

## 遇难者非首次乘冷藏车 事发时车厢装满货品

据洪庄杨镇政府一名工作人员透露，遇难的8人均为洪庄杨镇的村民。

遇难者家属杨先生表示，这辆冷藏货车属于一家做牛肉的企业，他的妻子在这家企业做临时工，已经工作了十几天。每天早上7时，冷藏车会在事发的加油站等待，统一接上附近村子的女工前往十几公里以外的厂子打工，返回也是统一乘坐冷藏车返回加油站，女工们再骑电瓶车或步行各自回家。

叶县洪庄杨镇洪东村一名村民也告诉记者，遇难者都为女性，是在卖牛肉的企业里做临时工。

平顶山洪庄杨镇曹李村村委会一名工作人员向媒体透露，遇难者中小一些的40多岁，最大的50多岁，家里都有小孩，小的十几岁，大的已经上大学了。该工作人员称，有目击者称事发现时车厢中还拉有冷藏的牛肉以及干冰。

一名知情村民告诉媒体，8人并不是第一次乘坐冷藏车返村，但之前都没出事。杨先生表示，开冷藏车的司机是企业的员工，此前接妻子下班时，他曾注意到冷藏车的车厢是空的，但这次事故发生后，有目击者告诉他曾看到车厢里是“满满当当”一车货。

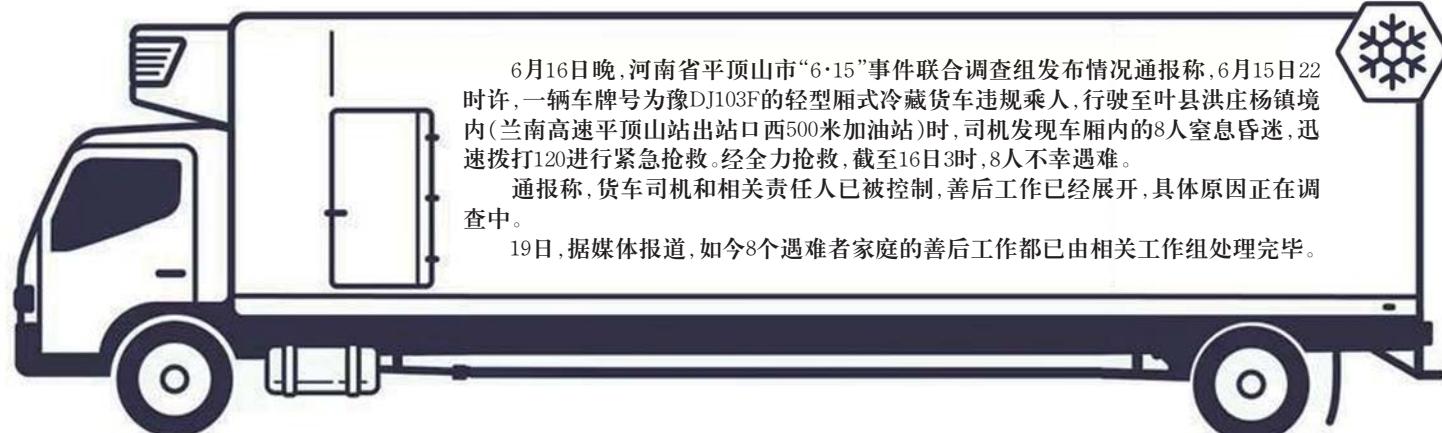
据了解，事发时，车上除司机外有10人，有2人坐在驾驶室。

## 遇难者务工的牛肉厂 事发后厂房仍有机器运作

遇难女工们务工的“昊锐肉食品店”牛肉厂位于平顶山市高新区。天眼查公开资料显示，昊锐肉食品店成立于2023年3月，经营者为朱永昊，以从事批发为主，属于小微企业。朱永昊还经营着另一家公司，名为平顶山浩之锐食品有限公司，注册资本60万元，成立于2020年2月。

