

台湾遭遇25年来最强地震

已造成9人死亡,未来三天可能还有规模7级地震发生

4月3日7时58分,中国台湾花莲县海域发生7.3级地震,震源深度为12千米。

根据台消防部门最新统计,截至3日晚10时,花莲县海域地震已造成9人死亡,1011人受伤,另有百余人被困,死亡及被困待救事件均发生在花莲县。花莲城区有4栋大型建筑倒塌或者倾斜,山区有土石崩落情况,导致部分公路交通中断。

全台多地震感明显 空军基地8架F-16受损

地震发生时,台湾正是交通早高峰,很多人在路上感受到了剧烈的震感,还有些路段发生了山体滑坡,一些车辆被落石砸中。

此次地震造成通往花莲的铁路、公路中断。台交通事务主管部门负责人介绍,目前东部宜兰礁溪到花莲凤林铁路中断,有多处塌方落石。苏花公路大清水隧道北上清水桥掉落,目前仍有余震,抢修人员还无法进入。

该负责人表示,会先抢通台铁。目前台铁宜兰—花莲—凤林不通,预估4日首班车可抢通西线,单线双向行车,4日中午抢通东线,恢复双轨行车。

台湾TVBS新闻网报道称,宜兰县头城镇的著名景点龟山岛的一部分断裂,下方还溅起一团粉尘,画面十分惊悚。

据台湾“中时新闻网”独家消息,位于花莲北区的台空军基地也传出灾情,地震导致基地内的机堡、机库及营舍墙面多处发生龟裂脱落,目前至少有8架F-16战机因碰撞造成轻微损伤。

此次地震全台多地震感明显。台北市剧烈摇晃至少1分钟,致台北捷运全线暂停营运40至60分钟。地震也造成台北市部分校舍受损。据台北市教育局截至午间的统计,201所学校及幼儿园通报灾损,6所学校通报停课。

在台湾新北市一栋高层建筑的顶楼上,游泳池里的水大量溢出,顺着楼体倾泻而下。

台中市也有强烈震感。全市除中横便道2起落石砸车造成2伤外,市区还发生多起人员被困电梯及大门变形无法开启的情况。

据台湾电力公司4月3日消息,地震后全台有超过30万户居民停电,陆续恢复供电后仍有超过87132户停电。

台湾多地民众没有收到地震预警简讯

花莲县居民洪先生向记者回忆,3日晨7时许,他下楼到客厅坐下准备泡咖啡,就突然感到一阵剧烈的摇晃。“这次地震没有任何征兆,没有很密集的小规模地震预警,突然就是一个非常强烈的地震。”洪先生说,紧接着家中的大多数物件都开始坠落倒塌,顶楼用来储水的水桶也被震倒,“开始从楼上漏水”,而后不久洪先生就听到了消防、警笛声。



在花莲市,地震造成一栋大楼严重倾斜(4月3日摄)。
新华社发(台湾中时新闻网供图)

一位在台湾世新大学交换的上海某高校学生告诉记者,地震发生时,她正在新北市,3日原计划去花莲县环岛游,“车在开,突然晃晃的,还以为是车子坏了”。新北市距离花莲县不到200公里,前往花莲的路段出现了崩塌。她注意到,附近的一座桥也出现了剧烈晃动,手机里弹出了7.4级的地震警报。

据台湾媒体报道,即使台北、新北、桃园、基隆等多个大城市均感受强烈震度,民众却未提前收到地震预警简讯,让许多人感到困惑。

对此,台湾“气象署”出面解释,“气象署”在7点58分18秒发布了警报。强震即时警报主要通报管道(PWS、学校通报、电视台插播)均有对外发布。但是,PWS(行动通讯系统的灾防告警服务)警报门槛为震度4级以上,而桃园市、新北市、台北市、基隆市、高雄桃源、屏东九如六地,当时的震度预测强度只有3级,因此未发布PWS警报。但最终这六地的实际震度达到4级以上。

高强度余震不断 须关注二次灾害风险

高强度的余震不断,是此次地震的一大特点。

据中国地震台网速报介绍,此次地震是今年迄今我国最强地震,有感范围非常大。震中周边200公里内近5年来发生4级以上地震共256次,最大地震也是本次地震。

台湾地区气象部门表示,这是“9·21”地震发生25年后的最大地震,未来三天可能还会有规模7级地震发生。

公开资料显示,1999年9月21日,台湾南投县集集镇、车笼埔断

层上(北纬23.87度、东经120.75度)发生了强度里氏7.6级,震源深度7.0千米的地震,持续约102秒,造成2321人死亡,39人失踪,8722人受伤。

中国科协地球物理信息科学首席传播专家陈会忠表示,台湾省处于太平洋板块和菲律宾板块的边缘,地震本就非常频繁,而此次发生地震的花莲,更是地震高发区。目前,4.0级及以上余震超过20次,陈会忠分析,由于震中靠近板块交界处,预测后续余震还会持续一段时间,“甚至有可能发生较大的五六级余震”。

