

新能源汽车渗透率过半，车市会逆转吗

业内专家称，较长时间内燃油车将与之在不同领域竞争共存

4月上半月，我国新能源汽车市场渗透率突破50%，燃油车的市场地位开始动摇。业内人士表示，在较长时间内，汽车市场可能呈现双轨并行，新能源车与燃油车将在不同领域竞争共存。



一个具有里程碑意义的事件

近期，汽车界都在谈论一个数据：我国新能源汽车市场渗透率突破50%。与此相关联，话题“买燃油车的正式成为少数派”一度引起热议。

提及燃油车，或许你会联想到其特有的燃油气味和震耳欲聋的引擎轰鸣。随着新能源汽车续航能力的提升，现如今最高已达到2000公里，燃油车的市场地位似乎开始动摇。

乘联会的数据显示，4月1日至4月14日，全国乘用车市场零售51.6万辆，其中新能源汽车销量同比增长32%，达到26万辆，渗透率达50.39%；全国乘用车厂商批发汽车53.4万辆，其中新能源汽车批发26.8万辆，渗透率达50.19%。

新能源汽车零售、批发渗透率双双突破50%，达成这一历史性节点，比许多人预估的要快。从2005年到2015年，中国新能源汽车用了10年，市场渗透率才超过1%。但近几年来，其发展明显提速。

随着电动汽车技术的进步，如今，电动车的续航里程和充电速度都有了显著提升。充电设施的逐步完备，吸引了越来越多的消费者选择电动车。加之电池成本降低，购置电动汽车的成本显著下降，电动车成为家庭出行的新宠。

作为当代汽车行业变革引擎的智能驾驶技术，不断推动着新能源汽车前进。新年伊始，人们就见证了智能驾驶技术从L2级辅助驾驶到L4级几乎完全自动驾驶的飞跃性进步。统计数据表明，智能驾驶系统能有效降低约40%的交通事故，并显著减轻驾驶者的疲劳感。随着法规的日益完善和技术的不断进步，预计未来几年智能驾驶的普及率将有望实现翻番。

今年新上市的多款新能源车都具备高速公路和城市环境下的高度自动驾驶能力，运用高精度地图和传感器

融合技术，实时洞察路况、智能决策为驾驶者带来前所未有的便捷体验。

国产品牌崛起蔚然成风

近年来，技术进步与品牌形象的提升，让国产车赢得了越来越多消费者的青睐。以吉利、长城为例，其市场份额在国内外均呈现出强劲的增长态势。在电动汽车领域，比亚迪的销量已数月蝉联全球市场榜首。

在重庆工商大学教授莫远明看来，国产新能源汽车品牌的崛起是多方面因素共同作用的结果，其中政策支持和技术创新尤为重要。

从政策层面来看，近年来，我国持续引导鼓励新能源汽车产业发展。今年政府工作报告明确提出，“巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势”“提振智能网联新能源汽车”，再次彰显了我国加快新能源汽车发展的决心。

从技术层面来看，比亚迪拥有刀片电池、CTB电池车身一体化等一系列领先技术，奇瑞自主研发了混动技术鲲鹏超能混动C-DM量产装车，长安汽车打造了首个自主设计舱驾一体的“UNIBrain超脑中央计算平台”……我国新能源汽车之所以实现换道超车，关键在于以科技创新实现动力变革和动能转换。

我国新能源汽车产销量已经连续9年位居世界第一，显示出巨大的消费能力和潜力。巨大的市场规模效应帮助企业在研发、生产、销售等环节降低了成本，提高了市场竞争力。长安汽车相关负责人表示，当前，包括长安在内的不少车企，降低车价以提高市场竞争力，这也降低了新能源车型的门槛。

未来智能汽车边界在何方？

“要做到全年新能源汽车渗透率超过50%，仍然还有一

段路程要走，新的阶段也意味着前所未有的挑战。”中国汽车流通协会副会长兼秘书长肖喜三表示。

长安汽车国家级技能大师蔡渝东坦言，当前新能源汽车用芯片、基础软件等方面还有明显短板，在一些区域和时段，消费者仍面临补电焦虑。另外，目前动力电池回收体系尚不够完善，能源再利用和环境污染问题也亟待解决。

除了技术上仍需进一步突破，新能源汽车的发展还面临着市场的考验。今年，汽车市场竞争仍然较为激烈。乘联会秘书长崔东树表示，去年市场降价总体相对均衡，但今年达到超强程度。从2023年初算起，这场价格战已打了一年多，而且目前还没看到止战的迹象。

而在记者连日来的采访中，不少业内专家也指出，随着环保法规的实施和新能源技术的持续发展，燃油车为了维持其在市场的竞争力，势必要进行革新和改良。未来，燃油车会采取更加节能环保的设计，或与新能源技术融合，以适应日益变化的市场需求。

“新能源车以环保、节能、经济等优势迅速占领市场，但燃油车以加油便捷、稳定续航和较高保值率等仍具市场地位。”蔡渝东说，政策和技术支持将推动新能源汽车发展，钠电池技术或为未来关键。较长时间内，新能源车与燃油车在不同领域竞争共存。

莫远明认为，对于一些消费者来说，新技术带来的不确定性是购车过程中的一个阻碍因素。燃油车的续航能力稳定，不受温度等因素的影响，尤其适合在长途旅行中使用，而且其在性能、可靠性和技术上都经过了时间的考验。而电动汽车则需要更多的时间来证明其可靠性。随着技术的不断发展和消费者需求的多样化，汽车市场将更加丰富和灵活，以适应不同消费者的需求和偏好。

