

以山东第四座国际机场拥抱世界 增加“国际”两字，临沂如何借势起飞？



增加了“国际”两字后，临沂启阳机场正式更名为临沂启阳国际机场，这意味着山东省迎来第四座国际机场，成为全国拥有国际机场数量第二多的省份。

那么，临沂启阳机场为什么要更名？此次更名将带来哪些影响？被誉为“中国物流之都”的临沂市应该如何借势起飞，更好地拥抱世界？



临沂启阳机场正式更名为临沂启阳国际机场，意味着山东省迎来第四座国际机场。

文/片 记者 姜曼

消息一经发布 引发网友热议

4月2日，民政部官网公布多个机场更名消息。其中，经中国民用航空局批准，临沂启阳机场更名为临沂启阳国际机场。“支持支持”“高大上”“国际范儿”“临沂机场走向国际，临沂的未来更加美好”……消息一经发布，就引发网友热议。

根据2023年10月民航局印发的《民用机场名称管理办法》，作为国际机场使用的机场，应当变更机场通名为“国际机场”；机场通名由“机场”变更为“国际机场”的，附国务院同意航空口岸对外开放的批复和通过国家口岸管理部门联合验收的文件。

据了解，临沂启阳国际机场位于临沂市河东区九曲街道、芝麻墩街道交界处，西距临沂市中心约7000米，为4D级国际支线机场。由于位于临沂主城区，在全

为给辖区居民创造干净、舒适、靓丽的生活环境，近日，济南市市中区十六里河街道城管委持续推进城管进社区工作站，联合社区城管工作站开展占道经营整治行动。按照前期巡查情况和社区居民电话投诉情况，城管人员联合社区工作人员对流动摊点频发的重点区域进行集中整治。

在整治过程中，城管人员向摊贩进行法律法规宣传、安全知识讲解，劝导其停止占道经营行为。同时联合社区城管工作站、物业等多方力量，积极强化巡查力度，有效提升街面环境秩序。

（许婷婷）

国范围内，临沂启阳国际机场大概是出门最方便的机场了。

临沂启阳国际机场始建于1934年，是山东省第一个民用航空机场；1958年、1998年先后经历两次迁建；1998年12月26日复航，定名为临沂沭埠岭机场；2019年12月30日更名为临沂启阳机场。

截至2024年3月，临沂启阳国际机场的航站楼面积1.76万平方米，配备4部登机廊桥；民航站坪设23个机位，通航机坪设12个机位；跑道长3200米、宽45米；可满足年旅客吞吐量350万人次、货邮吞吐量2万吨、飞机起降25947架次的使用需求。

目前，山东省共有济南遥墙国际机场、青岛胶东国际机场、临沂启阳国际机场、烟台蓬莱国际机场4座国际机场，成为与广东、云南一样，同时拥有4座国际机场的省份，数量在全国所有省份中位居第二。

对外交流空间 拉开大框架

口岸是国家对外开放的门户，是国际货物运输的枢纽，因而临沂机场的更名与此相关。2023年4月12日，临沂启阳国际机场口岸正式通过国家验收。这意味着，临沂可以直飞国际航班。

“今年3月31日至10月26日期间，我们将执行2024年夏秋航季航班计划。”3月27日，在机场组织召开的2024夏秋季航班推介会上，临沂启阳国际机场相关负责人介绍了地方文旅引客奖励政策及换季后的航班计划。

“目前，我们已与16家航空公司运营执飞48条国内（地区）国际航线。从这里出发，通航33个城市、34个航点。”该负责人介绍，航线网络的通达性和便捷性得到进一步提升，时刻更为丰富，为游客出行、产品组合提供更多可行选择。

“以后临沂出港的出境航班会越来越多，对出境旅游会有很大的促进和带动。”临沂国际旅行社旅游产品中心总经理张秀富介绍，临沂先后开通了至韩国务安、清州、襄阳、仁川，日本大阪，泰国曼谷、芭堤雅、普吉，柬埔寨暹粒、西哈努克港，越南芽庄、河内、岘港，缅甸曼德勒等6个国家14个机场的包机航线。

4月16日起，临沂机场还将新开烟台—临沂—香港航线。“这是临沂首条直飞香港的定期客运航线，旅客仅需3个小时就可以从临沂抵达香港，目前首期航班机票均已售罄。”张秀富称，对外交流的日益活跃，拉近了临沂与世界的距离。

“从临沂沭埠岭机场到启阳机场，再到启阳国际机场，看似简单的名称改变，体现的却是沂蒙老区经济的快速发展和创新活力，以及老区人民扩大的国际视野和开放程度，敢为人先和包容程度。”临沂大学副教授、临沂市首批文旅推介官高宗振得知这一消息后，自豪地说，“临沂的知名度会越来越高，来临沂投资兴业、旅游观光的人也会越来越多！”

