



五条高速同时推进，高铁建设提速

聊城加快推进交通基础设施建设

谢晓丽 聊城报道

聊城市政府报告在部署2024年主要目标任务时强调，要打好基础设施攻坚战。交通领域要打造交通强国山东示范区聊城样板，提速雄商高铁建设，力争聊城机场年底开工；加快济东等5条高速建设，推进临濮等4条高速前期工作，谋划实施济聊高速改扩建项目，基本实现“县县双高速”。

聊城市政府新闻办召开“聚力攻坚看进展”主题新闻发布会——市交通运输局专场，邀请市交通运输局二级调研员田身泉，介绍2024年以来聊城市交通运输工作有关情况。

田身泉介绍，市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下，全面落实“三提三敢”工作要求，高质量推进交通基础设施建设，全面实施战略位势提升攻坚行动。

高铁方面。全面推进雄商高铁建设，累计完成年度投资计划的78.8%，雄商与济郑高铁并行段工程全部完成，目前工程处于快速架梁阶段；积极谋划聊邯长高铁、聊城至泰安城际高铁。

高速公路方面。聊城市五条高速同时加快推进。截至目前，东阿至阳谷高速完成年度投资计划的61%，路基累计完成87%，桥梁基础及下部结构累计完成90%，梁板预制完成60%。德上高速临清高速连接线完成年度投资计划的58%，路基完成79%，涵洞、桥梁架设全部完成，已全面进入桥面系施工。济南至东阿高速完成年度投资计划的66%，路基累计完成14%，桥涵累计完成35%。济南至临清高速完成年度投资计划的82%，路基累计完成14%，桥涵累计完成17%。德州至高唐高速完成年度投资计划的32%，路基累计完成15%，桥梁累计完成34%，涵洞累计完成57%。

加快推进临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城、东阿至梁山4条高速的前期工作，其中临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城3条高速工可报告修编已完成，目前正在结合政府和社会资本合作新机制要求，积极开展招商工作；东阿至梁山高速工可报告已通过省交通运输厅审查。

国省道方面。新开工修复养



护项目14项200余公里，G341黄海线东阿阳谷界至聊阳路口及八里桥路口至老董庄段已开工，其余项目开工手续已完备，正陆续开工；S325鲁西化工段改线项目可研报告已报省交通厅，待审查。

跨河桥梁方面。聊泰铁路黄河公铁桥已于今年3月26日建成通车；G105东阿黄河大桥及连接线工程，省交通运输厅已出具行

业意见，用地预审与规划选址、文物专项已完成，正在加快推进前置专项报告编制工作，初步设计工作压茬推进；S248卫运河大桥工程实施方案初稿已完成，正在积极与潜在投资人对接洽谈。

“四好农村路”方面。2024年全市新改建农村公路计划完成500公里。截至目前，已完成286公里。

下一步，聊城市交通运输局

将围绕市政府工作报告确定的各项目标和重点任务，深入落实市委“6293”工作思路，牢固树立大局思维、有解思维、“一盘棋”思维，聚力攻坚突破全市交通基础设施高质量发展的重点和难点，持续推进战略位势提升攻坚行动，坚决打赢基础设施攻坚战，打造交通强国山东示范区聊城样板，当好全市绿色低碳高质量发展的“开路先锋”。

并行段工程完成，处于快速架梁阶段 雄商高铁聊城段最新进展来了

谢晓丽 聊城报道

雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分，是国家“一带一路”重要的支撑引领载体。雄商高铁(聊城段)项目全市民众高度关注。在“聚力攻坚看进展”主题发布会一市交通运输局专场上，市交通运输局党组成员、市铁路机场规划建设中心主任崔庆芳介绍了雄商高铁项目的相关情况。

崔庆芳介绍，雄商高铁线路

走向与京九铁路基本平行，是连接京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群的主要高铁干线。项目全长552公里(河北省258公里、山东省269公里、河南省25公里)，为双线高速铁路，速度目标值350km/h，共设车站16座。

雄商高铁是聊城市继济郑高铁后的又一条南北方向的快速通道，对于加快打造区域性综合立体枢纽城市，支撑和融入国家和省重大战略，巩固和彰显区位优势具有重大意义。聊城段全长

101.1公里，自北向南途经临清市(24.7公里)、东昌府区(43.1公里)、度假区(1.4公里)、阳谷县(31.9公里)4个县(市、区)。在全市境内设临清东站、聊城西站、阳谷东站。

雄商高铁项目2022年9月开工。在市委、市政府及沿线政府、各级各部门的大力支持下，聊城市在各项协议签订、用地组卷、征地拆迁、“三电”及管线迁改、工程建设等方面均在全线领先，成效明显。“三电”及管线迁改完成1394处，占总核查工程量的

83.9%。工程建设快速推进，雄商与济郑高铁并行段工程全部完成。桥梁钻孔桩完成97.5%；承台完成91.2%；墩身完成85.4%；预制梁预制完成41.9%，架设完成23.2%；目前工程处于快速架梁阶段。

下一步，聊城市将采取以下三条措施全力保障雄商高铁聊城段项目的扎实推进。一是加强组织领导，压实工作责任。充分发挥市、县两级工作专班作用，进一步加强组织领导，明确职责，层层压实工作责任，确保各

项任务落实到位，为推进项目建设提供组织保障。二是强化督导调度，定期召开协调推进会。集中解决难点、堵点问题，并形成问题台账，对台账进行周调度、月通报，对解决问题的先进工作经验及时推广借鉴，对工作落实不力的单位进行通报，确保各项问题整改落实到位。三是强化资金保障，助力项目建设。雄商高铁专项债券已通过国家发改委和财政部审核，保障项目资金需求，加快推进项目建设，确保按期建成通车。

公路密度列全省第二

聊城高质量推进“四好农村路”建设

谢晓丽 聊城报道

农村公路直接关系广大人民群众的生产生活、便捷出行。近年来，交通部门在“四好农村路”方面投入大，措施实，成效好。8月15日，在聊城市政府办公室召开的“聚力攻坚看进展”主题发布会一市交通运输局专场上，聊城市交通运输局建设管理科科长李新介

绍了聊城“四好农村路”工作成绩及下一步的工作。

近年来，在市委、市政府的坚强领导下，聊城始终把“四好农村路”建设作为保障和改善民生的重点工作来抓，高标准谋划、高质量推进“四好农村路”建设，农村公路总里程19936公里，列全省第五位，公路密度列全省第二位，全市农村交通基础设施条件得到全

面改善，为助推乡村振兴提供了坚实可靠的服务保障。

下一步，聊城将提升“四好农村路”建设。

持续加大农村公路建设力度。抢抓国家实施新一轮农村公路提升行动的重大机遇，积极向上对接，主动担当作为，结合全市实际，拟定建设项目，加快推进县乡公路提升改造。2024年，全市已

完成新改建286公里。

进一步加快旅游公路建设。围绕自然风光、传统文化、红色文化等主题，谋划好“农村公路+文旅”融合发展文章，积极谋划打造特色旅游公路品牌，形成“一县一特色、一路一风景”的县域旅游公路总体布局。2024年，计划实施旅游公路195.8公里，其中新改建82.4公里，提升113.4公里。

继续推进示范县创建工作。在东昌府区、临清市创建成“四好农村路”全国示范县、阳谷县创建成全省示范县的基础上，指导县(市区)做好全国、全省“四好农村路”示范县创建工作，推动聊城市示范县从区域引领向全域覆盖发展，不断改善农村公路通行环境，全面提升农村公路管养水平。