

山东出省通道再扩容

济荷高速改扩建将于年底通车

记者 王瑞超

济广高速公路济南至菏泽段(以下简称“济荷高速”)连接省会经济圈与鲁南经济圈,是山东省的重要出省通道。这条高速为什么要改扩建?改扩建进展如何?记者带您一探究竟。

济荷高速于2007年建成通车,双向四车道,设计速度120千米每小时,路基宽度28.0米。它承担着山东省省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道功能,是山东省出省大通道之一。

随着经济社会发展,国家和山东省一系列区域发展战略的实施,其中突破菏泽、鲁西崛起是推动我省区域协调发展、实现由大到强的重要举措。

2018年和2019年,山东省分别制定印发了《关于突破菏泽、鲁西崛起的若干意见》《关于印发支持菏泽市及鲁西其他四市若干政策的通知》,加快鲁西五市经济高质量发展取得了显著成果。2021年,菏泽、枣庄、德州、聊城、滨州五市地区生产总值、一般公共预算收入、城乡居民可支配收入等主要经济指标增速



大清河特大桥项目正在施工。

均高于全省平均水平。

统计数据显示,济荷高速日均车流量达6万辆次,四车道已无法满足通行需求,拥堵频发,实施改扩建迫在眉睫。

“这条路容易颠簸,经常堵车堵得心情很差,有时候240多公里的路,得走四五个小时。”货车司机梁师傅通行济南、荷

泽两地有八年时间,经历过多次“人在囧途”,尝尽个中滋味。

2022年10月,济荷高速改扩建启动。该项目起自股家林枢纽立交,止于王官屯枢纽立交,途经济南、泰安、济宁、菏泽四个地市的9个区县,双向八车道,设计速度120公里/小时,于2023年底实现了“半幅四车道

拓宽改造、菏泽方向通行全面转序至新建半幅”,目前项目正如火如荼建设中,向着年底“双向通车”的目标加速前进。

记者乘车驶入施工中的济荷高速,因为是四车道改八车道,车辆行驶在去年年底完成拓宽改造的新建半幅车道上,另外半幅车道还在封闭施工中。崭新的道路,平稳的车速,行驶中没有了梁师傅所说的颠簸感,取而代之的是舒适感。

车辆行驶到旧貌换新颜的平阴收费站时,现场一位车主正驶出收费站。“请将通行卡投入托盘,通行费23元,请出示付款码。”伴随着语音播报,驾驶员完成了自助缴费并快速驶出收费站,全程无需人工。

“通过采用云技术、云资源等多种新一代信息技术相融合,平阴收费站已经成功打造了新一代收费架构,实现了车道收费的高效、智能化管理。”山东高速集团济荷高速改扩建项目办工程部工程师张海龙介绍,这一创新变革不仅提升了收费站的运营效率,也为广大司乘人员带来了更为便捷、快

速的通行体验。

据了解,当前济荷高速已有5个收费站完成“云收费”改造升级,据初步统计,收费站整体过车提高率同比可达30%以上。今年年底济荷高速改扩建项目双向建成通车,届时全线所有收费站均将实现智慧升级。

大清河特大桥是全线重点控制性工程,记者跟随山东高速集团济荷高速改扩建项目办工程部负责人许宪锦的步伐走近施工处,大清河特大桥桥墩深基坑位于水下7.9米,施工难度大、安全风险系数高。“我们将企校企合作成果‘深基坑监控系统’成功应用浇筑全过程,不仅确保了施工安全,更保证了工程质量稳定可靠,加速了全线项目建设进度。”许宪锦介绍。

针对错孔拼宽、变形不协调、差异沉降等高速公路新旧桥梁拼宽过程中的常见难点,许宪锦称,项目引入超高性能混凝土(UHPC)材料,成功应用桥梁拼宽改造技术,显著提高连接性能和整体稳定性,这是省内高速公路改扩建项目首次应用。

“新能源车充新能源电”

国网山东电力高速充电站率先实现全时段100%绿电供应

记者 王瑞超
通讯员 毕建伟 段德咏

从4月1日起,国网山东电力所属高速公路服务区充电站在全国率先提供全时段100%绿电供应,推动“新能源车充新能源电”,为电动汽车通过电力市场参与绿电交易作出积极探索。

目前,国网山东电力在全省高速服务区建有322座充电站,可同时为1686辆新能源汽车充电,这些充电设施由国网(山东)电动汽车服务有限公司运营。“原先,我们运营的高速充电站是通过电网代理购电的方式买电,没有办法做到全时段100%绿电供应。2023年下半年,我们

成立了工作小组开展相关政策研究和价格测算,目的是在实现‘新能源车充新能源电’的同时,不增加新能源车主充电成本。”国网(山东)电动汽车服务有限公司发展部副主任陈超说。

国网(山东)电动汽车服务有限公司以10座高速充电站作为试点,充分摸清充电站负荷曲线及自身调节能力,并根据电力市场运行规律合理设计电力交易方案;该公司于今年3月与国家电投集团山东电力有限公司洽谈,扩大合作范围,达成长期绿电、绿证合作意向。在此基础上,国网(山东)电动汽车服务有限公司利用每季度进入电力市场参与交易的窗口期,高效完成

