

我国第三艘航母 福建舰首次海试

舷号“18”，配置电磁弹射和阻拦装置

5月1日8时许，我国第三艘航空母舰福建舰从上海江南造船厂码头解缆启航，赴相关海域开展首次航行试验。根据航母建造工程进展，这次海试主要检测验证福建舰动力、电力等系统的可靠性和稳定性。

舷号为“18” 满载排水量8万余吨

福建舰舷号为“18”，是中国第三艘航母，也是中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，采用平直通长飞行甲板，配置电磁弹射和阻拦装置，满载排水量8万余吨。

自2022年6月下水以来，福建舰建造工作按计划稳步推进，顺利完成系泊试验和装设备调试，具备出海进行试验的技术条件。

据军事专家张军社介绍，航母的建造和使用有以下几个阶段：

航母建造完成后进入舾装阶段。

在港口码头上进行系泊试验，测试静态下航母动力系统、武器装备系统等各系统运转情况，系统之间有没有相互干扰；系泊试验主要是由工厂来进行。

海试阶段，主要由海军官兵和工厂人员共同完成，在真实的海况下进行，甚至要经历一些大风大雨等高速、机动的情况。等海试期间发现的问题解决，下一步便正式交付海军使用。

福建舰5月1日开始海试，说明其系泊试验和试验试航已取得成功。由于航母的建造过程分为立项、开工、下水、舾装、系泊、海试几个重要节点，所以海试被视为福建舰服役前的最后一步。综合参考各方面因素，福建舰从下水至形成战斗力所需时间，合理估计为6至8年，而从下水至服役入列或需3至4年。

深圳卫视直新闻特约评论员石宏分析指出，福建舰的甲板宽度非常大，可以停放更多舰载机，这是弹射型航母的优势。而现在公开的侧面全身照，足以让我

们感受到，福建舰的弹射器滑道原来这么长，这也意味着福建舰能够弹射起飞重量很大的舰载机。

福建舰海试 要进行哪些测试

各国海军新的水面舰艇服役前都要进行海试，也就是通过海上的实际航行，测试舰艇的各项指标是否符合设计需要。那么，福建舰的首次海试将要进行哪些方面的测试呢？

军事专家宋晓军介绍，通俗地说，这次福建舰的海试可以分成两大块，一块是跟设备相关的，一块是跟人相关的。

跟设备相关的海试，从人民海军的技术术语上来说，概括为可靠性、维修性、测试性、保障性、环境适应性和安全性。这个“六性”确保舰艇作为一个整体，在单位时间内完成所有的作战任务，包括部署任务、完成航行过程中的任务时，保证装备完好率。

跟人相关的海试，主要是操纵这些装备，这里涉及的因素很多，包括居住性，甚至人对于环境的体验性。比如水兵在雷达前值班几小时，他采用什么样的界面，屋内灯光是不是适合他，噪声是不是适合他，怎样使他不至于疲劳，这些东西都要进行测试。

所以，福建舰的首次海试，是在一定时间内，对于整个舰艇设备和使用者最佳状态的一种试验。

首次海试 时间是否会更长

福建舰是我国完全自主设计建造的首

艘弹射型航空母舰，配置电磁弹射和阻拦装置，福建舰采用了很多国产新技术，这次海试是否会因此持续更长时间？对海军的兵力建设具有什么意义？

宋晓军表示，这次福建舰的海试，估计可能会比之前辽宁舰和山东舰的时间更长一点，原因在于它容纳的新技术非常多。这些新技术，不仅是单个技术要达到设计的成熟度，而且它们之间相互配合形成一个整体系统，技术成熟度也要达到设计标准。