多式联运物流 大格局持续打开

临沂市将如何借力国际机场起飞？

作为“中国市场名城”“中国物流之都”的临沂，现已成为全国最大的市场集群、重要的物流周转中心和商贸批发中心，形成了具有超强影响力和辐射力的万亿级商贸物流体系。

今年2月初，山东省政府办公厅印发《山东省航空航天产业发展规划》，规划期至2030年，远期展望至2035年。规划中，明确积极培育临沂机场区域航空枢纽功能，并在费县、临沭等县拟建设通用机场。同样，临沂市在

今年的政府工作报告中提到：在2024年将加快建设国际陆港枢纽、空港综合货运枢纽，提升陆海联运能力，打造鲁南集装箱调运中心。

如今，临沂市以山东第四座国际机场拥抱世界，多式联运物流大格局正在持续打开。

“针对商城国际化，我们目前正拓展国际空铁物流，布局境外营销渠道。”临沂市兰山商城管理委员会国际陆港服务中心主任杜庆明介绍，他们正在加密中欧班列车次；计划开拓3条国际公路运输线路，面向“一带一路”和日韩再新建一批海外商城、海外仓。

前期，中吉乌跨境公路运输开通，临沂至莫斯科（明斯克）、临沂至中亚的国际货运班列开行，降低物流成本，擦亮了“临沂商城、中国大集”的招牌。据不完全统计，中欧班列到发405列，进出口总额完成1682.7亿元。现在，临沂启阳国际机场货运航线的开通，改善了运输结构，补齐了海陆空联运短板，共同助力航空全货运建设的国际化。

“临沂市是山东省人口最多、面积最大的市，1100多万人，北接京津冀、南邻长三角，处于淮河生态经济带，辐射面广。作为全省区域副中心，拥有百万级市场主体、千万级人口规模、六千亿级经济体量。在鲁南经济圈中当引领、作示范，升级为国际机场意义重大。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称，更名后的临沂启阳国际机场将在对外交流、外贸发展、招商引资等方面实现大突破，全面提升服务全市开放型经济能力，吸引更多外资融入临沂经济社会发展。

临沂新增的这张对外开放“国际通行证”，将大幅提升对外开放水平，为临沂高质量发展插上腾飞的翅膀。

临沂启阳机场升级为山东第四座国际机场，是贯彻落实基础设施建设“适度超前”原则。

2023年11月，《山东省人民政府关于印发山东省综合立体交通网规划纲要（2023—2035年）的通知》下发，明确要求“适度超前”：山东将统筹区域协同发展、城乡融合发展、陆海联动发展，统筹全省城镇化建设、客货运输服务等需求侧要求和国土空间、资源禀赋等供给侧条件，统筹各运输方式发展规模、结构和建设节奏，适度超前谋划交通基础设施建设，适度扩大有效投资，兼顾优质增量供给和存量资源优化，提升综合交通运输整体效率。

临沂机场的定位是“区域枢纽机场”，前缀词是“积极培育”，这与济南机场和青岛机场打造“国际枢纽机场”还是有所区别的，有适度超前布局之意。

临沂启阳机场升级为国际机场，也与其城市定位、经济发展要求息息相关。

从人口数据看，临沂有1100多万常住人口，比济南、青岛和烟台还多，机场具有客流量增长的巨大潜力。

从区位来看，临沂在山东区位独特，位于泰山系偏东南一隅，济南、青岛和烟台机场都不能覆盖临沂的航空出行需求。

从城市发展来看，临沂启阳国际机场所属行政区为临沂市河东区，符合临沂城市向东发展的大趋势。

从经济发展来看，临沂是鲁南经济圈中心城市。2023年，临沂地区生产总值突破6000亿元，达到6105亿元，增长6.3%，是鲁南“领头羊”，主要经济指标增幅高于全省平均水平。目前，临沂正处在跨越发展的关键阶段，经济发展对航空出行的需求日益提高。

今天的临沂，北接南融、贯通中原、通江达海、联通世界的发展空间全面打开，提出了打造“面向全球开放的国际贸易新门户”“具有世界影响力的国际商城”等建设目标，建设“国际机场”是畅通国内国际双循环的必然要求。

目前山东四个国际机场中，济南遥墙国际机场适应省会经济圈的航空出行需求，青岛胶东国际机场和烟台蓬莱国际机场适应胶东经济圈的航空出行需求，临沂启阳国际机场适应鲁南经济圈的需求，以这个“四枢”和“十二支”相配合，构成功能相对健全的运输机场群，就能基本满足全省现阶段的航空出行需求，这是一个比较合理的航空运输架构。

据大众新闻客户端

临沂启阳机场为何要「适度超前」