

下穿遥墙机场，济南首座地下高铁站开建

明年9月前建成，高铁地铁飞机将实现一站换乘

于泊升 济南报道

近日，济滨高铁项目推进速度加快，已完成多项工程节点，一种新型的高铁站布局形式出现，济滨高铁遥墙机场站深入地下20米，成为济南第一座地下车站，也将是山东省台线规模最大的地下高铁站。

济滨高铁机场站 深入地下20米

5月28日上午，济滨高铁济阳黄河特大桥现场机器轰鸣，各点位正在按计划推进作业。

记者发现，跨黄河特大桥的主体轮廓清晰可见，四座主塔已封顶。从黄河特大桥向南到达遥墙机场，二期改扩建工程也在进行中，飞行区、综合交通区间都有节点实现。作为机场二期的一部分，济滨高铁遥墙机场站正在进行土方开挖，围护结构也在建设中。

除黄河特大桥和遥墙机场站外，济滨高铁济南段90公里的施工线上，都有标段在施工。

济滨高铁是济南与京沪二通道的重要连接线，也是济南“米”字型高铁网的重要组成部分，全长145.3公里，济南段90.5公里，建成后，济南与滨州城区将实现高铁直联，助力济南都市圈建设。

济滨高铁自实施以来，受到广泛关注，目前项目进展如何？

28日，济南市城乡交通运输局铁路处有关工作人员告诉记者，济滨高铁被列为2024年省、市重大项目。目前，济滨高铁首个无砟轨道底座板已浇筑完成，项目进入无砟轨道施工阶段。

作为关键工程之一的济阳黄河公铁两用特大桥工程，全桥4座钢主塔全部完成封顶，计划今年内钢梁合龙贯通。

济滨高铁的遥墙机场站也是全线的重点工程和特色工程，这座高铁站将建在地下，高铁“遁地”，在地表之下接送乘客。

目前，济南正在运营的高铁站都是建在地面，通过地面站台或第二层的高架站房上下车，这也是高铁站房建设中常见的样式，而济滨高铁的机场车站则被放在地下20米。

“没有地面结构，站台和候车厅都是设在地下，这将是济南第一座地下高铁站。”该工作人员表示。



出了地铁就是高铁站 下了高铁就能坐飞机

遥墙机场高铁站为什么要建在地下？

“目前，济南机场正在进行二期改扩建，未来增加的不只是一座航站楼，最终要给城市的是一座大型综合交通枢纽。”济南市城

乡交通运输局铁路处有关工作人员称，济滨高铁虽是一个独立的高铁建设项目，但遥墙机场高铁站与机场有着千丝万缕的联系，高铁将融入济南的航空枢纽。

“未来的遥墙机场，有航空、地铁、公交，也有高铁。”该工作人员说，按照规划，未来，旅客将在遥墙机场实现高铁、地铁与飞机的“无缝化衔接，零距离换乘”。

要实现“零距离换乘”，高铁就要与机场紧密结合，高铁站放在地下，乘客下了车，上去就是机场，不用在机场与高铁站间频繁进出站，提高了换乘效率。同时，高铁站建在地下，也能与地铁实现快速接驳，乘客在地下就能换乘。

记者发现，在机场、地铁与高铁接驳上，不少城市都将其放在了同一站层，出了地铁站就是高铁站，下了高铁就能坐飞机。如武汉的天河机场高铁站就设在地下，该车站位于汉孝城际铁路和汉十高铁上，在武汉天河机场交通中心内，与武汉轨道交通2号线天河机场站同构。

其实，在遥墙机场高铁站之前，我省就有了地下高铁站，青岛机场高铁站已经投入运营。青岛机场站房内，高铁集散厅与地铁站厅整体连通，并与青岛胶东国际机场综合交通换乘中心换乘厅形成综合换乘大厅。

青岛机场站与地铁胶东机场站共用站房，可换乘青岛地铁8号线。青岛机场站设有地铁安检互认零换乘通道，旅客乘高铁下车后出站，无须再安检，便可进入地铁乘车。

全省最大地下高铁站 明年9月底前建成

被放在地下的机场高铁站要建成什么样子？

“车站全长450多米、宽60多米。”济南市城乡交通运输局铁路处有关工作人员称，遥墙机场车站站房主体结构形式是地下2层，站房建筑高度17.5米，总建筑面积达到5.73万平方米，相当于在地下建一个多层“地下城”。

虽然建在地下，但遥墙机场高铁站的构造一样都不少，进站空间、候车大厅、取票区、站台厅应有尽有。遥墙机场高铁站的站场规模设计为2台6线，以满足未来市民的城际换乘需求。

