

# 2024年度聊城市机动车驾驶员培训行业投资经营风险提示

随着国家“放管服”改革的推进落实,机动车驾驶员培训(以下简称“驾培”)行业迅速发展,驾培机构逐年递增,市场竞争态势日趋严峻。为促进我市驾培行业高质量发展,引导社会资本理性进入驾培市场,减少或避免投资人损失和资源浪费,结合我市实际,现发布2024年度聊城市驾培行业投资经营风险提示。

## 一、聊城市驾培行业基本情况

截至2024年7月,全市经交通运输主管部门备案的驾培机构共99家。其中,一级驾培机构8家,二级驾培机构19家,三级驾培机构72家。区域分布情况如

下:东昌府区15家、开发区和高新区8家、度假区3家、茌平区7家、临清市10家、冠县12家、莘县12家、阳谷县14家、东阿县7家、高唐县11家。

目前全市驾培机构备案教练员3959人,备案教练车3054辆,机构年培训能力已超过19万人次,全市年新增报名(2023年7月至2024年7月)学员79133名,行业平均产能利用率不足50%。

**二、新建驾培机构投资估算**  
按照《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/30340-2013)和《机动车驾驶员教练场技术要求》(GB/30341-2013)规定要求,开办驾培机构最低标准为20辆教练车、10000平方米教练场地。根

据现有驾培机构投资情况估算,建设一级驾培机构投资需800万元左右,二级驾培机构投资500万元左右,三级驾培机构投资300万元左右。

## 三、聊城市驾培市场投资经营风险

(一)学驾需求不足。随着人口老龄化趋势加剧、人口红利逐渐消退,我市适龄学车学员呈逐年锐减趋势,学驾群体存量不断消化,学驾刚需减少、需求预期降低。当前我市学驾群体主要是年满18周岁的适龄青年,高中毕业生和在校大学生居多,培训需求多集中于寒暑假时间段,其余时间驾培机构的设施、设备将面临大量闲置风险。

(二)培训能力过剩。目前全市驾培市场处于超饱和状态,市场培训供给量远大于实际需求,预计今后我市驾培市场需求也将呈下降趋势,市场供给过剩的局面仍将持续。当前我市已有驾培机构出现部分教练车闲置、教练员待岗现象,新进入投资者可能面临较大的市场份额竞争压力,难以在短期内获得理想的收益。

(三)运营成本较高。驾培机构属于重资产企业,成本回收缓慢。场地、车辆购置与维护成本、燃料消耗、人员工资等日常运营成本均较高,影响驾培机构的盈利能力。

(四)场地搬迁风险。目前我

市绝大部分驾培机构的自备教练场地为租赁用地,随着我市城市建设及城乡环境综合整治等工作的开展,教练场面临拆迁的风险进一步提高,投资者若采用租赁方式新办教练场地,可能会面临投入的设施设备大量浪费的风险。

在此,我单位建议拟在我市范围内筹建(新建)驾培机构的投资者以及希望扩大培训规模的业内人士,在投资前应当密切关注行业信息和动态,对驾培市场全面调研,认清前景,客观评估投资风险,谨慎投资,以避免造成不必要的损失。

聊城市交通运输局  
2024年7月31日

## “聊知先锋”为中小企业搭建知识产权服务桥梁

7月26日,由聊城市市场监管局、市工信局和市科技局组成的“聊知先锋”服务队到冠县开展知识产权赋能中小企业活动。这次活动旨在深化中小企业知识产权意识,强化企业创新能力,为中小企业培育专精特新企业及小巨人企业搭建知识产权服务与资源对接的桥梁。

活动邀请了山东恒标知识产权服务有限公司等5家知识产权服务机构,服务机构分别为40家

参会企业进行了企业专利需求分析,讲解了中小企业在知识产权方面的常见问题及解决方案,分享了成功案例,展现了知识产权如何助力企业提升核心竞争力。会后,进行了交流座谈,知识产权专家代表与创新意识较强的十家企业代表针对企业实际需求面对面进行深入探讨,现场答疑解惑,增强了活动的实用性和针对性。参与企业不仅加深了对知识产权重要性的认识,获得了实用的知

识产权服务信息和资源对接机会,也为企业创新和可持续发展注入了新的活力。

下一步,聊城市市场监管局将在促进中小企业创新发展方面,进一步加大知识产权服务力度,提升服务质量,推动知识产权赋能活动持续深入,加快中小企业转型升级步伐,提高专利成果转化和产业化水平,推动中小企业高质量发展。

(通讯员 武继阳)

