

日兰高铁全线运营进入倒计时

这是鲁豫第二条直通高铁，为山东打开新的西进之路

于泊升 济南报道

历时8年分段开通 为鲁南“南下”创造条件

“我的家乡终于迎来高铁。”
“从首段开工到现在，历时8年，鲁南高铁终于要接入全国路网。”

“中原与大海，一路直达。”
近日，有不少网友拍到日兰高铁试验车从兰考南站驶过，并分享在社交媒体平台。据了解，按图行车试验中，日兰高铁动车组列车可模拟办理旅客上下车，按规定时间开闭车门，车站客运人员将按规定要求做接发列车、办理站车交接、应答呼叫联络等规定作业。

日兰高铁又名鲁南高铁，是我国“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，全线由日照西站至兰考南站，全长494公里，主要途经山东南部地区，设计时速350公里，在山东设日照西站、厉家寨站、莒南北站、临沂北站、费县北站、蒙山站、泗水南站、曲阜南站、济宁东站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站、庄寨站；在河南设兰考南站。在曲阜，改线通过联络线引入曲阜东站。日兰高铁开工建设时间较早，全线分段施工，分段开通。2016年底，日兰高铁临沂至曲阜段率先开工，于2019年11月运营；曲阜至菏泽庄寨段建设完成后，也已于2021年12月开通。目前，日兰高铁山东段基本全部投入运营，菏泽庄寨至河南兰考段成为全线贯通的最后一环。庄寨至兰考南段线路全长47.861公里，经山东菏泽曹县的庄寨站引出后，过河南商丘民权县、开封兰考县，接入徐兰高铁兰考南站。

日兰高铁山东段已经通车，并与省内其他线路连通，鲁豫相接的最后一小段为何备受关注？

打开地图不难发现，目前能串联鲁南大部分地区的线路只有日兰高铁，济宁、枣庄虽有南北向的京沪高铁经过，但在东西方向上存在高铁空白，菏泽更是依靠日兰高铁才结束了不通高铁的历史。一条高铁线，将山东发展较为薄弱的鲁南地区串联，为经济发展及生产要素快速流动提供了支撑。

此外，日兰高铁山东段与京沪高铁相接，因部分原因，日兰高铁在山东只能借助京沪高铁“北上”，不能通过京沪高铁直接“南下”，出现“北上拥堵，南下无路”的局面。

菏泽庄寨至河南兰考线路开通后，日兰高铁通过兰考接轨既有铁路大线，接入全国路网，通过河南的铁路枢纽实现西进与南下。

济郑间又有新通道 到成都再快两个多小时

日兰高铁即将全线贯通，能给沿线带来哪些具体影响？

记者梳理发现，日兰高铁日照至庄寨段共设14座车站，途经山东4市，在13个县区设站，日兰



6月10日，日兰高铁进行了按图行车试验。



日兰高铁在河南设兰考南站。

高铁山东段覆盖范围广，辐射空间大，服务人口众多。莒南、平邑、嘉祥、巨野等都是人口较多的县区，高铁的开通，为当地县域经济发展带来更多可能。如沂蒙山区特产的水果、农作物可以借助高铁打开销路，引来更多客商，或通过高铁快运将产品发送到沿线城市，为致富增收提供交通支撑。

同时，日兰高铁对沿线城市的特色产业也带来极大助力。临沂商贸物流业发达，有“物流之都”之称。高铁的开通，大幅压缩了时间和空间，为临沂在吸引投资、招揽人才等方面提供了更多助力。

日兰高铁的开通不仅为鲁南带来了快速通道，还让鲁南经济圈与省内其他区域产生联动。日兰高铁在日照接轨青盐铁路，在济宁接轨京沪高铁，形成环绕省会、胶东、鲁南三大经济圈的高铁闭环。这条环形高铁网以济南、青岛、临沂、日照等地为支点，沿线城市人文历史厚重，旅游资源丰富。

值得注意的是，日兰高铁全线贯通后，或可为济南、郑州提供新的连通选择，乘客通过京沪

6月10日，日兰高铁(山东日照到河南兰考高速铁路)按图行车试验启动，全线开通运营进入倒计时。继济郑高铁后，山东、河南两省间将出现第二条直连直通的高铁通道。近年来，鲁豫两省不断加大合作力度，涉及经济、产业、文旅等多方面，日兰高铁的通车会解决哪些问题？能为两省带来哪些新惊喜？

