

# “万亿之城”南通： 沿海开放四十年，经略海洋再出发

今年是南通被列为全国首批沿海开放城市40周年，7月10日至13日，全国晚报都市报社长总编看南通活动顺利举办。来自国内近20家媒体的老总和骨干记者走进“江之尾、海之头”的南通，沿着江海岸线驱车400公里，探访跨江向海发展的火热一线。



是南通打造通州湾石化双循环基地的“头号工程”，也是中石油集团在长三角地区的一次重大布局。

驱车行驶在南通276公里海岸线上，吕四港、海门港、通州湾、洋口港四座深水大港由南及北，向海而立。一个个临港产业园内，十亿级、百亿级大项目排兵布阵，蔚为壮观，岸线资源优势正变为产业集聚胜势。

在南通沿海，像中天钢铁、金红叶纸业的“大手笔”项目不在少数。2023年南通市新签约并注册超5亿元内资项目389个，超3000万美元外资项目97个，其中沿海重点板块项目数过半。

## 抱团出海 “江苏新出海口”拔锚起航

启东吕四港“2+2”码头（即2个10万吨级通用码头，2个10万吨级集装箱码头）上，港机高耸，堆场货满。这座开港不久的深水大港，实现了开港即繁忙。

吕四港还有一个重要身份——南通通州湾新出海口起步港区。2019年，《长三角一体化发展规划纲要》明确提出“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”。

几年前，南通以“大通州湾”思维统筹推进全市域的沿海开发、江海联动发展，推动吕四港、海门港、通州湾和洋口港四座沿海港口规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”，构建市级统筹、各板块共同参与的发展格局，“大通州湾”的出海编队，在国家战略的风口下，共同组成南通乃至江苏向海开放、连接全球的大通道。

沿海港口握指成拳，“江苏出海新通道”拔锚起航。2023年，南通港货物吞吐量超3.4亿吨，位列全国主要沿海港口第14位。至2035年，通州湾新出海口将全面建成通道运输能力强、枢纽布局合理、江海联运便捷，物流服务和通关效率达到国际一流水平的新出海口。

## “风从海上来” 绿色能源仓抢跑“零碳”赛道

盛夏的南通海岸线上，上百台风车擎天而立，吸风吐电，不远处“渔光一体”项目建设基地里，深蓝色光伏板鳞次栉比。而这些“绿电”能源正通过电网，源源不断地输送到岸上的储能站。

在江苏丰储储能电站不远处，是如东瞄准促进新能源消纳的又一有效手段——重力储能技术，引进全国首个重力储能项目。148米、35层的摩天大楼，没有办公室，也不住人，而是12672块重力块，在这栋大楼里忙碌地“坐”着电梯上上下下。

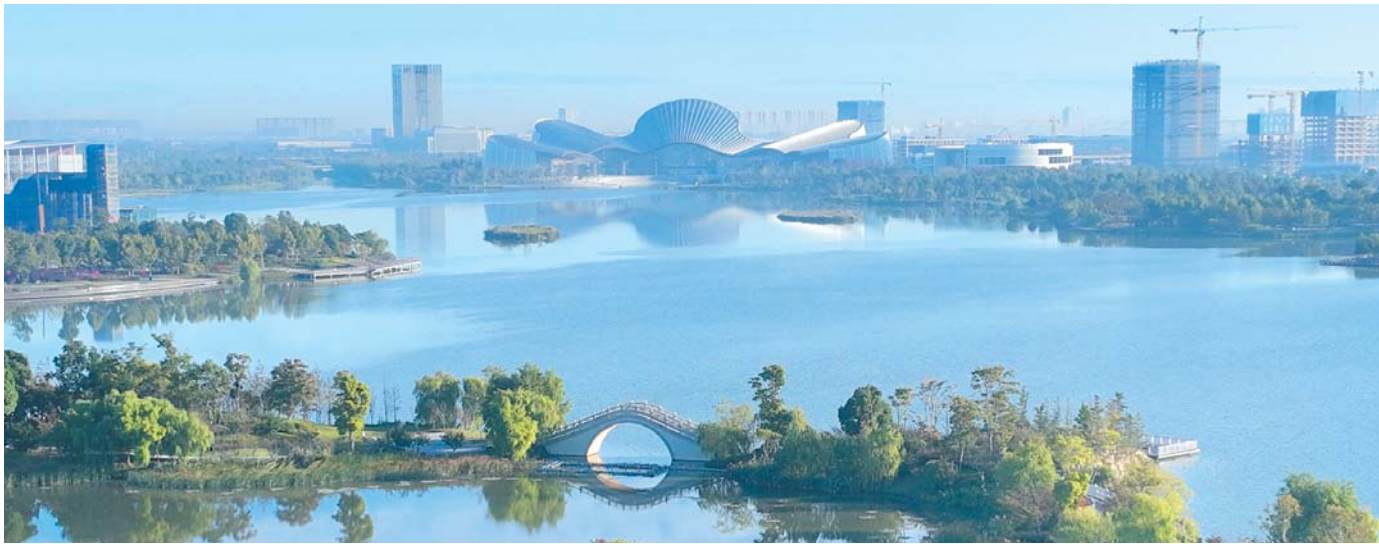
中国天楹重能发电项目负责人盛元茂介绍，该项目利用重力块做功发电，在充电模式下，系统中的同步发电机作为电机使用，吸收风电、光伏等新能源或电网中的富余电能，将重力块提升到一定的高度对能量进行存储，完成电能-机械能-势能的转换。值得一提的是，这些“重力块”全部利用本地固废材料，如建筑垃圾、煤灰废物、废弃的风机叶片等为原材料，实现了对工业废料的再利用。