据央视

2024年4月26日，在山西省侯平高速公路发生一起交通事故，一辆问界新M7 Plus在内侧快车道行驶中追尾碰撞作业中的道路养护车。AITO汽车表示，“事故发生后，我们积极配合交警部门开展事故调查，提供一切必要数据还原事故原因，具体调查结果以交警部门认定通报为准”。

该事件近期在网上被广泛关注，针对问界用户关心的事故中问界新M7 Plus车辆(下称“事故车辆”)相关技术问题，AITO汽车逐一进行说明。

疑问一：自动紧急制动(AEB)功能为何没有成功避免碰撞？

AITO汽车表示，事故车辆在碰撞发生前制动系统正常，根据后台数据分析，事故发生前5分钟内有2次制动动作，车辆均能正常减速。

AITO汽车强调，问界新M7 Plus搭载L2级辅助驾驶系统(非华为ADS 2.0智能驾驶系统)，其自动紧急制动(AEB)工作范围为车速4~85km/h。事故车辆碰撞发生时车速115km/h，超过自动紧急制动(AEB)的工作范围。

疑问二：车辆起火原因？电池有没有自燃？

AITO汽车表示，事故车辆与前方道路养护车发生115km/h高速追尾碰撞时，前方车辆尾部突出梁状坚硬结构瞬间严重侵入事故车辆左前侧前机舱及乘员舱，导致前机舱及乘员舱严重损坏，线束瞬间被切断，前机舱被高温部件或线束短路火花引燃，前机舱左侧先起火，后火势蔓延至整车，动力电池包未发生自燃。

疑问三：安全气囊是否正常工作？

AITO汽车表示，根据后台数据分析，碰撞前主驾驶位有安全带锁扣信号，副驾驶位及后排3个座位均无安全带锁扣信号，安全气囊状态监测正常。碰撞发生

时，车辆安全气囊正常打开。

疑问四：碰撞发生后，车门是否能打开？

AITO汽车表示，问界新M7 Plus具备碰撞自动解锁功能，且配置机械车门内把手，特殊紧急情况时，可通过拉动机械车门内把手解锁开门。本次事故车辆与前方道路养护车发生115km/h高速追尾碰撞时，前方车辆尾部突出梁状坚硬结构瞬间严重侵入事故车辆左前侧前机舱及乘员舱，导致前机舱及乘员舱内电源线及信号线被瞬间切断，门把手控制器无法收到弹出信号，施救人员破窗拉动机车门内把手开门实施营救。

与此同时，赛力斯汽车法务部发布微博称，有人在社交媒体平台发布交通事故中有关问界新M7 Plus的不实信息，赛力斯汽车法务部已第一时间对不实信息进行了证据保全公证，并依法向公安机关报案。

据媒体此前报道，4月26日，侯平高速山西运城段一辆问界M7追尾养护浇水车后起火致3人死亡。山西省交通运输厅回应称高度关注此事，目前交警正在对事故具体原因进行调查。

4月28日午间，AITO汽车官方微博发文回应称，根据国家平台数据接入管理规定，获悉该车辆发生事故时车速115km/h，安全气囊正常打开，动力电池包特性均正常。“我们正在积极配合当地交警部门开展事故调查，提供一切必要数据还原事故原因，并对家属提供一切可能的支持。”AITO汽车强调，具体调查结果请以后续交警部门通报为准。

4月29日午后，博世中国官方微博发布《关于山西运城交通事故声明》称，经调查，涉事车辆没有搭载博世智驾系统(含AEB)。据中新社

问界再回应追尾起火：事故车辆车速超自动制动范围

单县园艺街道 文旅发展如火如荼

近日在山东省菏泽市单县园艺街道老东关文旅游步行街，特色小吃、民俗文化展览、灯光喷泉、亲子游戏等吸引周边游客游玩观赏，将吸引周边游客成为单县人新的文化乡愁，带动文旅产业新发展。

近年来单县园艺街道以“文化”为媒，以“旅游”为介，唱好文旅戏，写好发展篇，精心打造南起东舜河生态示范片区，北到武圣庙农家乐采摘园，东到中领大酒店，西到老东关文旅游步行街的全方位、立体式的文化旅游空间，形成包含农家乐美食、民宿酒店、露营地、非遗传承、步行文化街等因素为一体的旅游新业态，努力把文化优势转化为产业优势、经济优势。(郭雪莹)

公告 济南住房公积金中心 催缴通知书

(2024)济住中催字Y111号
山东沃加信息科技有限公司：
根据《住房公积金管理条例》(2019年修订)第二条、第二十条规定，你单位应为田永寒(身份证号：37032319****3224)补缴住房公积金4553.4元(其中单位应缴2276.7元，单位为职工代缴2276.7元)；补缴时间段为2021年1月至2021年6月。限你单位收到本通知书30日内缴纳，逾期不缴的，我中心将按《住房公积金管理条例》(2019年修订)第三十八条规定处理。
注：月缴存基数依据田永寒《中国建设银行个人账户收入交易明细》，缴存比例经查询为各5%，你单位对补缴事宜如有异议，请于收到本通知书7个工作日内向济南住房公积金中心提供书面材料，逾期不视为你单位无异议。
撤回：《催缴通知书》(2021)济住中催字X87号；《限期缴交决定书》(2021)济住中催字X87号；《行政强制执行催告书》(济住中催告字[2022]X87号)；《催缴通知书》(2023)济住中催字Y563号。
执法人员：赵莹 证件编号：15010016022
执法人员：任晓飞 证件编号：15010016015
济南住房公积金中心
2024年5月7日