

平均15分钟一趟，济青高铁真正“公交化”

明起推出“济青快线”，旅客随到随走，一路畅行

李牧青 济南报道

济南青岛间高铁 总数将达74列

“对照加快建设绿色低碳高质量发展先行区、打造对外开放新高地等重要战略要求，济南青岛间还需要更充分的高铁运输服务保障，有力满足旅客便捷购票、随到随走、快速畅通等出行需求。”山东省交通运输厅副厅长高洪岩表示。

对此，省交通运输厅会同省财政厅、国铁济南局、山东铁投集团和济南、青岛两市，推出“济青快线”列车，采取一系列创新举措，推进济青高铁“公交化”水平再提升。在济青高铁原有67列基础上，济南青岛间再增开7列高铁，总数达到74列，济青高铁列车再次加密提升。

同时，国铁济南局按照“小编组、大站车、整点开”原则，将列车

还记得第一次见到时速350公里的高铁，在铁道线上疾驰而过的感受吗？如今，这样的场景在济南青岛间将成为“日常”。记者6月13日从山东省政府新闻办召开的发布会上了解到，为推进济南青岛高铁“公交化”，扩大两城生活圈、工作圈，山东将推出“济青快线”列车。

发车时刻尽量往整点上靠，往早中晚上靠，往周末节假日客流高峰时段上靠，重新铺画济青高铁管内列车运行图，提高人民群众高铁“公交化”出行体验感。

高洪岩表示，即将运营的“济青快线”列车，是推进济南青岛高铁“公交化”的重要举措，能够进一步提升济南青岛两大城市间的高铁出行便捷化水平，有效提高跨城通勤效率，扩大两城生活圈、工作圈，对于深入实施区域协调发展国家战略，促进济青双城联动、推动济南青岛打造综合交通枢纽、推进济南都市圈和青岛都市圈协同发展具有重要意义。

据了解，自2023年初，山东持续提升济南青岛高铁“公交化”水平，三次加密调整济南青岛间高

铁运行图，共加密增开高铁19列，达到145列。其中，济青高铁加密增开18列，达到67列；胶济客专增开1列，达到78列。

济青高铁推出 “定期票”“计次票”

济青高铁推出“济青快线”列车后，旅客在购票、进站、乘车等环节的体验将进一步提升，票制灵活，快速通道，随到随走……

“为进一步提升济南、青岛两地间旅客快捷出行体验，我们设计铺画了‘济青快线’动车组列车34列。其中，济南、青岛两地一站直达列车有20列，运行时间在1个半小时左右，青岛北至济南东间最快旅行时间为1小时22分。”据

中国铁路济南局集团有限公司客运部副主任庞学华介绍，此次调图中济青高铁济南东至青岛（北）间开行动车组旅客列车增至74列，较调图前增加7列，济南青岛间列车平均约15分钟一趟。

此外，6月15日起旅客可通过12306网站和“铁路12306”手机APP购买经由济青高铁运行列车的“定期票”“计次票”，在济青高铁车站乘车出行。

此外，在济南东、青岛北、青岛站均设有“济青快线”列车快速进站通道、候车区域和引导标识，旅客随到随走，一路畅行。

目前有7条高铁在建 将实现“市市通高铁”

在官宣推出“济青快线”之余，高洪岩补充到，自2018年以来，我省相继建成了济青、日兰、潍莱、济莱、莱荣、济郑等一批高铁项目。截至2023年底，全省高铁营业里程突破2800公里，高铁出省通道达到4

个，走在了全国前列。

据山东铁路投资控股集团有限公司总工程师孙洪斌介绍，集团投资建设的高铁项目，已经建成济青、日兰、潍莱、黄东联络线、济郑、莱荣6条高铁；全省在建潍烟、雄商、津潍、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线7条高铁，在建总里程1577公里。目前潍烟、济滨、雄商、津潍等高铁的建设正按计划顺利推进中。

在建项目竣工后，我省将实现“市市通高铁”目标，届时，“八纵六横”高铁网中的鲁北高铁、青济郑高铁、济青城际、鲁南高铁四条横向通道和东部沿海城际、京沪二、旅游、京沪、京九高铁五条纵向通道将实现贯通。通达的高铁网络将有助于推出更多满足群众需求、提高出行效率的运输产品。

随着“八纵六横”高铁网进一步织密，四通八达的铁路网，穿针引线般将城市串在一起，朝发夕至的高铁改变了人们的生活。

北方本轮“滚烫”天气还将持续一周左右

专家盘点62年数据发现，40℃及以上高温或越来越常见

多地气温40℃以上 接连打破历史纪录

“6月8日，北方地区开启今年以来最强高温天气过程，10日起进入鼎盛时段，13日为本轮过程高温最强的一天。”王伟跃介绍，本轮高温过程具有影响范围广、持续时间长、强度强、地表温度高等特点，华北、黄淮以及新疆出现大范围35℃以上的高温天气，河北南部、河南北部、山东西部、新疆吐鲁番等地成为高温中心，部分地区气温40℃以上。

