

主笔 赵世峰

甲板耐热化处理完成 第二阶段改装两年后完工

日本广播协会8日报道，日本防卫省计划对“加贺”号进行两次大规模改装，使其能够起降F-35B隐形战斗机，实现事实上的“航母化”。“加贺”号舰长国分一郎说：“‘加贺’号作用非常大，将兼顾发挥F-35B的作用，增加灵活性。”

据报道，第一阶段改装对“加贺”号的甲板进行了耐热化处理，使其能承受战机发动机排出的高温尾气，F-35B战机的起降试验也已展开。日本多家媒体发布的照片显示，“加贺”号的甲板已由原来的梯形改为长方形，以适应短距离起飞和垂直降落的F-35B战机。此外，与该舰同型、也计划航母化的“出云”号也已完成甲板耐热化处理，随后将更改甲板形状。

第二阶段改装主要涉及内部区划变更，今年启动，预计两年后完工。酒井良表示，“接下来要启动‘加贺’的第二轮施工，今后几年完成两艘战舰的施工。”然后，按计划进行测试和训练，开始投入全面使用。

“加贺”号属于“出云”级大型护卫舰。二战后，日本和平宪法禁止日本拥有攻击型航母，为掩人耳目，日本把所有大型战舰都称为“护卫舰”。“出云”级舰艇以广岛吴港为基地，是目前日本海上自卫队最大级别的军舰，舰长248米，满载排水量约2.7万吨，可搭载14架直升机。舰员为470人，另外拥有可以搭乘450人的长期居住设施，以及电子指挥室和手术室等设施，具备战机海上基地、燃油支援基地和海上救难基地等功能。据悉，“出云”号当时的建造费用为1200亿日元（100亿美元约合4.7亿元人民币）。

“出云”级护卫舰最初只能起降直升机，也被称为直升机航母。但许多观察人士早就指出，这种舰艇可以容纳机身更大的飞机，从设计上就考虑到了确保可以起降美制F-35B战机。“出云”号在2021年进行了初次改装，美国海军陆战队的一架F-35B战机成功地从“出云”号上起降，使其成为二战以来日本首艘搭载固定翼舰载机的舰艇。

“出云”级最大的特点是甲板跑道前后贯通。尽管酒井良宣称两艘“出云”级舰艇并非航母，但由于具有类似航母的全通甲板，一直被外界视为“准航母”。英国《每日邮报》网站曾评论称，“‘出云’号看起来像航母，听起来也像航母”。

据日本《朝日新闻》报道，日本海上自卫队前官员曾爆料，“出云”级舰艇的升降机可以满足升降F-35B的需求，而且升降机设置在舷侧，可以减少对飞行甲板作业干扰，也有助于扩大机库面积。

虽然全面改装过程预计2027年初才能完成，但日本将在2025年前接收首批F-35B战机。F-35的制造商美国洛克希德·马丁公司在其网站上说：“在所有国际客户中，日本采购的F-35数量最多。”

有分析认为，如果日本想进一步发挥F-35B的作战效能，还可以为“加贺”号加装类似滑跃甲板，这样会进一步提高F-35B



完成第一阶段航母化改装的“加贺”号。

日本海上自卫队幕僚长酒井良4月2日表示，直升机护卫舰“加贺”号改装成航母的第一阶段施工已于3月29日结束。4月8日，日本海上自卫队向媒体展示了“加贺”号能够起降战斗机的甲板。日本大型护卫舰的航母化改装行动再度暴露了其军事野心。

日本撕掉了“伪装”

“加贺”号完成第一阶段航母化改装

的起飞重量，增加战机挂弹量和载油量，缩短滑跑距离，但改造的工程量将会更大。据日媒报道，由于航母需要进行定期维护，为确保轮换体制，日本政府有意在改造“出云”号和“加贺”号的同时，再新建一艘同类型舰艇。

还要造大型“宙斯盾”舰 排水量比肩“出云”级

“出云”号由日本JMU公司于2012年1月开始建造，2015年3月入役；“加贺”号则是在2017年正式服役。“出云”取自日本古代“出云国”的名字。日本第一艘

“出云”号是一艘装甲巡洋舰，1900年购自英国，在日俄战争和侵华战争中执行过任务。1945年7月24日，这艘“出云”号在日本吴港被美军飞机扔下的三枚炸弹击中沉没。历史上的“加贺”号曾是二战期间日本的主力航母之一，犯下累累罪行，曾与另外5艘航母一起偷袭过美军珍珠港，后于1942年6月被美军击沉。

