

俄舰队赴美国“后院”敲打拜登政府

主笔 赵恩霆

当地时间6月12日早晨，在礼炮声中，俄罗斯海军舰艇编队抵达古巴首都哈瓦那港，开始为期6天的正式访问。对于这次访问，古巴革命武装力量部早在6月6日就对外发布了消息，该舰队由4艘俄北方舰队舰艇组成，分别是“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰、“喀山”号攻击型核潜艇、“帕申”号舰队油轮和“尼古拉·奇克尔”号打捞拖船。

俄海军总司令莫伊谢耶夫表示，此次俄海军访问古巴是在两国合作框架内进行的，且访问古巴只是俄舰队远航的多项任务之一。根据古巴革命武装力量部此前发布的声明，到访的俄军舰艇均不携带核武器，在古巴停留不会对地区构成威胁，符合古俄两国的历史友好关系。

这话显然是说给对岸美国人听的，古巴哈瓦那与美国佛罗里达州的最近距

离只有大约180公里。俄军舰队向古巴航行期间，一度距离美国佛罗里达州东海岸40多公里。美军出动了两艘“阿利·伯克”级驱逐舰、美国海岸警卫队出动了一艘巡逻舰进行跟踪监视。此外，加拿大也出动了一艘“哈利法克斯”级护卫舰。

美国和加拿大还分别出动了一架P-8A“海神”反潜巡逻机和一架CP-140海上巡逻侦察机，协助监视俄军舰队行踪，特别是“喀山”号攻击型核潜艇。

美国和加拿大之所以如此高度紧张，除了俄军舰队近距离经过之外，更重要的是因为这支舰队里有两个“狠角色”——“戈尔什科夫海军元帅”号和“喀山”号。

“戈尔什科夫海军元帅”号是俄罗斯在冷战结束后建造的22350型护卫舰首舰，是俄海军在冷战结束后建造的第一种水面主战舰艇。该型护卫舰整合了俄罗斯现有最新型装备、最先进系统，综合作战能力齐全强大。

“戈尔什科夫海军元帅”号2018年7月正式服役，长135米，宽16米，排水量4500吨，配备相控阵雷达和导弹垂直发射系统，除了用于反舰打击和对地攻击的“缟玛瑙”反舰巡航导弹、“口径”远程巡航导弹，该舰还在升级后配备了“锆石”高超音速导弹，是俄罗斯首艘搭载高超音速武器的舰艇。

“喀山”号是俄海军“亚森”级多用途攻击型核潜艇改进型的首艇，可搭载水雷、鱼雷、巡航导弹等武器，执行反潜、反舰、对陆攻击和战略打击等多种任务。“亚森”级核潜艇长199米，宽13.5米，排水量1.36万吨，下潜深度520米，2021年入列俄北方舰队。

在前往古巴途中，俄军舰队还在大西洋海域进行了一次高精度制导武器远程打击的模拟演习。按照美方说法，接下来一段时间，俄军舰队还将在加勒比海地区与远程战略轰炸机进行协同演习。另外，预计俄军舰队还将访问委内瑞拉。

俄海军类似的威慑行动有先例可循。

2019年6月，同样是以“戈尔什科夫海军元帅”号为首的一支舰队经巴拿马运河进入加勒比海，访问了委内瑞拉、古巴等国，并在该地区举行军演。近些年来，俄海军在大西洋水域的活动更加频繁，美国也重建辖区覆盖北大西洋等海域的第二舰队。

对于此次俄军舰队现身加勒比海地区，美国国防部发言人试图淡化处理，称这是俄常规海军行动的一部分，对美国没有直接威胁。但在俄乌冲突再度升级之际，俄军高调派出舰队访问美国“后院”，无疑是在敲打拜登政府。

美国和其他北约国家在持续军援乌克兰的同时，美国等一些国家近期纷纷“解禁”援乌武器的使用，允许乌方用这些武器装备打击俄境内的目标。对此，俄总统普京本月初发出警告，称此举是一种“严重升级”，俄方可能采取“不对称回应”，向“世界上一些地区”提供武器，让这些地区有能力打击西方国家的目标。

日本车企缘何集体深陷造假风波

主笔 赵世峰

“入内检查”十分罕见

继丰田、雅马哈发动机、铃木之后，日本国土交通省10日对本田和马自达两家车企的总部开展突击检查。日媒报道称，日本政府对“日本制造”代表性企业进行“入内检查”的做法十分罕见。

作为日本最大汽车制造商，丰田在安全相关测试中提交了假数据并对测试车辆违规加工，共有约170万辆车受认证违规问题影响，生产日期均为2014年至2024年4月之间。马自达改写了发动机控制软件，雅马哈发动机、本田和铃木则存在测试成绩记录作假等问题。不过，这五家车企均表示，继续使用其生产的汽车并无安全上的问题。

日本汽车厂商在生产新车时，须向日本国土交通省提交申请并接受审查，看其是否符合刹车性能等安全性能及环保性能相关标准。去年12月20日，丰田子公司大发工业被发现存在174项违规操作，被迫暂停其在日本国内外所有正在生产的车型出货。

鉴于之前大发工业公司违规操作等情况，日本国土交通省对85家车企在量产认证申请过程中是否存在违规操作进行了调查。结果显示，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型存在认证欺诈问题。其中，丰田、马自达和雅马哈发动机3家车企的6种车型出货已被叫停。

据《日本经济新闻》网站6日报道，丰田旗下丰田汽车东日本公司即日起至28日暂停“卡罗拉菲力德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”3种车型的生产；马自达暂停了“Roadster RF”和“马自达2”2种车型面向日本国内的生产。

