

济南市政协组织专家学者以及市民代表现场商量

## “明湖路上见明湖”，让城湖互融互通互动



李梦瑶 济南报道

大明湖由泉水汇聚而成，是历史与自然的交织之地，是泉城济南的璀璨明珠。然而这些年，大明湖南岸灌木花草茂密生长，导致行人在明湖路上看不到大明湖。

从今年3月开始，济南市政协组织政协委员以“明湖路上见明湖，大明湖南岸及西护城河改造提升”为题，专家学者以及市民代表多次开展现场商量，为推动项目更好更快实施、提升古城魅力、擦亮城市品牌贡献各方力量。

## 解决透、通、串的问题

济南历史上最大一次大明湖改造还要从2009年说起。

1958年大明湖正式辟建为公

园，彼时面积较小。2009年，大明湖扩建改造工程开始实施，恢复重建了超然楼等历史文化古迹；用植物来代替了物质的围墙；新建船闸还实现了从解放阁至大明湖水路的贯通，大明湖也由园中湖变为城中湖，并免费向社会开放。

“十几年植物的生长，大明湖沿岸植被越长越茂密，形成了一堵‘绿色的围墙’，让城市和大明湖之间形成了一个间隔。”济南市园林和林业绿化局党组书记、局长周建国介绍，这导致行人在明湖路上看不到明湖。

2024年3月到4月，济南市政协商量调研组，多次前往大明湖南岸、西护城河到五龙潭东门一线，重点就如何见湖透绿、共享湖景、文化赋能、生态保护、景观提升等话题开展现场商量。

“主要想解决透的问题、通的问题、串的问题。”周建国说，他们计划对南岸的植物进行梳理，把大明湖透出来，实现在明湖路上能够看见明湖；组织实施古城更新项目，通过拆除物理隔离，让古城和

大明湖互联互通；再将护城河上绿道的贯通，把天下第一泉景区和古城商圈串联起来，打造城市最美丽绿道。

## 把明湖建成“无界公园”

“无界公园，其实是现在的一种发展趋势。”针对如何“透湖”“现湖”，济南市政协委员、济南市公园发展服务中心副主任邵洁说，“还是希望有更多的亲水的空间，如果我们能摸一摸大明湖的水，外地游客应该会感触很深”。

“国内外很多的名城，比如杭州西湖、昆明滇池、南京玄武湖、武汉东湖等，很多城中湖都是湖和城市、市民和游客相融一体的。”济南市政协常委、市规划设计研究院院长、民盟市委副主委邵莉也提到无界公园的概念，“要把这几个名胜给串联起来”。

济南市园林规划设计院总工程师王文雯透露了初步的改造想法。关于“透”，王文雯介绍，本着宜透则透的原则，目前设计了5个透

湖的位置，将透出大明湖里面的经典景点，形成疏密有致的透湖的节奏。此外，在大明湖沿岸的11个小型出入口，还将增加一些花径作为点缀。

关于“通”，目前，五龙潭的东门一直到大明湖的西南门位置，是完全不通的。“我们将新修一个绿道，一直到大明湖后勤路，并增加一些驿站和标识系统等。”王文雯说。

在西护城河的船闸位置，结合绿道还将呈现一个看船闸的小广场，届时大家通过绿道，可以在此停留，看船闸的整个运行过程。

## 实现文商旅充分融合

山东大学经济学院教授、文化和旅游研究中心主任王晨光从旅游角度出发，分析了大明湖的文化价值。他认为城市需要一个中轴式的、有代表性的文化的集聚地，而大明湖是非常好的一个平台。王晨光建议大明湖要将济南的名士文化与古建筑有机地结合起来，形成

文化地标。

历下区政协委员、山东省教育发展促进会产教融合专委会秘书长、进步意识教育集团董事长刘晨曦建议，在文化呈现方式上，可以更多地运用元宇宙等数字技术，赋能文旅发展，让古老的故事“动”起来，让济南的文化“活”起来。

一城一湖一环，是济南古城的空间格局，“一湖一环”建立后，“城”的部分又该如何统筹和关联？

济南古城保护和发展中心副主任陈学东表示，他们将重点打造王府池子、起凤桥等6处节点，重点修复修缮44处泉水院落，今年确保高升殿、贤文里等17处院落完工并向社会开放。还将建设一个一体化招商运营中心，力争把古城片区打造成文旅商体融合发展的区域。

济南文旅发展集团党委委员、副总经理赵国怀表示，下一步，文旅集团将增加一些文化场景和一些体验活动。“除了超然楼，下一步我们想打造更多的点，来持续引爆天下第一泉景区的夜经济。”

“一秒一公里”极速充电，1.49万个新能源车超充桩将落户兰山区

## 解决“补能焦虑”，临沂加入“超充竞跑”

高松 临沂报道

## 假期迎来充电高峰

不过20多分钟的时间吃完一顿饭，自济南而来的蒋先生和家人“加满能量”后回到充电桩前，他的新能源爱车也“填饱了肚子”。

“五一假期人挤人，车也得排队充电，好不容易开到这附近找到了空位。”蒋先生娴熟地拔下充电枪，重新插到充电桩上。算了下时间，他惊讶道，“这跟往常使用的不一样，充电速度很快，搁平时得一个多小时才能充满。”

蒋先生给爱车充电的位置就在华东革命烈士陵园西门外。前不久，兰山城投集团携手华为公司打造的全区首个全液冷超充站——“琅琊超充”全液冷超充站落地于此。这里共配置了2个最大功率600千瓦液冷超充枪，4个最大功率250千瓦快充枪，可同时为8台车提供充电服务。

