

路面沥青混凝土下面层首件工程开始铺筑 济商高速(济宁段)施工进入新阶段

郭纪轩 通讯员 何琪琛
济宁报道

6月27日,由中国能建葛洲坝交投建设的济商高速(济宁段)项目路面沥青混凝土下面层首件工程开始铺筑,拉开济商高速路面工程施工的序幕。

此次路面沥青混凝土AC-25下面层首件工程,位于济宁公路工程公司承建的济商高速第一标段K3+938-K4+400右幅,长度约460米,处于右侧超高路段,平均

填土高度4.57米,边坡坡度1:1.5,右幅横坡为-2%,下面层宽度15米,压实厚度8厘米,用料约1360吨。

项目启动以来,广大建设者攻坚克难、艰苦奋战,高质高效完成前期手续、征地拆迁、路基填筑、路面水稳基层等多项工序,具备开展路面沥青混凝土下面层首件工程的条件。

“为实现此次摊铺工作,我们锚定攻坚目标,倒排施工计划,多次优化施工方案,严控质量、环保和安全措施,全力以赴推进各项

工作有序实施,最终圆满实现路面沥青混凝土下面层首件工程成功摊铺。”施工一标项目经理杨柳说,此次路面沥青下面层摊铺是济商高速公路建设的重要里程碑式节点,将为连续性沥青摊铺提供重要的技术参考,也是确保整个项目高质量、高效率推进的关键步骤。

“在今年4月底实现路面水稳基层试验段铺筑目标后,我们科学组织,对混合料配比、人员机械配置、安全教育培训、技术交底等

方面进行详细部署落实。经过两个月的筹备,具备了沥青混凝土下面层首件工程施工条件。”

中国能建葛洲坝交投济商(济宁)公司总工程师陈刚说,此次路面沥青下面层摊铺是对项目建设更具有示范引领的意义,也标志着济商高速建设将全面进入沥青面层施工阶段。

截至6月底,该项目累计完成投资35.2亿元,占总投资额的45.9%;累计完成路基土方811万方,占总土方量77%,累计完成桥

梁总工程量53%,均超额完成2024年度“双超半”目标。

济宁至商丘高速公路嘉祥至金乡段项目路线起于济宁市嘉祥县,止于金乡县,全长45.06千米,采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里每小时,预计2025年建成通车。