伸，联合打造优势产业集群；强化产业平台互联，加快各类外向型平台建设，实现重要平台互联互通、共享共用。加快公共服务资源共享，推动在平、东阿深度融入济南一体化发展，在政务服务、文旅、教育、就业、医疗等领域深化交流合作，提升基本公共服务统筹层次，尽快形成“同城效应”。

### ◇相关链接

## 聊邯长高铁、聊城民用机场最新进展来了

记者 陶春燕

近年来，聊城重大基础设施大建设、大提升，交通条件更加便利。高铁时代的来临，为城市发展带来无限可能。继济郑高铁开通运营、雄商高铁全面施工后，市发展改革委认真谋划，扎实推进聊邯长高铁、聊城民用机场等重大基础设施项目。

4月2日，聊城市人民政府新闻办召开“十二项提升行动”主题系列新闻发布会——战略位势提升行动专场，市发展改革委组

成员、副主任，新闻发言人赵书超介绍了2个项目的有关情况。

聊邯长高铁项目。聊邯长高铁是国家中长期铁路网规划(2016-2030年)项目，横跨山东、河北、山西三省，途经聊城、邯郸、长治3市的13个县市区，总长282公里，其中我市境内途经东昌府区、冠县，总长56.5公里。项目建成后，能够横向连接京广高铁、京九高铁、京沪高铁及京沪高铁辅助通道4条南北大动脉，还可向西延伸至西安、兰州，构建起沿黄达海国际陆海联运大通道，

更好发挥山东陆海联动和对外开放优势，高质量服务黄河、京津冀协同发展等重大国家战略落地实施，对增强区域经济发展动力、提升区域发展质量具有重大意义。2020年，聊城、邯郸、长治3市启动该项目前期工作，在3市共同努力下，该项目作为研究建设项目列入国家“十四五”铁路发展规划。目前，已完成可行性研究报告、可研报告初稿编制和运量预测专题工作，正在进一步完善可研报告。下一步，市发展改革委将积极向省政府和国家发

展改革委、国家铁路局、国铁集团汇报争取，加快推进前期工作。

聊城民用机场项目。聊城民用机场位于东昌府区郑家镇，距中心城区26公里，为国内4C级支线机场，承担支线航空运输和通用航空飞行任务，是国家“十四五”民用航空发展规划和山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划明确的建设项目。建设聊城民用机场，对贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略，提升聊城“国家历史文

化名城”品牌影响力、实现文旅客兴市，改善冀鲁豫三省交界地区交通条件，加快建设交通强国山东示范区具有重要意义。目前，聊城民用机场已完成场址选定、军地协议签署、预可研报告国家评估等工作，获得中国民航局预可研阶段的行业意见和国家有关部门、单位的支持性意见，基本具备审批立项条件，前期工作取得积极进展。下一步，市发展改革委将按照市委、市政府安排部署，压实责任，倒排工期，力争聊城民用机场早日开工建设。

### 连接南北、畅通东西

## 聊城市加快建设冀鲁豫区域性综合交通枢纽

记者 陶春燕

4月2日，聊城市人民政府新闻办召开“十二项提升行动”主题系列新闻发布会——战略位势提升行动专场，市交通运输局二级调研员田身泉介绍，围绕提升全市的战略位势，聊城市交通运输局将以加快建设冀鲁豫区域性综合交通枢纽城市为目标，构建连接南北、畅通东西的运输大通道，坚持适度超前、项目为王的理念，“多修路、快修路、修好路”。

高铁方面。一是全面加快雄商高铁建设，聊城市境内101公里。二是谋划推进聊城至泰安城际高铁(鲁中高铁)、聊邯长高铁2个项目，聊城市境内总里程96公里。

高速方面。一是加快在建项目实施。东阿至阳谷高速58.6公里；德上高速公路临清高速连接线21.4公里；济南至东阿高速21.7公里；济南至临清高速57.1公里；德州至高唐高速境内9.7公里。二是加快推进东阿至梁

山、临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城等4个高速公路项目前期工作。三是谋划推进济聊高速扩建、青银高速扩建、济聊高速堂邑互通、德上高速侯营互通、青兰高速河店互通立交改造等5个项目前期工作。

跨河桥梁方面。一是聊泰铁路黄河公铁桥已于今年3月26日实现通车。二是持续推进G105京澳线东阿黄河大桥、S248临观线漳卫河大桥前期工作。

普通国省道方面。一是完成

大外环路建设扫尾及提升工程。二是新开工修复养护项目12项200余公里。三是积极推进G341及S325东阿绕城段、S325东阿至聊城段、G309堂邑至鲁冀界段、G240侯营至沙镇段、S247莘县至鲁冀界等项目前期工作。四是谋划推进G240德聊界至东昌府区段、S242阳谷郭屯至寿张段、S246李海务至位山段等项目前期工作。

铁路及专用线方面。一是加快推进京九铁路聊城北站上行线

外包工程、信发集团物流基地专用铁路改扩建工程进度，新建聊城冠州国际陆港有限公司铁路专用线，推动鲁西化工集团铁路专用线，完成项目核准立项。二是谋划推进聊城国际物流内陆港铁路专用线、聊城信源煤炭储配物流基地、山东港口(高唐)国际陆港铁路专用线、阳谷祥光铝业专用铁路改造工程、阳谷内陆港铁路专用线等项目前期工作。

“四好农村路”方面。新改建农村公路500公里。