其运营高速公路充电站入市注册,从而在今年二季度首日实现高速充电站全时段100%绿电供应,做到了新能源汽车充电成本与之前相比基本持平,成为全国充电服务行业绿电交易的引领者。

据国网山东电力营销部市场处处长刘继彦介绍,山东首批“绿电充电站”的成功打造得益于两个方面:山东是新能源大省,2023年风电、光伏发电量达到1153亿千瓦时,是全国首个年度风光发电量突破1000亿千瓦时的省级电网;同时,山东电力市场中长期、现货、辅助服务、零售市场完整有效、协同有序,为绿电交易提供了坚强支撑。

提升水质环境 改善区域生态

通讯员 于任飞 刘展鹏

近日,由中建港承建的青岛市两河综合治理闫家山香里城中村改造基础设施配套工程项目正加快进行,确保五一节前全线贯通,具备开放条件。

“黑龙江路至规划周口路全线的苗木迁移工作已完成。现阶段正在进行黑龙江路至重庆路沿岸生态修复,重庆路至周口路的空间改造和周口路至胜利桥的河道清淤工程。目前,项目生产任务已过半。”中建港项目现场负责人介绍。

据了解,闫家山项目是青岛市进一步完善流域防洪减灾体系,构建良好的水安全系统的重要举措,通过建设全面系统的市政设施,确保水资源高效利用。在项目建成后,将充分彰显水文化,提升水质环境,明显改善区域生态,营造和谐整洁的流域风貌和舒适宜人的空间环境。

中建港港的全体建设者也将继续以更专业、更专注的精神姿态投身到项目的建设,精心组织,攻坚克难,打造精品工程,确保五一节前沿线具备开放条件,向市民交付高品质的生态长廊。

中国石油天然气销售山东公司 数智赋能高质量春检

记者 白新鑫 通讯员 厉聪聪
黄龙 赵睿良 任堂乐

“嗡嗡……”4月8日上午,伴随着旋翼的声响,一架无人机从中国石油天然气销售山东公司聊城公司九州门站的平地上腾空而起,按照提前设定好的路线,对北洋集、一级路路段的次高压管线开展巡检任务。“有了无人机,巡检时间缩短了,工作效率提高了,无人机飞得高,看得全,能更轻松地巡察到平时不易发现的问题。”巡线员于庆腾说道。

一年一度的春检,既是对冬季保供期间长期处于高负荷工作状态的设备设施的一次重要

体检;也是对员工的一次考核和锻炼;更是筑牢企业本质安全的必要保障。当前,中国石油天然气销售山东公司以“严”字当头,“细”化管理,“实”干重效,通过生产管理系统、无人机等高科技春检“搭子”开启春检“智慧”模式,认真落实春检各项工作,筑牢安全防线。

作业数字化,跑出春检加速度。山东公司在生产管理系统中设置春检管理功能,通过计划编制、作业申报、风险识别、工具选择、作业关闭、数据上传的全流程闭环管控,拉网式检查,实现春检工作提前计划,有序开展,过程受控。所属各单位通过生产管理系

统一键生成设备设施维保作业工单,业务人员根据工单任务开展维保作业,导入记录并上传图文附件,形成检查、维保记录。在系统中,各类设备/系统检查、检修、维护保养等信息集中管理,实现了实时更新、查询和统计分析,也能随时查询生成春检工作形象进度表,极大减少了时间和人力成本,提升了设备管理质量和安全性。

山东金捷公司经营区域广,管道辐射范围大,安全生产责任重大。公司对人口密集处、学校、加油站等20处管网高后果区的燃气阀井安装了燃气气体检测器,实时监测可燃气体浓度和井内水

位,外来人员开盖报警。生产运行部经理任堂乐表示,阀井内检测器为巡检、维护人员提供了及时、准确的数据支持和预警功能,使其能够迅速、准确地判断燃气阀井的安全状况,为作业人员和周边居民上了一道安全保险。

云台扫描式激光气体遥测仪正在济北综合站、玉皇庙门站、商河门站上岗值守。设备采用目前最先进的激光光谱分析技术,具有自动校准、长期运行的特点,可360度覆盖面性区域,覆盖半径100米。在遥测仪的灵敏感应下,再轻微的泄漏点也无所遁形,站内工艺的安全预警时间大大提前,也减轻了人工春

检的工作任务。

数字化转型工作开展以来,聊城公司为城区、广平、顾官屯三个片区各配备了一台无人机,配合人工巡检,构建了立体式、全方位、多角度的巡检体系。通过提前规划巡检路径,无人机能在地图定位下完成自主巡检,并利用空中视野优势,消除常规检查盲区,确保隐患排查不留死角。实时传输的高清数据影像,像是给巡线人员开了空中“天眼”,天上地下、多角度、近距离“把脉问诊”,精准诊断管道周边情况,及时发现管线占压等隐患,提高了巡线的精准度和工作效率,让管道安全运行保障如虎添翼。