近年来，在美国政府鼓动下，日本大幅增加防卫费开支。日本防卫省2024年度拿到创纪录的529亿美元预算，用于正在进行的海上自卫队装备升级，以及采购F-35战机和能够打击敌方领土纵深的巡航导弹等武器装备。

除了“出云”号和“加贺”号，日本海上自卫队还拥有2艘具有全通甲板的“日向”级直升机护卫舰“日向”号和“伊势”号。本世纪初研制出的“日向”级，是当时日本海上自卫队半个多世纪以来最大型舰艇。虽然这两艘舰艇都无法起降固定翼飞机，但它们的大小和形状与轻型航母非常相似，随时都可以进行航母化改造。

此外，日本海上自卫队还打算建造2艘排水量超过2万吨的“宙斯盾”舰，预计第一艘于2027年底服役，第二艘于2028年底服役。根据日本媒体公布的信息，新舰预计长约210米，宽约40米，



航母化改装前的“加贺”号。

满载排水量可能高达2.6万吨，与“出云”级基本相当，建成后将是日本自卫队排水量最大的非直通甲板主力战舰。

“出云”级是在“日向”级之后建造的，比“日向”级更大。“出云”级配备7架反潜直升机和2架搜救直升机，有和“日向”级一样的密集阵近程防御武器系统，同时还配备“海拉姆”导弹防御系统。

多年前，日本政府就以西南岛屿防卫为名，欲将“出云”级直升机护卫舰改造为能够搭载战机的航母。2018年底，日本政府正式决定对“出云”号和“加贺”号进行航母化改装，相关内容写入当年制定的新《防卫计划大纲》和《中期防卫力量整備计划》。

所谓“防御型航母” 是“一个谎言和诡辩”

日本拥有深厚的军工基础和经验丰富的国防承包商，二战后其军工生产在遭到毁灭性打击后，又在美国的扶持下得到了恢复和发展，美军很多装备研发制造的背后都有日本企业的影子。

很多人们熟知的日本企业，不仅生产家电、汽车、仪器等民用产品，还是军工大户，像三菱重工、川崎重工、富士重工、日立造船等，二战期间就是日本战飞机、潜艇等武器的生产商，目前先进的战斗机、“宙斯盾”驱逐舰、潜艇、军事卫星等都由这些企业制造。

三菱重工起家于船舶制造，其前身可追溯到明治维新时期，目前日本海上自卫队几乎一半的潜艇和三分之一的驱逐舰都出自三菱重工的造船厂。三菱重工还是日本陆上自卫队各种装甲战车以及“爱国者”导弹的生产商。日本主力战飞机F-15J和F-2也由三菱重工生产制造，第一代和第二代“宙斯盾”驱逐舰均出自三菱重工之手。日本航空自卫队此前从美国购买的F-35A战机，绝大部分都由三菱重工负责组装的。

另一个军工企业巨头是川崎重工，它是日本自卫队飞机和潜艇的主要生产商。其产品包括“苍龙”级柴电混合攻击型潜艇、喷气发动机、燃气轮机和柴油机、军用飞机、导弹和航天装备以及飞机零部件等。

由于日本和平宪法规定日本不允许拥有攻击型航母，日本政府把未来的航母称为“防御型航母”。日本外务省前高官孙崎享在接受采访时说，拥有航母对于日本的岛屿防御来说并无实质性意义，而所谓“防御型航母”则是“一个谎言和诡辩”。

也有分析认为，日本实现航母化的象征意义大过实际意义。日本反战团体“反对武器输出网络”代表杉原浩司曾表示，日本在建造“出云”号时就想到了将来实现其航母化的可能性，但想要配备美国航母一样的起飞弹射装置相当困难，因此需要实现舰载机轻量化。但这种做法势必降低战机攻击能力，导致航母整体能力受限。

尽管从表面上看，两艘能搭载10至12架F-35B的轻型航母并不能对亚太地区军力平衡产生大幅影响，但其造成的潜在影响十分恶劣，意味着日本已突破和平宪法第9条“专守防卫”条款，军国主义或将死灰复燃。