正在运营的青岛机场高铁站虽早于遥墙机场高铁站，但站场规模只有2台4线。因此，济滨高铁遥墙机场站建成后，将成为山东省台线规模最大的地下高铁站。

在机场二期改扩建中，未来高铁、航空、地铁、公路的换乘都有详细部署。目前，济南机场正在建设综合交通中心，并设在机场之下，除济滨高铁引入综合交通中心外，济南地铁3号线二期也会引入，未来还将规划更多地铁引

入，济滨高铁将在机场与轨道交通线路间实现便捷换乘。

目前，济南遥墙机场综合交通枢纽工程地铁部分土建工程主体结构施工已完成，为济南地铁3号线二期顺利接入济南遥墙机场奠定了基础。

按计划，济滨高铁遥墙机场站将在2025年9月底前全部建成，助力济南机场打造成为集空、铁、轨、陆于一体的现代化综合航空枢纽。

济南都市圈内 实现一小时直达机场

建设地下高铁站，能为济南及济南都市圈带来什么？

“首先是在换乘上，地下高铁站提升了交通效率。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，在机场地下建高铁站，在节约土地开发空间的同时，将高铁与机场真正结合在一起，减少了换乘时间，可为乘客在航空接驳中带来更优选择。同时，可将机场、高铁、地铁“捆绑”在一起，形成综合立体交通网，刺激片区开发建设，集聚更多资源。

“地下高铁站是机场片区开发中的一个重要节点和支撑点。”张汝华称，遥墙机场高铁站建设还能促进区域经济发展，助力济南都市圈建设。

当前，济南都市圈建设已经获国务院批复，今年3月8日，山东省人民政府公布《济南都市圈发展规划(2024—2030年)》，提到济南都市圈6市25县区共画“同心圆”，都市圈各城市共建综合立体交通网。

《规划》强调了机场与高速铁路、城市轨道交通的衔接，建立泰安、德州、淄博、滨州等市与济南机场的快速通道，实现都市圈内一小时到达机场。

“济滨高铁在机场设站，可将沿线的县区纳入机场辐射范围内。”张汝华称，当前周边县区到机场的通勤依赖于公路，选择性少，通勤效率低，致使省会机场无法完全发挥机场带动力。机场二期改扩建后，济南机场跃升为民航最高等级，服务能级进一步上升，遥墙机场高铁站在济南“米”字型高铁网中，可以利用发达的铁路东联西串，为机场带来更多周边客流，“真正服务都市圈6座城市，为周边城市提供更迅速的交通出行方式，让济南的机场成为济南都市圈的机场。”

悦读齐鲁 书香中国

第32届全国书博会7月26日至29日在济南举办

记者 李康宁 济南报道

5月30日，第32届全国图书交易博览会新闻发布会暨预备会在济南举行。会上宣布，第32届全国图书交易博览会定于7月26日至29日在济南市山东国际会展中心举办，同时在济宁市、威海市设分会场，山东省16市新华书店设立书博会专场，将有来自全国各省(自治区、直辖市)

和港澳台地区的1700多家出版发行单位参展，预计展出各类优质出版物和文创产品40余万种。

据悉，第32届全国图书交易博览会由国家新闻出版署主办，山东省人民政府、济南市人民政府承办。这是继第19届、30届和31届之后，全国图书交易博览会第4次落地山东。

本届全国图书交易博览会突

出专业化、市场化、数字化、融合化，聚焦书流、人流、网流、信息流、资金流和“书博会+”，打造“全民书博会”“数智书博会”“绿色书博会”“高效书博会”。会议发布了本届全国图书交易博览会主题语——“悦读齐鲁 书香中国”和标识——“龙腾盛世 万卷书香”。

本届全国图书交易博览会重点设置“践行习近平文化思想，推进中

国式现代化”主题展暨全国图书精品展；将设置绿色印刷展、少儿图书展、惠民图书销售专区等。同时还将组织“迎书博会、读好书”、“书博会之夜”、读者大会、“红沙发”系列访谈、出版品牌发展大会、新时代出版与营销创新大会、韬奋基金会图书捐赠、少儿阅读节、“逛书博会看山东”、“思政课进书博会”主题研学、全民阅读成果展演等重点活动。

本届全国图书交易博览会注重数字赋能，提升智能化办展水平，设置“智慧化数字导览平台”“线上书博会”和“天空书城”数字展馆等，打造沉浸式互动性展会场景；策划“书博会+全民阅读”“书博会+文旅”“书博会+‘山东手造’”“书博会+文艺演出”“书博会+绿色低碳”等丰富多彩的系列活动，打造书博会盛宴。