



聊城机场年底开工,又一条高铁要来

## 全市交通基础设施累计完成投资38.6亿

陶春燕 聊城报道

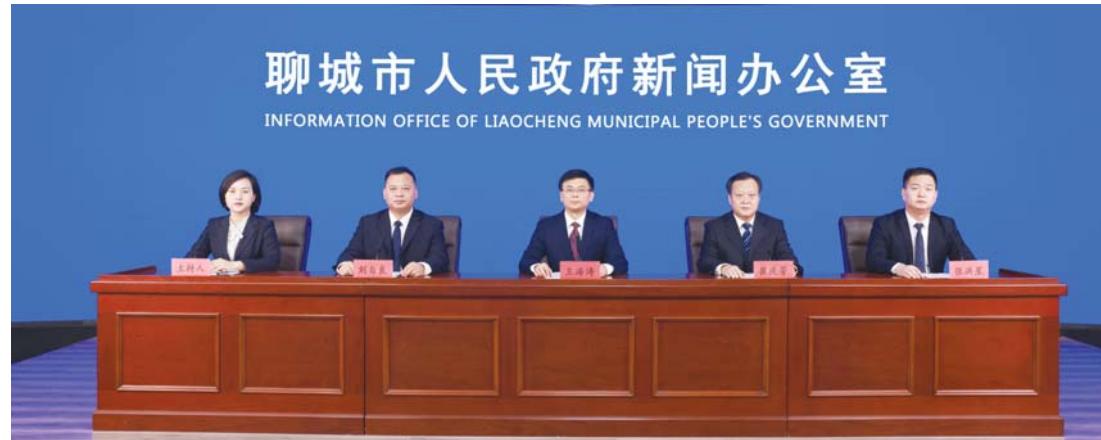
聊城市政府报告在部署2024年主要目标任务时强调,要打好基础设施攻坚战。交通领域要打造交通强国山东示范区聊城样板,提速雄商高铁建设,力争聊城机场年底开工;加快济东等5条高速建设,推进临濮等4条高速前期工作,谋划实施济聊高速改扩建项目,基本实现“县县双高速”。市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下,全面落实“三提三敢”工作要求,高质量推进交通基础设施建设,全面实施战略位势提升攻坚行动。截至5月底,全市交通基础设施累计完成投资38.6亿元,占年度计划的38.6%。

聊城市人民政府新闻办召开“聚力攻坚看发展”主题发布会,市交通运输局党组成员、副局长,三级调研员,新闻发言人王海涛介绍了2024年以来聊城市交通运输工作有关情况。

高铁方面。全面推进雄商高铁建设,工程建设正在快速推进,目前已进入快速架梁阶段;积极

谋划聊邯长高铁、聊城至泰安城际高铁。全力做好铁路外部环境整治工作,深入开展了春季铁路沿线漂浮物问题隐患整治行动,全力打造铁路沿线环境综合治理聊城样板。

高速公路方面。为加快全市高速公路网建设,确保重点项目如期完成,4月22日上午,在济南至东阿高速施工现场,聊城市召开了东阿至阳谷、德上高速临清连接线、济南至东阿、济南至临清、德州至高唐等五条高速同建现场推进会议。截至目前,东阿至阳谷高速,路基填筑完成72%;桥梁桩基基本完成,预制箱梁和板梁架设已全面开展。东阿南枢纽互通、位山特大桥、京九公铁立交桥、宁堂枢纽互通等控制性工程正在快速推进。德上高速临清高速连接线,路基填筑完成70%,已开展路床施工;桥梁桩基及下部结构、预制梁板全部完成,已全面进入桥面系施工。济南至临清高速,茌平段、临清段施工便道手续已办理完成,全线青苗清理完成91%、清表完成71%,净地交付正在陆续开



展。济南至东阿高速,路基和桥梁工程已开展施工,净地交付基本完成。德州至高唐高速,施工许可、场站及施工便道等临时占地手续均办理完成,土地清表已全部完成,征地拆迁已完成80%,已进场开展路基、桩基等施工。

加快推进临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城、东阿至梁山4条高速的前期工作。临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城3条

高速工可报告修编已完成,目前正在结合政府和社会资本合作新机制要求,积极开展招商工作。东阿至梁山高速已确定投资人并成立了项目公司,省交通运输厅已组织工可报告审查。

普通国省道方面。新开工修复养护项目14项200余公里,将于近期完成招标;S325鲁西化工段改线项目启动报省交通运输厅行业评审等相关工作。

跨河桥梁方面。聊泰铁路黄

河公铁桥已于今年3月26日建成通车;G105京澳线东阿黄河大桥及连接线工程正加快推进用地预审与规划选址、文物、社稳等前置专项报告编制工作,初步设计工作压茬推进;S248卫运河大桥工程实施方案初稿已完成,正在积极与潜在投资人对接洽谈。