“昊锐肉食品店”牛肉厂在当地没有什么名气，也并非规模较大的企业，但在短视频平台上又有不错的流量。短视频平台一个名为昊锐肉制品旗舰店的账号，认证主体为平顶山浩之锐食品有限公司。截至6月18日，该账号有23.7万粉丝，发布的内容多为一位男主播宣传线上店铺售卖的牛肉产品。

记者注意到，从2023年年中起，这个公司账号开始频繁直播，有时一天内曾直播3场，每场半小时至3小时不等。2024年6月起，该账号每



6月16日晚，河南省平顶山市“6·15”事件联合调查组发布情况通报称，6月15日22时许，一辆车牌号为豫DJ103F的轻型厢式冷藏货车违规乘人，行驶至叶县洪庄杨镇境内（兰南高速平顶山站出站口西500米加油站）时，司机发现车厢内的8人窒息昏迷，迅速拨打120进行紧急抢救。经全力抢救，截至16日3时，8人不幸遇难。通报称，货车司机和相关责任人已被控制，善后工作已经展开，具体原因正在调查中。

19日，据媒体报道，如今8个遇难者家庭的善后工作都已由相关工作组处理完毕。



# 冷藏车致8人窒息死亡背后 遇难者皆为打零工的女性，司机最高或面临7年有期徒刑

天都有开播，最后一次直播是在冷藏车事故当天18时01分。

6月18日，记者多次致电上述公司公开电话，均无人接听。上述两家公司注册地址相同，都位于平顶山市高新区玉兰街19号，距离女工们上下车的加油站约12公里，沿着S242省道驱车十几分钟便可到达。

同日下午，记者前往该地址看到，一处门店招牌上写着“昊锐品牌牛肉食堂”，门店橱窗已被白色栅板封闭起来。距离该门店十米远处有一排疑似用作厂房的房屋，门口招牌上写着“平顶山浩之锐食品有限公司”。

该地址门店和厂房的正门紧闭，另一端的入口拉上了警戒线。但厂房内仍有机器运作，发出声响，有两人出入搬运货物。警戒线附近放置着许多白色泡沫箱。

### 有从业者认为 或因干冰泄漏导致中毒

事发当晚在现场参与急救的村民李广一曾看了一眼车厢，里面也是堆满了白色的泡沫箱，箱口用胶带封了起来。事发时坐在货车驾驶室的张梅曾在现场告诉他，八个人是在车厢里晕倒的，车厢里的泡沫箱子中有货物和干冰。

多地应急管理局提醒，冷藏车是用来维持冷冻或保鲜货物温度的封闭式厢式运输车，冷藏车打冷的时候，车厢绝对不能待人，因为冷藏车是低温、密闭的空间，人体很容易出现缺氧、体温过低等危险状况。

有村民认为，事发当日车厢内存放了大量干冰，或因存放不当生成二氧化碳导致人窒息死亡。截至发稿，该说法暂未得到官方证实。

一名山东冷藏车公司的从业者透露，他认为此次事故的原因可能是“干冰泄漏，导致了女工中毒”。干冰是二氧化碳的固态形式，能够在没有冷却系统的情况下提供持续的

低温，因此常被用于冷藏运输。他指出，冷藏车密封性极强，一旦干冰泄漏，会迅速填满车厢，“干冰一旦泄漏，人很快就会死。”

此外，他还提到，冷藏车在行驶时，驾驶室会有很大的噪音，加上车厢的隔音效果好，车厢内的人即便敲打车壁求救，也很难被驾驶员听见。“车厢后部是人货混装，坐那么多人，还没有新鲜空气进入，又有大量干冰，这能行吗？”

据中国工业气体工业协会团体标准《T/CCGA 50003-2019 干冰包装和运输安全技术规程》运输安全要求规定，在没有足够通风的情况下，不应使用小型车辆及其他载人车辆运输干冰，以防车上人员过度暴露在二氧化碳气氛中；且当人员和干冰处于同一密闭空间的车辆，车辆应保持通风。此外，干冰包装应有孔或自动泄压的功能，不应使用全封闭的瓶、壶、桶等包装形式，防止爆裂；外包装上应正确粘贴、标明干冰使用的注意事项。