于泊升 济南报道

相关链接

记者梳理发现，山东、河南两省近年来不断加强合作，涉及交通、产业、科技、文旅等多方面。

近日，连接鲁西与豫东北的国道240范县黄河公路大桥主桥，北跨大堤桥全部完工，预计今年年底建成通车，届时将促进山东菏泽、河南濮阳经济一体化发展。

按照规划，鲁豫两省还将协同推进鄄城至兰考、兰考至沈丘高速公路豫鲁省界至兰考段等高速公路前期工作，加快濮阳至阳新、郛城至鄄城高速公路等在建项目建设。

河南省政府专家咨询委员会委员、中原经济发展研究院院长耿明斋曾对媒体表示，河南、山东两省的协作发展有内在的必然性。两省同处黄河流域生态保护和高质量发展战略体系中，且均占有十分重要的位置。从协调区域发展的角度来看，北方省份需要努力提升经济发展水平，而山东和河南肩负着支撑北方发展的重任。

2021年10月，山东省、河南省发改委签署了《关于鲁豫毗邻地区共建黄河流域高质量发展示范区合作框架协议》，提出鲁豫两省将在生态环境保护、基础设施建设、产业分工协作、文化保护传承等领域深化合作。

2022年，河南、山东两省向科技部报送了《鲁豫建设具有全国影响力的科技创新中心规划(2022—2035年)》。2023年8月，山东和河南两省共同签署《关于加强交通互联互通服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》。其中提到，将充分发挥山东作为黄河流域唯一出海口省份和河南郑州国际航空货运枢纽、全国铁路枢纽的引领作用，共建沿黄陆海大通道。

《鲁豫毗邻地区合作发展实施方案》明确，到2025年，重点领域合作事项取得明显突破，一批生态保护、防洪减灾、基础设施、产业发展、文化旅游等合作项目建成运行，区域产业链供应链加快融合。

山东作为沿海省份，有便捷的海运优势，河南则有着陆上交通优势，产业结构上具有互补性，日兰高铁等交通动脉的支撑，可助力两省在协作发展中产生1+1>2的效果。

毗邻地区多方面合作，鲁豫共担北方发展重任

兰考段的开通，让鲁豫两省再次“牵手”。

山东、河南“一衣带水”，但在较长时间内，两省一直没有实现高铁直连。济郑高铁全线通车前，从山东省会济南前往河南省会郑州，需要走京沪高铁南下徐州，再向西通过既有线路到达郑州，或从济南沿石济客专到达石家庄后，绕行河北再走京广高铁进入郑州。因为绕路，济南、郑州通行时间大多在3—4.5小时。作为直连直通通道，济郑高铁开通后，山东、河南通勤时间大幅降低，最快1.5小时就可直达。

“山东是沿黄九省区出海口，河南有广阔的中原腹地，两省在产业模式、人文风景、生活习惯等方面有较多相似之处，直连直通的高铁可为两省合作提供更多可能。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，日兰高铁与济郑高铁作用相同，大运力、高效率的新通道，将鲁南与豫东紧密连接。2024年1月，山东省政府办公厅与河南省政府办公厅联合印发《鲁豫毗邻地区合作发展实施方案》，其中明确提到要加快推进日兰高铁河南段建设。

记者梳理发现，目前，山东、河南的高铁直通通道有三条，第一条由京沪高铁—郑徐高铁组成，第二条由石济客专—京广高铁组成，第三条是由济郑高铁构成。日兰高铁全线贯通后，山东、河南将拥有四条高铁通道。

山东鲁南地区总人口已达到3200余万，日兰高铁全线贯通，也为拥有众多人口的鲁南经济圈打开了西进通道。

“日兰高铁的建设将为鲁豫两省乃至整个黄河流域，提供一条新的沿黄达海通道。”张汝华称，日兰高铁东端拥有丰富的海洋资源和便利的海港运输条件，从东部沿海一路向西，在菏泽出省后到达兰考接轨郑徐高铁，通过郑州枢纽串联洛阳、三门峡、西安、兰州等黄河中上游城市，形成新的沿黄“一字型”高铁通道。

山东打开第四条西进之路 新的沿黄达海通道出现

日兰高铁菏泽庄寨至河南