过去5天里，40℃以上国家级气象站呈现爆发式增长，且接连打破历史纪录。11日，33个国家级气象站打破当地6月中旬纪录，4个国家级气象站打破当地6月最高纪录，河北安国（42.3℃）追平当地观测史最高纪录；12日，28个国家级气象站打破当地6月中旬最高气温纪录，山西汾阳（40.2℃）打破当地观测史最高纪录，也是首次冲上40℃；13日截至15时，陕西关中平原、山西南部、河北南部、河南北部、山东西部等

近期，北方多地炙烤模式持续，河北、河南、山东等不少地方遭遇40℃以上罕见高温，局地地表温度一度突破70℃，妥妥的“热到烫脚”。为何北方高温这么猛？40℃以上高温是不是越来越常见？未来还要热多久？中国天气网气象分析师王伟跃一一解答。

大片区域气温超过40℃，山西冀城以40.1℃突破当地6月中旬历史极值。

一周后北方大范围高温 才可能得到缓解

为何这轮高温过程如此强势？王伟跃解释，近期，华北、黄淮等地被高压脊控制，气流下沉，天空云量少，太阳辐射强，加上空气干燥，白天气温容易快速上升；同时低空干暖气团东移影响华北、黄淮等地，进一步加剧了气温的升高，高温天气就愈演愈烈。

王伟跃介绍，14至16日，受冷空气影响，北方高温强度将有所减弱，范围也将自北向南收缩，但高温并不会结束，黄淮西部等地最高气温仍可达35℃至39℃。预计17日前后，华北、黄淮

等地高温将会再度发展，部分地区将出现40℃以上高温。20日之后随着新一股更强的冷空气南下，北方大范围高温才可能得到缓解。

截至13日，中央气象台连续7天发布高温预警。不少身处北方的网友吐槽“没有最热，只有更热”，也有网友发出疑问，“是不是40℃的高温越来越常见？”40℃以上的高温真的越来越常见了吗？中国天气网通过盘点1961年至2023年气象大数据发现，这62年中，全国国家级气象观测站出现40℃及以上的高温总体确实呈现增长趋势，其中2022年最多，高达4209站次。

以河北石家庄为例，进入2000年以后出现40℃及以上的高温年份明显增加，其中，2010年出现40℃及以上的高温日数共4天，2023年高达7天。

应对高温酷暑天气 避免长时间户外活动

持续性高温天气会对基础设施、人体健康等方面产生不利影响，几点防御指南需了解。

在交通出行方面，随着地表温度升高，户外行车容易发生爆胎、自燃等状况，影响行车安全。当气温≥35℃或者路面温度≥65℃时，爆胎危险性大大增加。如果长时间行驶在高速公路上，应定时前往服务区休息，给轮胎降降温。

高温还可能导致中暑、热衰竭和热射病等热相关疾病，严重时甚至可能导致死亡。建议公众尽量避免在高温时段长时间户外活动。其中，65岁以上老人、儿童肥胖或患有慢性疾病患者，以及长时间的户外工作者、户外运动员等人群，需注意改善所处环境、调整着装、及时补水等。

如出现中暑症状，应立即转移至阴凉地带，少量多次补充含盐饮料，适当使用清凉药品，情况严重需及时就医。据央视网

于明星 济南报道

相关新闻

6月13日16时，山东省气象台解除高温橙色预警：13日，鲁西北、鲁南和鲁中地区最高气温38℃以上，德州、聊城、滨州、东营、济南、淄博、潍坊、菏泽和济宁共50个县（市、区）达到40～42℃，最高无棣41.6℃。

受降雨和冷空气影响，14—16日山东省高温天气将明显缓解。预计14日，聊城、泰安、济南南部、淄博南部和鲁南地区最高气温34～37℃，沿海地区22～25℃，其他地区28～33℃。

据强对流天气预报，预计13日下午起，受冷涡影响，鲁西北和鲁中地区将出现分散性强对流天气。14日早晨到夜间，全省自西向东有大范围强对流天气，对高温有所缓解。

值得注意的是，未来三天，山东中西部地区仍有35℃以上的高温天气。13日夜到14日白天，聊城、泰安、济南南部、淄博南部和鲁南地区最高气温34～37℃，沿海地区22～25℃，其他地区28～33℃。14日夜到15日白天，菏泽和济宁37～39℃，沿海地区26～30℃，其他地区31～35℃。15日夜到16日白天，菏泽、济宁和鲁西北地区35～37℃，沿海地区27～31℃，其他地区31～34℃左右。

山东解除高温橙色预警

今天将现大范围强对流天气

派出所大院来晒粮

“派出所院子很大，欢迎大家来晒粮。”连日来，在聊城市公安局东昌府分局郑家派出所的宽敞大院里，老乡们骑着满载新粮的三轮车自由出入，民警辅警们帮着卸粮、摊开晾晒。

陶春燕 通讯员 付延涛
王鑫 聊城报道