举个简单例子，比如电磁弹射，要求成功率在4000次或者5000次仅出现一次失误。从这个角度来说，它的海试时间可能会长一点。

福建舰是我国第三艘航空母舰，此次福建舰海试和此前辽宁舰、山东舰的海试有哪些不同？

宋晓军表示，这次福建舰的海试之所以备受关注，主要是因为其与人民海军的前两艘航母相比有三个不同点。

福建舰是在零基础的起点上，完全国产化的设计和建造。

福建舰的吨位会比之前的辽宁舰、山东舰大很多，容纳的设备和具有的功能可能会更多。

福建舰采用新技术的力度会更大一些。比如说有代表性的电磁弹射，因为一旦采用电磁弹射，它整个链条上会有很多新技术，比如电力系统等也要进行海上测试，所以这也是福建舰海试备受关注的原因。

未来将发挥 怎样的作战效能

未来，福建舰在通过海试正式入列服役后，将在我国航空母舰中发挥怎样的作战效能呢？

宋晓军介绍，海军进入三航母时代，意味着可以一艘在厂里维修，一艘维持训练状态，还有一艘进行作战值班，这就使得中国海军可以时刻在相关重要海域保持一艘航母存在。

福建舰一旦通过海试，最终加入人民海军的序列，意味着什么？

由于福建舰采用了电磁弹射，舰载机出动率会比前两艘航母更高。这样，在一些重点海域执行重点任务时，可能更适合它来承担。由于采用了这样的技术，而且在海上经过一段时间试验，技术会更加成熟，对人民海军下一步建造同类型甚至更大类型的航空母舰，会提供非常好的实践经验。从这个角度来说，福建舰通过海试加入人民海军航母序列之后，对海军未来发展的贡献，可以说是巨大的。

据新华社、央视、中新社、福建日报

这是首航前靠泊在码头的福建舰（4月30日摄）。

福建舰与五星红旗同框。新华社发

多个高燃时刻见证中国「航母之路」

5月1日，我国第三艘航空母舰福建舰开启首次海试。作为海军转型的重要标志，新质作战力量的代表，改革强军以来，海军航母部队加快推进转型建设，加快提升作战能力。

2012年9月25日，001型航母正式交付中国海军，命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”，舷号为16。从这一天开始，中国航母时代正式启航。

2017年4月26日，山东舰在大连造船厂举行下水仪式。这是我国第一艘完全自主设计、自主建造、自主配套的国产航空母舰。2019年12月17日，山东舰入列仪式在海南三亚某军港举行。舷号为17，标志着中国海军正式进入双航母时代。

12年间，一个个经典瞬间，见证中国特色“航母之路”的发展轨迹。

◎2012年11月23日，海军舰载机飞行员戴明盟驾驶国产歼-15舰载机首次成功降落辽宁舰，一举突破舰载机滑跃起飞、阻拦着舰等飞行关键技术。

◎2013年11月26日，辽宁舰从青岛某军港解缆起航，赴南海附近海域开展科研试验和军事训练活动。这是辽宁舰入列后，首次组织跨海区长时间航行训练。

◎2017年1月13日，由辽宁舰与多艘驱护航组成的航母编队，顺利完成跨海区训练和试验任务后返航，实现了航母编队走出第一岛链航行训练、跨海区开展航母舰载机战术训练等多项历史性突破。

◎2017年11月，辽宁舰组织舰载机夜间起降训练。这意味着中国航母辽宁舰编队初步具备形成全天候作战能力。

◎2023年4月，由中国首艘国产航母山东舰组成的航母编队穿越巴士海峡，经过台岛东南海域展开首次西太平洋训练。

◎2024年5月1日，福建舰出海开展首次航行试验。据央视、北京晚报



1928.05.03

五三惨案 96周年

2024年5月3日，是济南“五三惨案”96周年纪念日为警示广大市民勿忘国耻、警钟长鸣，进一步树牢家国情怀、增强国防意识提升国防动员、防空防灾能力，营造关心支持国防建设的浓厚氛围济南市将在5月3日上午举行山东·济南防空警报试鸣暨“金盾-2024”人民防空紧急疏散演练活动

济南市国防动员办公室