### 律师表示： 司机涉嫌过失致人死亡罪

“冷藏车不允许载客，这是违法行为，需要根据有关法规对司机和司机所属公司进行处置。也就是说，被挂靠公司要承担相关的法律和经济责任，挂靠司机承担连带责任。”可持续交通创新中心研究员李红昌接受媒体采访时表示。

河南泽槿律师事务所主任付建称，司机可能涉嫌过失致人死亡罪。根据《刑法》的规定，因过失致人死亡的，处三年以上七年以下有期徒刑；情节较轻的，处三年以下有期徒刑。由于本次事件中司机违规载人，导致8人死亡，情节较为恶劣，因此司机可能面临三年以上七年以下有期徒刑的刑罚。

北京市京师律师事务所律师许浩认为，司机在本次事故中负主要责

或全责。根据《最高人民法院关于审理交通肇事刑事案件具体应用法律若干问题的解释》规定，死亡2人以上或者重伤5人以上，负事故全部或者主要责任的，属于“其他特别恶劣情节”，因而司机最高面临七年有期徒刑。在本案司机及所属公司存在重大过错，除了刑事责任之外，司机及所属单位也需要对死者家属承担民事赔偿责任。

### 专家提醒： 四类车辆坐不得

李红昌表示，我国有严格的冷藏车技术规范和运营管理规定，包括《关于加强冷藏保鲜道路运输车辆管理的通告》等，对于从业人员有明确要求，并规定企业有相关的安全生产管理制度文本。“从安全角度来看，根本不能允许冷藏车辆搭乘乘客等无关人员。”他说。

天津市公安交通管理局孙逊警官表示，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十五条规定：载货汽车车厢不得载客。在城市道路上，货运机动车在留有安全位置的情况下，车厢内可以附载临时作业人员1人至5人；载物高度超过车厢栏板时，货物上不得载人。冷藏车的车厢专为货物冷藏而设计，并不具备载人的条件。在密闭的环境下，人员容易发生缺氧、窒息等危险。

该事件也给我们敲响了警钟。专家提示，不是所有车辆都能随意乘坐——货车、农用车、超员车辆、非法运营的“黑车”等四类车辆都坐不得。例如，货车、农用车等安全性能差，切勿随意乘坐，农用车、货车等一般车身较大，重心偏高，车辆安全性能较差，特别是在违法载人的情况下，一旦与其他车辆发生碰撞，或发生侧翻等事故时，易导致群死群伤事故。（文中张梅、李广一为化名）

综合新华社、央广网、澎湃新闻、中新网等



记者在违规冷藏车所属企业的厂区看到，门口拉着警戒线。 图源澎湃新闻

□评论

## 冷藏车载人引发悲剧 安全意识岂能被“冷藏”

“冷藏车违规乘人致8人窒息后遇难”事件令人震惊和痛惜。背后的原因应该彻查，并严肃追究相关责任人的责任，涉嫌违法犯罪的应绳之以法。

冷藏车的车厢是用来装货的，怎么能够用来乘人呢？冷藏车的温度比较低，而且完全密封，如果乘人的话，很容易因为缺氧而窒息。

早在2017年，国外就曾发生过类似事件，引起震惊。为什么还会有人心存侥幸，去犯如此低级的错误呢？这难道不是拿生命开玩笑吗？安全意识难道也被司机“冷藏”起来了吗？

据媒体报道，涉事冷藏货车司机及遇难的8人都在一个企业，那就不排除为了节约时间和路费而把冷藏货车当作顺风车来坐的可能。可无论在什么情况下，司机都绝对不应该让人坐到冷藏车车厢里面去，涉事司机及其所在企业，都有不可推卸的责任。

生命是最宝贵的，安全生产必须牢记于心，否则，心存侥幸就有可能导致不幸，造成无法承受的悲剧和无可挽回的损失。

据红网