在中国科学院空天信息创新研究院活动构造与地震灾害研究方向研究员付碧宏看来,台湾花莲一带是应力集中区域,这次7.3级地震正好是长期累积应力的一次释放,震源深度12千米,属于浅源地震,会对花莲沿海一带造成较大的破坏。

付碧宏称,7.3级地震发生后,其应力尚未完全释放,一系列强余震会持续发生。所以,值得关注强余震对地震灾区造成的二次、三次灾害风险。

江浙沪等地亦有震感 线路列车陆续恢复运行

值得关注的是,此次花莲地震发生后,距离震中较近的福建、广东等地震感非常明显。而距离震中近千公里的浙江、江苏、上海等地亦有震感。

记者从国铁集团了解到,目前,经过线路设备检查后,在确保安全的前提下,受台湾地震影响的线路和列车逐步恢复运行。

受地震影响的福建省内和江西部分铁路线路,经铁路部门安全检查后,已于3日11时许陆续恢复运行。截至12时50分,经铁路部

门排查确认,受地震影响的杭深高铁、甬广高铁(汕汕高铁)、漳龙线全线已恢复运行,其他线路也将逐步恢复运行。恢复初期将对开行的列车采取限速运行措施,逐步恢复常速运行。同时国铁上海局受影响线路也经过线路设备检查后,在确保安全的前提下,逐步恢复运行。考虑到可能还有余震发生,部分线路仍然采取限速的措施,保障列车安全运行。

截至4月3日10:30,据飞常准数据显示,当前台北桃园机场、台北松山机场、高雄机场流量正常。台湾往返中国大陆航班总体正常运行,仅有部分往返福建南竿、尚义的航班被取消。

自然资源部海啸预警中心 解除海啸警报

4月3日,台湾地区发生强烈地震。国务院台办发言人朱凤莲表示,大陆有关方面高度关切,向受灾的台湾同胞表示诚挚慰问,将密切关注灾情和后续情况,愿提供救灾协助。

地震发生后,中国地震局党组书记、局长闵宜仁在中国地震局应急指挥中心视频连线福建省地震局、广东省地震局、浙江省地震局、上海市地震局、中国地震台网中心等单位,听取震情汇报,指挥调度应急处置工作,要求有关单位组织震情会商,加强地震监测和震后趋势研判,及时科学回应社会关切。

根据监测,自然资源部海啸预警中心解除海啸警报。3日7点58分台湾海域发生地震,地震在震源附近引发局地海啸,并对我国台湾岛沿岸局部区域造成灾害性影响。根据监测数据分析,本次海啸灾害过程基本结束。综合新华社、央视、中新网、人民日报、北京日报等

延伸阅读

根据Counterpoint Research的最新分析,台湾发生地震后,预计芯片产能将受到轻微影响。

台积电表示,为确保人员安全,依公司内部程序部分厂区已进行疏散,工安系统正常。详细情况目前尚待确认中。

据了解,台积电目前部分石英管材破裂以及线上晶圆有部分毁损,部分机台已暂停运转做停机检查,避免偏移。公司预计,将影响工作时长在6个小时以内,对台积电第二季财测影响约6000万美元,整体影响有限。

晶圆代工厂商联华电子表示,新竹科学园区及南部科学园区人员依作业标准进行疏散,人员均安,厂务设施正常,机台部分停机,工程同仁正努力盘点与复机中。

面板厂群创光电表示,第一时间已按照标准程序,确认厂区人员安全,部分厂区进行人员疏散,目前人员安全;厂区部分机台启动保护性自动停机,进行系统检查中,对厂区运作影响不大。

印刷电路板大厂耀华电子设立于宜兰利泽生产线,3日早间生产略受轻微影响,耀华指出,地震发生并没有造成重大损害,生产线目前暂停进行妥善率检查。

存储器厂华邦电子表示,目前人员均安,厂务正常运作。代工厂广达、仁宝、英业达、和硕产线及营运目前都正常。综合澎湃新闻、21世纪经济新闻

地震对台半导体产业链影响几何