日本国土交通省说，在进行“入内检查”的同时，还将测试违规车型是否满足安全与环保相关性性能标准，已指示在确认符合标准之前停止出货，此外若不符合标准将指导召回。

日本内阁官房长官林芳正表示，涉事车企的行为“破坏了汽车用户的信赖和日本汽车产业的信誉，动摇了汽车认证制度的根基，令人极为遗憾”。丰田汽车董事长丰田章男3日在东京召开的记者会上向公众致歉。他说：“作为集团负责人，衷心向大家致歉。造假是动摇认证制度的原则性问题，是汽车制造商绝不能做的事。”

常年作为“日本制造”代表的汽车工业，最近再度曝出重磅丑闻。日本国土交通省日前发表声明称，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木的38种车型在用于量产的认证申请过程中存在欺诈行为。由于量产认证事关车辆安全，丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型在确认符合安全标准之前，已被叫停出货。连日来，日本政府高官和涉事企业负责人相继表态和道歉，日本国土交通省对丰田、雅马哈发动机以及本田的总部等实施了调查。



6月3日，丰田汽车公司董事长（董事长）丰田章男在东京召开的记者会上鞠躬道歉。 新华/法新

车企丑闻拖累日本经济

多家日媒认为，这几家车企的造假丑闻会对日本经济造成负面影响，甚至可能拖累国内生产总值(GDP)。对此，日本财务大臣铃木一表示担忧。他认为，若相关车企停止出货造成减产，“对日本经济的影响将非常大”。

日本经济产业省此前估计，今年第二季度工矿业生产指数将环比上升2.2%。而据乐天证券最新估算，受日本车企暂停出货影响，该指数将仅增长1.2%，“如果停产时间延长，第三季度工矿业生产指数很可能同比负增长”。

6月7日，大发工业公司披露了2023财年(2023年4月至2024年3月)主营业务盈利情况，亏损50亿日元(100日元约合4.6元人民币)，为31年来首次出现亏损。

汽车制造业涉及面广，牵动包括零部件制造以及物流和销售在内的各个行业。据《日本经济新闻》报道，丰田的直接供应商约200家，二级及以上供应商超过1000家；马自达有约2000家供应商。

丰田旗下丰田汽车东日本公司从6

日起停止运营官城县大衡工厂和岩手县工厂的两条生产线，超过1000家零部件供应商受到影响。为丰田供应车身等零部件的主力供应商双叶产业公司于6日起关闭其位于岩手县工厂的部分生产线。丰田方面称，将与客户单独进行损失补偿谈判。据瑞穗证券经济分析师石山孝高测算，丰田对供应商每月补偿金或将高达220亿日元。

汽车是占日本制造业出货量两成左右的支柱产业。据日本野村综合研究所估算，若停止出货4个月，日本GDP或减少约984亿日元，加上对关联产业造成的损失，总产值预计将减少约2441亿日元。瑞穗研究与技术公司高级经济师酒井才介说，“受此影响，5月至6月(日本经济)正常化的步伐可能会放缓。”

日本《读卖新闻》认为，日本车企在电动汽车领域竞争力早已落后于中美两国车企，而此次造假丑闻将进一步冲击日本车企的整体形象，加剧人们对日本汽车品牌的不信任感。

多重因素导致神话不再

近年来，诸多日本企业不断“暴雷”，一步步将曾经闻名全球的“日本制造”拉下神坛。“暴雷”的行业涉及汽车、钢铁、化工等领域，包括一些全球知名企业和百年老厂，比如神户制钢、东丽集团、三菱电机、小林化工等。令人惊讶的是，一些企业或行业的造假行为动辄持续二三十年，更有甚者长达50年之久。

日本数据分析公司幅锐去年10月进行的一项在线调查发现，过去五年，25%的日本公司曾发生过挪用公款、作弊、违规等不当行为，其中涉及产品品质的违规占比达32.7%。

由于近年来“日本制造”陷入一个不断爆出各类问题，相关企业负责人不断鞠躬道歉，然后再爆出丑闻的怪圈。一向以“工匠精神”著称的“日本制造”，为何会沦落到这般境地？

审查大发工业的第三方委员会在调查报告中指出，负责人在生产时间和成本控制等多重压力下，被迫实施舞弊。大发工业公司列举的问题有：工作时间表过于紧张和僵化，造成极大压力；一线人员过度担责，管理层缺少参与；管理层只注重短期发展，对违规问题视而不见等。

专家普遍认为，“日本制造”神话不再是多方面因素造成的。一方面，长期以来日本国内成本上升、利润率下降，为了确保市场份额、提升竞争力，压缩成本成为企业的首要目标。丰田章男承认，商品交货期短，又被迫多次返工，给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。另一方面，现代化企业理念与日本传统文化和管理观念出现隔阂，企业集团内部条块分割、组织机制相对固化，企业创新精神不足，技术优势逐渐丧失。国际企业治理评价机构此前的报告显示，日本的劳动生产率在38个经济合作与发展组织(经合组织/OECD)国家中只排在第30位；日本企业内部治理水平仅排在第33位。

每次爆出违规行为，日本国土交通省都会命令各公司展开调查。然而，暴露出来的很多结构性问题，并非企业自己所能改变的。例如，多年来老龄化、少子化加剧了劳动力不足的困境，致使企业人力成本不断上升。三菱电机检验数据长期造假，背后原因之一就是人才流失导致公司缺少合格的检验人员。此外，国际局势动荡，美国挑起“脱钩断链”以及日元贬值造成进口成本激增，这些也增加了日本企业的负担。这些问题不解决，鞠躬道歉这一幕恐怕仍将会不断出现。