

# 不管有啥烦心事 开上画舫全忘记

济南护城河上游船驾驶员于泷：实现了儿时的“船长梦”



于泷驾画舫在景区穿梭。

文/片 李梦瑶 徐晓磊  
实习生 魏子尧  
稿件视频策划统筹 于悦

## 从小有个“船长梦”

上午8点半，于泷到岗了。收拾垃圾、整理桌凳、检查船体，一切妥当后，第一批游客就该上船了。

暑假期间，来护城河坐船的游客比平时多了一倍，还不到9点，游船乘坐点排队等候区已经有人在排队了。为了能准时发船，班组里的几个同事也都不约而同地早早到岗。

“小心碰到头，慢慢上。”于泷站在船头，嘱咐着正在登船的游客。

2020年，济南护城河游船正式复航。于泷告诉记者，在此之前，他原本有着一份稳定的工作，看到护城河游船招募驾驶员的消息，他的心再次泛起了涟漪——

“从小喜欢玩水，别人都想当警察、医生，我却想当船长。开上大轮船，用自己的智慧顽强地对抗着海上的大风大浪，想想就神气。”于泷说，但由于自己是家里唯一的孩子，父母逐渐上了年纪，需要有人留在身边。尽管也与父母进行了一番“斗争”，于泷最终还是妥协了。他所学专业与毕业后的工作，与海和轮船都没有关系。毕业回到济南后，过起了安稳又重复的生活。

随着时间的推移，“船长梦”逐渐被生活的琐碎淹没，被于泷藏到内心最深处，直到看到这次招募。恰逢此时于泷的工作遇到了“瓶颈”，这是一个新机会。

成为护城河游船驾驶员，首先需要考船员证书和船舶驾驶证，这次于泷自己做了一次主。他先是辞掉了工作，去考了船员驾驶证，又经过培训，最终上岗了。

第一次开上游船的时候，他兴奋地给家人打了视频电话。

## 一天开船9个小时

但开游船的日子远没有想象中的自由和轻松。“就是靠时

从黑虎泉畔到大明湖上，6.9公里的护城河最能代表老城济南“家家泉水、户户垂杨”的风景。于泷说，这种感觉很奇怪，儿时的梦想是远渡重洋当个航海家，因为种种现实没能实现，兜兜转转最终在家门口开上了画舫。

在护城河畔长大，如今又在此开船四年，每天一样的航线，他要重复至少7次。而在于泷眼里，春去秋来，这里却有着和儿时不一样的风景：泉水更清了、岸线变美了、城市更靓了！

间，一天围着一条航道来回转。”于泷说。

在船上，按照规定，于泷是尽量不能讲话的，也尽量不能使用手机。护城河河道很窄，往来的游船和清洁船很多，他必须眼观六路耳听八方，时刻根据水流的情况操纵着方向杆。

“开船比开车要难得多，要考虑航速与水流的关系等多种因素，往往需要驾驶员更早地判断方向，提前打舵，如果快撞上了，再想变方向就晚了。”于泷说。

再不熟悉的水路也怕重复地走，四年的开船时间，于泷已经轻车熟路了。

济南老城，是最能体现济南灵魂的所在。黑虎泉、趵突泉、五龙潭、大明湖等，如一颗颗散落在老城的明珠，护城河以一水连百景的形式将它们串联起来，串成了一条美丽的项链。护城河一周全长6.9公里，乘船全程要通过两次船闸，于泷要保证船平稳又匀速地行驶，一趟下来最少70分钟，才能让游客有最佳的观景体验。

起初，游船路过这些景点时，没有人工讲解，也没有电子讲解。对于游客来说，眼前的众多美景只能匆匆路过，感受不到济南丰厚的历史文化底蕴。“后来我们不断改进，陆续增加了电子讲解，配套了一些蚊香、风油精、应急包、垃圾桶，给游客一个全新的感受。”于泷说。

暑假正值旅游旺季，乘船的游客格外多，每天从早到晚，门口能排上百米的长队。于泷和他的同事们，每次出船一圈回来，仅上个厕所的工夫，就又要

开船了。“目前我们分成白班、夜班两组，总共有20多条游船，每个班组最少一人一天要开七圈，尽量保障游客能乘兴而来，满意而归。”于泷说。

## 眼见护城河的变化

即使天气再热，只要游船开起来，便不时有阵阵凉风袭来，没一会儿，就能凉快下来。

一水绕城，碧带环郭；清泉长涌，绿树相映。护城河吸引了众多市民游客在此戏水纳凉，附近不少居民携带水桶在黑虎泉边的接水点排队接水，游客在树荫下赏泉拍照，享受冰凉泉水带来的小气候。

每每见到此情此景，于泷总会回忆起儿时与小伙伴在护城河边戏水打闹的日子。

于泷就在县西巷长大，他告诉记者，在他小的时候，环城公园已经建起来了，水、流淌的小河随处可见，这里正是他和小伙伴们流连忘返的地方，护城河旁边经常能看到有人在此洗衣服洗菜，也有人经常在这儿游泳。