“四好农村路”方面。2024年全市新改建农村公路计划完成500公里。截至目前,已完成124.1公里。

## 聊城设3站,途经4个县(市、区) 雄商高铁计划2026年9月建成通车

陶春燕 聊城报道

雄商高铁是《国家中长期铁路网规划》中的一条国家级高铁大动脉,是京港台高速通道的骨干部分,是国家“一带一路”重要的支撑引领载体。线路走向与京九铁路基本平行。

雄商高铁全长552公里,其中山东境内269公里,聊城市境内长101.13公里,途经临清市(24.7公里)、东昌府区(43.1公里)、度假

区(1.4公里)、阳谷县(31.9公里)4个县(市、区),设临清东站、聊城西站、阳谷东站。计划2026年9月建成通车。

雄商高铁项目自2022年9月份开工以来,聊城市在各项协议签订、用地组卷、征地拆迁、“三电”及管线迁改、工程建设等方面均全线领先。目前,雄商高铁(聊城段)征地拆迁全部完成,“三电”及管线迁改完成77%,各施工标段大临设施已全部建设

完成;雄商与济郑高铁并行段工程全部完成。桥梁钻孔桩完成21616根,完成95%;承台完成2003个,完成75%;墩身完成1863个,完成70%;预制梁预制完成792榀,完成31%,架设完成374榀,完成15%;目前工程进入快速架梁阶段。

聊城市人民政府新闻办召开“聚力攻坚看发展”主题发布会,市交通运输局党组成员、市铁路机场规划建设中心主任崔庆芳介

绍,下一步,聊城市将采取三条措施全力保障雄商高铁聊城段项目的扎实推进。

加强组织领导,压实工作责任。进一步加强组织领导,明确各级各部门职责,层层压实工作责任,加强沟通配合,确保各项任务落实到位,扎实推进项目建设。

强化沟通协作,形成工作合力。雄商高铁项目建设涉及部门、单位较多,市交通运输局充分发挥牵头部门作用,统筹协调、积极

作为,持续加强与各部门、单位的沟通协作,有效凝聚工作合力,推动各项工作落实落地。

强化资金保障,助力项目建设。2024年,市交通运输局会同财政、发改等部门,申报雄商高铁迁占资金债券23.71亿元,并已通过国家发改委和财政部审核。下一步,将通过及时拨付专项债券及财政预算资金等方式,全力保障项目资金需求,加快推进项目建设,确保按期建成通车。

## 总投资214.2亿元,5条高速同时在建 聊城高速公路在建里程和投资创历史新高

陶春燕 聊城报道

近年来,聊城市坚持把构建综合立体交通网摆在率先发展的位置,以交通先行激活区位优势、提升竞争优势、塑造发展优势,取得了一系列新进展新成效。继德上高速临清连接线、东阿至阳谷、德州至高唐高速开工后,济南至东阿、济南至临清高速于去年12月开工建设,呈现了5条高速同时在建的空前局面,项目总里程(聊城段)151.5公里,总投资214.2亿

元,在建里程和投资创历史新高,聊城市成为全省高速公路建设的主战场。确保到“十四五”末,全市基本实现“县县双高速”,形成“两纵七横一环”的高速公路网。

聊城市人民政府新闻办召开“聚力攻坚看发展”主题发布会,市交通运输局综合规划科负责人刘自良介绍了聊城市高速公路项目推进工作的有关做法。

坚持规划引领。按照“适度超前、突出特色、示范引领”的原则,以加快建设交通强国山东示

范区聊城样板为总抓手,市政府先后印发了《聊城市“十四五”综合交通运输发展规划》和《聊城市综合立体交通网规划(2023-2035年)》。“十四五”期间,谋划推进交通重点项目53个,总投资1665.9亿元。特别是抢抓省“十四五”规划中期调整契机,主动对上争取,做大项目盘子,将总投资达499亿元的20个项目纳入了“十四五”规划重点项目库,为全市交通重点项目落实实施提供了规划依据。

强化要素支撑。一是抓好项目招商合作,实现项目有人干。与山东高速集团合作,共同出资建设济南至东阿、济南至临清高速两项目。通过项目PPP招商,确定了德上高速临清连接线、东阿至阳谷高速项目社会投资人。二是拓宽融资渠道,实现项目有钱干。用足用好上级政策,积极申报政府专项债资金,缓解地方政府出资压力。今年以来,共争取高速公路项目专项债达到6.8亿元,为高速公路项目建设提供资金保障。

强化组织保障。充分发挥聊城市加快建设交通强国山东示范区工作机制作用,各有关部门按照职能分工加强协同、密切协作,确保交通重点项目有序推进。充分发挥全市要素保障指挥部的作用,凝聚发改、财政、国资、文旅、生态环境、水利等多部门合力,形成叠加优势,高效率推进各交通重点项目前期工作。建立“一项目一专班”工作机制,跟踪服务协调推进,有效解决项目建设难题,让高速公路项目建设跑出“加速度”。