

降低全社会物流成本，我省出台10项政策

货车8.5折高速通行费优惠延长至明年底

大众日报·大众新闻客户端
记者 毛鑫鑫

交通物流是降低全社会物流成本的重要领域，也是绿色低碳高质量发展的重要内容。5月14日上午，山东省政府新闻办举行省政府政策例行吹风会，对《2024年“促进经济巩固向好、加快绿色低碳高质量发展”政策清单（第二批）》（以下简称《政策清单（第二批）》）进行解读。《政策清单（第二批）》在有效降低全社会物流成本方面共出台10项政策，其中涉及交通运输5项。

据介绍，山东将继续深入实施高速公路通行减费政策，对行驶山东高速公路安装ETC套装设备的货车用户实行8.5折通行费优惠，政策执行期延长至2025年底。预计该项政策全年将减免通行费30亿元以上。叠加鲜活农产品运输绿色通道及重大节假日高速公路免费等政策，预计全年高速公路合计减免各类通行费将超过80亿元，较好地实现调流、增效、纾困的效果，为降低全社会物流成本作出贡献。

“单制”“一箱制”是推动多式联运高质量发展的有效途径，对构建现代综合交通运输体系具有重要意义。前期山东率先在全国省级层面开展多式联运“单制”试点创新，取得显著成效。当前，正在探索推广集装箱运输“不换箱、不开箱、一箱到底”的“一箱

制”服务模式，鼓励符合国际标准和国家标准的铁路箱下水运输，推动建立35吨宽体箱为载体的内贸铁水联运体系。该项工作已纳入交通运输部交通强国建设试点任务，预计实施后将推动集装箱运输物流效率提升15%以上、货损货差降低3%以上，实现综合物流成本系统性降低10%以上，预计今年全年内贸海运多式联运“一箱制”业务完成3.3万标箱。

在畅通水运物流通道方面，山东深入实施世界级港口群建设，内河航运高质量发展三年行动。强化内河航运市场培育，延续实施小清河船舶运输、京杭运河集装箱运输奖补政策，推动大宗货物“散改集”“公转水”。支持海铁联运发展，完善我省港口内支线网络布局，搭建联通环黄渤海地区绿色环保、经济便捷的海运物流通道。预计全年海铁联运箱量同比增长10%以上，内支线箱量同比增长10%以上。

铁路专用线是解决铁路运输“最先一公里”和“最后一公里”的重要设施，对于推进“公转铁”、发挥综合交通运输效率具有重要作用。山东将完善“四纵四横”货运铁路网，深入推进货运铁路联网、补网、强链，加快推进疏港铁路等港口集疏运体系建设，争取董家口至瓦日铁路联络线等铁路项目尽快开工建设，着力优化集疏港运输结构。

商务部回应美提高部分对华产品加征301关税
中方将采取坚决措施捍卫自身权益

商务部新闻发言人14日表示，5月14日，美方发布对华加征301关税四年期复审结果，宣布在原有对华301关税基础上，进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑，滥用301关税复审程序，进一步提高部分对华产品加征的301关税，将经贸问题政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正，反而一意孤行，一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺，也不符合两国元首达成的共识精神，这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法，取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施，捍卫自身权益。 据新华社

美财长耶伦再谈中国存在所谓“产能过剩”，外交部驳斥
中方奉劝美方不要重蹈保护主义的覆辙

针对有报道称，美国总统拜登本周将宣布对电动汽车等中国商品加征关税，外交部发言人汪文斌5月14日在例行记者会上作出回应。“具体情况你可以向主管部门去了解。中方一贯反对违反世贸规则单方面加征关税，将采取一切必要措施维护自身正当权益。”汪文斌说。

会上，另有记者就美国财长耶伦再次谈及中国在电动汽车等新能源领域存在所谓“产能过剩”一事提问。

“我们注意到有关报道。”汪

文斌回应指出，按照美方的逻辑，美国进行补贴就是“至关重要的产业投资”，别国进行补贴就是“令人担忧的不公平竞争”；美国向世界出口有比较优势的产品就是“自由贸易”，别国向世界出口有比较优势的产品就是“产能过剩”。这用中国话说就是“只许州官放火，不许百姓点灯”，用美国话说就是“我做了你不能学，我说了你必须做”。说到底，美国就是在打着“产能过剩”的旗号对别国先进产业进行打压，以“公平竞争”为借口搞保护主义，践踏市场