但在环城公园建起来之前，于泷听父亲说，由于人们不注意保护，在护城河沿岸随意排污，加上枯水期泉水经常断流，河水净化能力减退，这里一度淤泥阻塞，臭气熏天；在环城公园修建前，周边都是低矮的平房居民区，没有一处能满足市民休闲娱乐的地方。

“先是一段段地通航，后来实现了全线通航。”于泷说，“再后来大明湖进行了改造，五龙潭公园也进行了扩建，泉水浴场建起来了，一条护城河让老城的泉水风景人文形成了‘一盘棋’，让整个济南的形象得到了极大提升。”

夏天到泉水浴场畅游，冬天赏水面上蒸腾的薄雾，一年四季各有各的美，这条护城河也同样记录了济南人的慢生活。

“不管有啥烦心事，开上船的这一刻就都忘了，与在岸边观赏的视角不同，登上游船仿佛进入了另一个世界，不知不觉让人沉醉其中的美景。”于泷说，他在此开船已经四年了，而在他的眼里，四时之景不同，总能发现不一样的乐趣。

## 凡人歌 山东新闻专栏 寻常人 不凡事

杨雪 青岛报道

近日，一条“游客在青岛海边救人”的新闻刷爆网络。8月23日，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者与这位勇敢救溺水者的游客刘先生取得联系。事发当日，刘先生前后三次冲入海里救人，最远的地点离岸六七十里远，将近3米深。事后刘先生表示，虽然他不会游泳，但当时带着浮袖。“没想到那么多，只想要去挽救生命。现在，我成了儿子的好榜样，他叫我‘英雄爸爸’。”

## 最后救人的位置 离海岸六七十里

夏天的青岛以其独特的海滨美景，吸引着游客来海边玩水纳凉。8月22日下午两点半左右，重庆游客刘先生带着儿子和朋友一行人，来到青岛市黄岛区风河桥南侧水域游玩。“有人溺水了！”正在海边拍照的刘先生突然听到有人大喊。“当时看到水里有一位女士脸朝上，双手呈挣扎状态，头正往水下沉。她身边还漂浮着两个人，头已经浸在水里了。”情况危急，刘先生和另外两位陌生男士一起冲向海里救人。另外两位男子将溺水的妇女和小女孩救起来，刘先生则将另一名小男孩救起。在岸边抢救三人的时候，刘先生回头发现海里还有一个小女孩，他又第二次冲入海里把小女孩救上岸。

“被救上来的大姐在稍微恢复意识之后，说海里还有同行的人溺水。我们就又往海里看，发现离海岸六七十里远的地方还有一个人在漂着。”据刘先生介绍，当时海浪很大，因为不会游泳自己带了浮袖。“当时以为那个地方不是很深，我就开始第三次往里面游过去救人。游了一半发现我的脚已经够不到了，到达最后一个溺水小孩的位置，感觉将近3米深。当时也是有些害怕，马上检查了一下浮袖发现没漏气，知道自己是安全的，就继续

想办法往里面游吧。”刘先生表示，当他抓住溺水小孩时，另外两个刚一起救人的男士也套了游泳圈下来接应。随后，三人一起把小孩救上了岸。

由于在海里呛了水，上岸后刘先生开始吐。“后来等120来了，我感觉自己不需要去医院，就在岸上休息了会儿，渐渐恢复了体力。”刘先生说，他往返三次入海救人，全程大约15分钟。

## 也有些害怕 幸亏戴了浮袖

采访中，刘先生表示自己并不会游泳。“一开始救人的那个位置离岸边也就二三十米，深1.5米左右，脚还能踩到底。在第三次救那个小孩时，当时海浪太厉害了，自己没有力气了，水又深，还是有些害怕的。”谈及下水救人的勇气，刘先生说当时自己戴了浮袖，下水之前也不知道出事的地方具体有多深。“当时根本来不及多想，唯一想的就是游过去能把孩子救上来。看到有人溺水很着急，想着能救上来就是最好的，就直接下去了。”

除了救人的决心，刘先生说自己做这些也是想给身边的儿子做个榜样，危难之时要见义勇为，为社会多做贡献。“我下去救人的时候，儿子说也要跟着一起下海救人，被我朋友拉住了。”事后，刘先生的儿子表示，以后遇到这种情况也要像他爸爸一样勇敢救人。“他昨天一直在叫我‘英雄爸爸’。”刘先生说。

据了解，刘先生今年45岁，老家在东北，曾在青岛生活过几年，这次是专程带儿子和朋友来青岛旅游的。“对青岛还是有很多留恋，青岛人很好，这次回来感觉这几年变化也很大。”

对于夏日海边经常突发溺水等情况，刘先生建议游客要对大自然心存敬畏，不去野浴场下水游玩，特别要看护好孩子，做好防护措施。

## 往返三次下海救人，儿子称他『英雄爸爸』

勇救溺水者的游客刘先生说『当时只想着要去挽救生命』



刘先生第三次救人处距离海岸六七十里远。视频截图