

# 车辆侧翻四人被困，临沂街头上演一场暖心救援 十余位热心市民合力徒手抬车扶正



车辆突发侧翻事故，驾乘人员被困，情况危急，十余位热心市民徒手救出被困人员，并合力将侧翻车辆扶起摆正……5月7日早高峰，在临沂沂河新区滨河东路与陶然路立交交汇附近，上演了一场暖心救援。



十多位热心市民一起将侧翻车辆扶正。受访者供图

石绍琪 临沂报道

## 把车挡在事故车后 铁锤破窗救人

5月7日早上8时50分左右，在临沂市河东区滨河东路与陶然路立交交汇附近，一辆红色轿车因驾驶不慎撞到道路护栏后发生侧翻，车内驾驶员及乘客共4人被困，情况危急。“刚开始不知道是什么原因导致了拥堵，过去之后才发现是一辆车倒扣（侧翻）过来了。”临沂市罗庄区褚墩镇小山子村村民付佃辉正好驾车途经事故现场，“因为担心后面发生追尾事故，我就把车停在了事故车辆后面，并打开了四闪。”

行车记录仪的视频显示，付佃辉下车之后一路小跑奔向事故车辆，旁边好几位热心市民也冲了上去。“当时车上共有4个人，驾驶员已经被其他的热心市民救出来了，车后排还有3个人，一个孩子，两个妇女。”回忆救援过程时付佃辉说，“因为车辆受损严重，

后排车门无法打开，我就用铁锤使劲撬车门，但一直没能撬开。”

付佃辉说，困在车上的三个人伤势不是很重，但都不同程度受到了惊吓，脸色苍白。着急救人的付佃辉便用铁锤将事故车辆后窗玻璃敲碎，然后和其他热心市民一起将被困人员救了出来。

三人被救出之后，现场十多位热心市民又一起将侧翻车辆扶起摆正。临沂市公安局交通警察支队沂河新区大队提供的监控视频显示，从车辆发生侧翻到救援结束，整个过程不足五分钟。而在事故发生后的第一时间，临沂市公安局交通警察支队沂河新区大队便通过视频巡检发现了此次交通事故并及时指派附近巡逻交警前往处理并疏导交通。

## 遇到事情的时候 咱临沂人敢于冲上前

5月8日，罗庄区褚墩镇政府微信公众号刊发了付佃辉等人的救人事迹，网友们纷纷点赞。“举

手之劳，不值得表扬。”38岁的山东汉子付佃辉显得有些不安，他说不应该只表扬他一个人，当时现场有好多热心群众一起帮忙救人，要表扬也得表扬这一大帮人。

“那个场景回想起来还是很震撼，那么多人全部冲了过来，只为一个目的，就是救人！而且不求回报，救完人后大家就不约而同地离开了。”通过这件事，付佃辉真真实实地感受到了临沂人的大爱，“咱们临沂人都是好样的！尤其遇到事情的时候，咱临沂人更是敢于冲上前！”

“他平时就是个热心肠，虽然平时没有做出什么大事迹，但左邻右舍需要帮个忙，他总是乐于前往。”当得知付佃辉的救人事迹后，褚墩镇小山子村党支部书记付殿金并不感到意外。而在罗庄区褚墩镇党委宣传委员付宝岩看来，付佃辉的救人行为值得全镇居民学习，“我们也将为付佃辉申报‘罗庄好人’和‘临沂市见义勇为英雄’等荣誉称号，并将这种精神传播下去。”

王文彬 滨州报道

近日，在滨州市中心医院血液透析室上演了既温暖又感人的一幕。患者杨女士像往常一样来院做血液透析治疗，在治疗还剩10分钟结束时，突然发生肌肉痉挛要求下机，下机前血压178/88mmhg，责任护士嘱咐她在床边活动3分钟再离开。

杨女士沿床边活动时，突然跌倒在地，意识丧失，呕吐一次胃内容物，责任护士立即跑过去，呼叫医生，20秒后，杨女士意识恢复，医护人员立即为她查体，发现左侧眉骨处有一道3厘米的伤口，于是立即请神经外科会诊，与此同时，医护人员将床垫放于地面，将杨女士平移到床垫上。

神经外科贾强医生急匆匆赶到，查体后决定立即为患者清创缝合，责任护士提

醒，患者是乙肝患者，要不要穿防护服，贾强说：“来不及了，我戴好手套就行，很快能缝好。”所有人的目光都集中到了杨女士头部伤口处，拿走纱布就会有鲜血流出，大家紧张极了，贾强一边引线，一边和杨女士说话，“阿姨，不疼，很快的，我会很小心，您不要动啊……”

十分钟左右，终于缝合完毕，大家长舒了一口气。有人突然说，“贾医生一直是跪着缝合的，你们都注意到了吗？”大家都说：“没有注意啊！贾医生，太感谢了，膝盖还好吧？”贾医生笑了笑说：“小意思，在神经外科，比这个累的时候多着呢！阿姨也没事了，科里也挺忙，我先回去了！”说完，贾强就回科室继续工作了。杨女士稍事休息也在家属陪同下安全离开了医院。

## 医生来不及穿防护服，跪地十分钟缝合



贾强医生一直跪在地上为患者缝合伤口。监控视频截图

# 上车招手下车按铃 青岛上线“响应”公交 不再逢站必停，每车次运行时间减少约5分钟

文/片 赵波 青岛报道

想坐车在站台招招手、要下车时按按铃或口头提醒驾驶员……“响应式公交”在青岛35路正式运行。驾驶员可根据乘客的实际需求灵活进出站，沿线站台内无乘客上下车时车辆不必停靠，慢速沿站台滑行通过即可。试运行10天以来，已累计服务乘客近千人次，因其等待时间较短、准点率和舒适度较高，备受乘客欢迎。

4月下旬，青岛公交集团李沧巴士公司对35路T1452号车进行了改造，在车厢内外张贴了运行“响应式公交”的相关文字提示。同时，对35路全体驾驶员进行了“响应式公交”专项培训，包括



乘客挥手示意驾驶员要上车。

车厢服务规范、特殊乘客服务、驾车操作规范等方面，确保驾驶员熟知“响应式公交”的运行模式。“接近公交站时，需要下车的乘客可按铃或者口头提醒，驾驶员就会进站停靠。”工作人员解释，同样，站台上等车的乘客想要乘坐“响应式公交”，只要招手向驾驶员示意，驾驶员也会进站停靠等待乘客上车。当途经的站点并无乘客上下车时，驾驶员就无需像以往那样逢站必停，而是慢速通过就行。

4月29日，35路“响应式公交”在五一前夕正式上线试运行。其间，由于很多乘客对“响应式”停站服务并不了解，工作人员在始发站走进车厢，向乘客介绍“响应式公交”的运行模式。运行中，

驾驶员也不间断对乘客进行解释说明。“响应式公交”试运行10天来，已经发出近40车次，行驶里程超过1000公里。“响应式”停靠取代了以往的“逢站必停”后，优势明显，每车次的运行时间减少约5分钟，百公里节约大约1方天然气，运行效率高且运行成本降低了。

对乘客来说，则是更方便、更舒心了。“明显是等车时间短了，到站时间早了，出行更高效了，对上班族来说方便了很多。”乘客张先生说。工作人员表示，35路“响应式公交”试运行一段时间后，还将在条件成熟的其他线路继续推广，以“响应式公交+传统公交”相结合的方式，满足市民多样化的乘车需求。