蒋先生选择的正是最大功率600千瓦液冷超充枪，拥有号称“一秒一公里”的极速充电体验。蒋先生刚刚驶离充电站，一辆挂着苏G牌照的新能源车又迅速“抢”下了这个空位。

停在隔壁250千瓦充电桩前的是从江苏徐州而来的李先生。等待的时间里，他在车里放着音乐，纾解疲惫。“停了20分钟，电量从40%充到86%，速度蛮快。”他的车续航606公里，在临沂逛完一圈后，还将前往山东青岛等地继续这场旅途。

“考虑到假期出行量大，我们推出了5月‘宠粉’活动，充电服务费降至每度0.1元。”兰山城投工作人员介绍，据后台统计，5月1日至5日，超充站爆火，排起了“长龙”，累

喝一杯咖啡的工夫，满电出发。“一秒一公里”极速般的充电体验，让“补能焦虑”不再成为新能源车车主们的痛点。在临沂市兰山区，首批打造的6座“琅琊超充”全液冷超充桩全新亮相，充电效率超传统充电桩10倍。在这个五一假期，该站点充电车次高达474辆，同比增长640.64%。未来，还将有1.49万个这样的超充桩覆盖兰山全区。

不只是临沂，随着新能源汽车渗透率大幅提升，全国多地都加入了这场“超充”竞跑。下一个产业风口，正在逼近。

计充电车次474辆，同比增长640.64%，累计充电量13179.17度，同比增长712.3%。

## “一秒一公里”的体验

“一秒一公里”的极速超充体验从何而来？答案就藏在那红白相间的桩身里。

在目前的主流市场中，根据充电速度不同，电动车充电桩可分为慢充、快充、超充三种。慢充主要以交流电形式充电，而快充与超充则通过高功率直流电来快速充电。即使同以直流电运转，快充与超充之间也像横着一道“鸿沟”。

据兰山城投集团工作人员介绍，“琅琊超充”全液冷超充站以华为超充技术为底座，采用全液冷超充技术，可实现单枪最大功率600千瓦，具有充电速度快、节能环保等优势。

“市面上普通快充桩的功率在120千瓦，而我们的快充最大功率能达到250千瓦，光这一点也是普通充



兰山区首个全液冷超充站前，许多新能源车正在充电。高松 摄

电桩无法比拟的速度。”工作人员表示，相较于传统电站给用户带来的“充不上、充不快、充不好”体验，华为新一代全液冷超充融合光伏储能，在同功率、同车位条件下，周转率提升5倍，充电量可提升3倍，设备运行时噪音实测可下降25分贝以上。“它还可以匹配200—1000V充电范围，适配不同品牌的所有车型，一次充电成功率高达99%。”

亿欧智库调研数据显示，在新能源汽车用户充电方式中，慢充占比超50%。在使用公共快充桩充电时，充电时间大于40分钟的占比高达44%。“补能焦虑”直戳每一位新能源车主的痛点，有84%的用户对超充补能表达了认可与支持。

“液冷超充站投运27天以来，累计719辆车到场充电。”工作人员说，作为一种智能化、高效能的充电设施，它最快可实现“一秒一公里”，有效缓解了新能源车充电排队时间长、充电慢等问题。

若充电可以像加油一样快捷方便，“里程焦虑”或许不再会成为

新能源汽车的刻板标签。目前，兰山城投集团正加速推进“琅琊超充站”建设工作，在建的金雀山公园、五里堡公园、商城公园、双岭路公园、琅琊街边公园、蒙山沂水大剧院、银雀山办事处等7处超充站点将陆续投入使用，为市民提供超级充电服务。

## 下一条“卷王”赛道

作为国家战略性新兴产业之一的新能源汽车产业，随着技术的成熟、产业链的完善，以及用户接受度与满意度的提高，进入了爆发式增长阶段。特别是今年年初，国内车企轮番打响新能源汽车“价格战”，更是将热度推上了新一波高潮。

车企行业“龙争虎斗”，打得热火朝天，也意味着对构建充电基础设施体系提出了更高、更紧迫的要求。

以临沂为例，作为人口千万级城市，汽车市场需求量大，新能源

汽车增长空间广阔。根据相关统计数据，截至2023年底，兰山区新能源汽车保有量为4.2万辆，占全市新能源汽车总量的1/4。而全区现有充电站为211座，其中，公共充电桩约为2110个，私人充电桩数量约为6300余个，新能源汽车与充电桩比例约为3.3:1。这一比例并不能完全满足市民出行需求，且现有充电基础设施设备老化，充电效率低。

华为数字能源技术有限公司副总裁何波曾做过一个很形象的比喻，“我们的车正在走向5G时代，但是我们的网络还处于3G时代，急需升级换代。”在他看来，整个行业对下一代更高质量的充电基础设施充满了期待。

当新能源汽车驶入千家万户，超充网络将随之成为产业角逐的一条新赛道。

2023年，济南建成全省首座液冷超充场站。紧随其后，济宁也已拥有全省目前规模最大的液冷超充中心。2024年初，临沂市首个全液冷超充充电站落户高新区。华为山东数字能源副总经理张涛曾表示，临沂是连接全国南北交通的重要枢纽城市，华为全液冷超充技术将继续推动新能源汽车与新型电力系统产业持续健康发展，助力临沂打造高质量可持续发展充电基础设施体系。

临沂兰山区首个全液冷超充站投入运营后，兰山城投集团将继续依托华为全液冷超充技术，围绕中心城区打造总计8700余个充电桩；在乡村市场打造2100余个充电桩；在现代物流城打造4100余个充电桩。1.49万个超充桩将在全区遍地开花，目标直指让新能源车主在兰山区高效“补能”，安心出行的同时，推动绿色低碳出行与智能城市建设大步向前。