经济原则和国际经贸规则，是赤裸裸的霸凌霸道。

汪文斌重申，包括电动汽车、锂电池、光伏产品在内，中国新能源产业的快速发展建立在持续技术创新、完善供应链体系和充分市场竞争之上，取得的领先地位是比较优势和市场规律共同作用的结果，而非来自所谓“补贴”。

汪文斌说，中国新能源产业的快速发展，符合世界经济实现绿色转型的需要。中方奉劝美方摒弃心口不一的虚伪和“双标”，不要再重蹈保护主义的覆辙。 据新华社

编辑：于海霞 组版：侯波

大乐透活动“上新”了
买长票且追加赢赠票

喜欢超级大乐透的小伙伴们看过来，活动又“上新”了！买大乐透一票10注且追加，有机会赢赠票，和大乐透长票一起，以春的回眸，遇见夏的炙热！

本次活动自超级大乐透第24050期（2024年5月1日21:00开售，5月4日开奖）起至第24061期（2024年5月29日21:00止售）止，共12期。若活动未到期且活动

资金1000万元已用完，则活动资金用完之时活动即告结束；若活动已到期（无论活动资金1000万元是否用完）则活动即告结束。

活动期间，凡在我省体彩销售网点采用追加投注且为长票（指定为“一票10注”）投注方式购买超级大乐透的（多期票及预售票参与，补打票不参与），票

面将随机出现赠票活动信息。符合赠票条件的，由售出该票的网点终端机自动打印大乐透赠票。票面活动信息包含以下三种：

“恭喜！获赠3元大乐透彩票！”——即：赠送1注机选追加大乐透彩票。

“恭喜！获赠10元大乐透彩票！”——即：赠送5注机选大乐

透彩票。

“谢谢参与！”——即：未获得赠票。

注：超级大乐透追加投注且为长票（指定为“一票10注”）投注方式是指一张投注10注单式号码且采用追加投注的大乐透彩票。活动之前购买的大乐透彩票、多期票及其补打票均不参与本次赠票活动。

公益体彩助力“文山潍水”2024昌邑半程马拉松

“昌”相伴，“邑”起跑。5月2日，“文山潍水”2024昌邑半程马拉松在昌邑市文化广场激情开跑。来自北京、天津、河北、山东等地和肯尼亚、埃塞俄比亚、日本等国家的7800余名马拉松选手和爱好者齐聚昌邑，在“山东省最美健身游路线”——昌邑市潍水风情健身步道上尽情奔跑。

本届马拉松由潍坊市体育局、昌邑市人民政府主办，昌邑市体育事业发展中心、昌邑市体育总会联络服务中心承办。此次赛事分为半程马拉松（赛程：21.0975KM）、迷你马拉松（赛程

6KM）、亲子健康跑（赛程3KM）三个项目，起、终点均设在昌邑市文化广场，整个赛道将文化广场、潍河大桥、潍水风情湿地公园、金银花海等极具特色的建筑和景观串珠成链，昌邑潍河沿岸风光尽收眼底。

潍坊市体彩借助这一赛事，在马拉松现场开展了中国体育彩票品牌推广活动，为跑友们加油助力。当天的体彩展位前人头攒动、热闹非凡，昌邑市体彩办组织网点销售人员在现场开展顶呱刮、大乐透销售和拉新互动活动，现场为马拉松运动员免费赠

送纯净水或2元的大乐透彩票，工作人员同时也在现场开展责任彩票、理性购彩以及网点邀约等方面的宣传，市民们争相体验体彩游戏带来的欢乐和惊喜，同时也对体彩公益品牌进一步加深了认识。

奋进三十载，携手共前行。本次“文山潍水”2024昌邑半程马拉松赛事举办也得到了体彩公益金的支持。助力各项全民健身活动开展，为体育事业蓬勃发展注入更多活力和动力，为社会各项公益事业的发展贡献力量，公益体彩始终一路同行。