绿色能源不只来自海上风电，距离如东岸线15公里的阳光岛，源源不断“吞吐”着来自世界各地的天然气，保供长三角区域居民用气。

阳光岛是一座因天然气而生、而兴的“能源岛”。依托深水海港资源优势，海上小沙洲变身国家级能源岛，年接卸天然气将超2000万吨，到“十四五”期末，洋口港接卸能力将达到2500-3000万吨/年。

源源“绿色能源”海上来，驭风生电、吸气生能，抢跑“零碳”赛道已成为南通追江赶海的重要支撑。

（图片由南通市委宣传部提供）



南通创新区。

记者 吴佳 南通报道

## 跨江融合 “创新协同区”破题长江口

盛夏七月，长江北岸，从南通市海门区穿越长江至苏州太仓的海太过江通道，上千名工人、数百台机械正忙而有序地推进工期。

海太过江通道是国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道，全长约39.2千米，其中过江隧道长约11.2千米，堪称“万里长江第一隧”。这座公铁两用跨江通道，计划于2028年建成通车，建成后，从海门10分钟就可跨过长江，从南通市区1个小时可抵达上海市中心。

它还是南通“八龙过江”交通格局中的第五条通道。随着越来越多过江通道的建成，南通和苏南、上海将实现无缝对接、共享同城效应。

当前，在江苏省委、省政府支持下，南通积极携手上海、苏州，共建长江口产业创新协同区。南通市委书记吴新明表示，协同区是为了服务长三角科技创新和产业创新跨区域协同。南通产业基础、发展空间、交通区位等综合优势明显，可以成为上海、苏南的产业协同基地、长三角优化生产力布局的首选地，更好助力长三角建设世界级产业集群。

## 江海岸线上 接连诞生“大国重器”

“天鲲号”绞吸式挖泥船，2.4万标箱超大型集装箱船，3000吨级自升式风电安装船，极地探险邮轮……近年来，长江入海口先后驶出40多艘贴上“南通造”标签的“世界第一”“全国首创”的“大国重器”。江海岸线上，形成以振华重工、中远川崎、招商局重工等为代表的船舶海工地标性产业。

启东海工船舶工业园是诞生“大国重器”的摇篮。前不久，园区内的振华重工建造的又一“海上利器”试航归来，这台1600吨自航自升式风电安装平台“海建020”成功开展超载实验。该船是我国自主研发设计，具有完全自主知识产权的新一代集运输、自航、起重、安装等多功能于一体的海上施工利器。

船舶海工产业是南通六大千亿级产业之一。随着南通大力发展海洋经济，加快建设海洋强市，以船舶海工为代表的沿海地标性产业强势崛起。2023年，船舶海工产业集群产业链规上企业实现产值约1800亿元。2024年预计船舶海工产业产值突破2000亿元。



▲江苏新出海口吕四起步港区是江苏首个全智能化、无人化集装箱泊位。



▲如东阳光岛。

▲海太长江隧道施工现场一片热火朝天。



光伏产业—渔光一体项目。

## 百亿项目打头 “石化双循环基地”呼之欲出

浩瀚的黄海给南通孕育出丰富的腹地资源，也为重大产业项目落户开辟了广阔空间。最近，通州湾示范区传来重磅消息，

总投资500亿元的中石油蓝海新材料项目，19项前置性规划编制已近尾声，26项基础设施已全面展开，7月底临时设施将入场建设。最终目标是建成具备国际竞争力、产品高端、绿色低碳的江苏沿海千亿级绿色石化新材料基地。

这个布局南通沿海的产业“巨无霸”，