

李梦瑶 济南报道

近日，“鬼火少年”骑车“炸街”的视频引发广泛关注。济南章丘公安已连续三天开展“飙车炸街”违法犯罪集中收网专项行动。8月28日晚，记者来到章丘龙泉大厦附近，直击收网行动现场。当晚共查扣电摩30余辆，是近三日来数量之最。

### 交警设卡一晚 查扣30多辆违规电摩

8月28日晚8点前后，章丘龙泉大厦周边道路已进行交通管制，只允许非机动车和行人通过，开先大道两旁站着不少围观群众，进入龙泉大厦的各个路口都有交警执勤。

现场一位市民告诉记者，28日已是交警整治“飙车炸街”第三天，每晚8点左右开始，一直持续到深夜。“这两天扣了几十辆车，每晚都用拖车拉走，也扣了不少人。”

在现场，记者注意到，交警借助路障、闯卡破胎工具等，在路上设置了多道关卡，一经发现非法改装的电摩，交警就会通过多种方式逼停车辆。

“又拦下一辆！”晚9点左右，在开先大道中央，突然有人喊，不少群众急匆匆围过去。记者到达时，一名警察正在检查扣押的电摩，电摩车主已经被带走。路旁还停着一辆拖车，拖车上有三辆被扣押的电摩。

晚上10点左右，龙泉大厦附近的路灯已经熄灭，交警不断喊话，让围观群众尽快离开，查车仍在继续。

晚上12点左右，不少警察仍站在马路上，时刻关注着过往的非机动车，随时准备拦停。记者在龙泉大厦附近的双山西街看到，两名便衣民警正带着一名“炸街”人员上警车，此时，拖车上有6辆改装电摩被运走。

8月29日，章丘公安相关工作人员介绍，他们于26日至27日深夜，紧盯双山大街、开先大道等群众投诉集中路段，组织开展“飙车竞速”“炸街扰民”等违法行为第一轮次集中收网专项行动。28日晚，专项行动持续到凌晨两点左右，共查扣电摩31辆，是这三日来查扣车辆最多的一次。

### 有人手持烟花“炸街” 下一秒就栽进绿化带

几天前，龙泉大厦附近开始出现一些年轻人“飙车炸街”现象。视频中，他们时而并排疾驰，时而翘起车头，做出各种危险动作。附近居民告诉记者，这种情况很早就有，只不过这几天格外“猖獗”。

## “另类少年”背后的冷思考

随着章丘公安专项整治行动的实施，飙车炸街的“鬼火少年”再次被推到舆论的风口浪尖。

28日下午，在章丘区双山第一派出所，记者见到了几位在整治行动中被抓的未成年人。他们由长辈陪着，有的染着头发，有的身上有文身。面对民警，他们大多沉默寡言。在与长辈交流时，又不时显露出不羁与叛逆。

不过，他们却有着强烈的情感表达需求。这一点，从他们被查获的改装车上就能看出来。贴纸、改色、喷漆、加装音响，无一不为了表达自己的个性。当问起他们为什么飙电摩，他们的回答也大体相同：渴望个性、追求刺激、享受他人关注的眼光……

面对飙车少年，公安机关能进行的打击也有限。有民警表示，抓捕时有些束手束脚，面对速度极快的电摩，不敢施展全力，“生怕骑车少年情急之下碰撞摔

## 夜探警方围堵「鬼火少年」 章丘公安连续三天设卡 查扣近百辆电摩

“炸街的那些人，看着都是十七八岁的样子，一般从晚上八点多开始，一直持续到深夜12点左右，轰鸣声、呐喊声不断，住在附近的人深受其扰。”一位居民表示，“电动摩托车改装后，声音很大，速度很快，非常危险。这两天，警察开始进行交通管制，查车，不过，警察一撤走，这些‘鬼火少年’又会轮番出现，一直闹腾到凌晨两三点。”

另一位居民告诉记者，8月29日凌晨2点左右，警察刚撤走，龙泉大厦西侧马路上突然冲出一辆电摩，车上有两名男子，坐在后座的黑衣男子手持燃放“加特林”烟花，速度很快，后面紧跟着七八辆电摩飞驰而过。

不过，没多久，就传来其中两辆电摩摔倒的消息。“速度太快了！一辆电摩撞上了路边的私家车，起身后‘逃走’了，紧接着，后面的一辆电摩在‘翘头’时栽进了旁边的绿化带。”现场一目击者说。很快，交警赶到现场处理事故。“驾驶电摩的人，躺在地上站不起来，不久，被救护车拉走了。”这位目击者称。

记者注意到，这些改装的电摩大多外形相似，统一的白灰色车身，车后部有明显的改装痕迹，“这些‘炸街’的‘鬼火少年’，往往一起行动，在大街上排成一队‘炫技’，自认为很酷。”一位知情人士透露。

### “炸街”缘何屡禁不止 查处改装源头是关键

根据有关规定，“擅自改变机动车外形”等道路交通安全违法行为，将处以警告或500元以下罚款处罚，并责令恢复原状，而以寻求刺激、发泄情绪、炫酷取乐、耍威风等为目的，构成“寻衅滋事”治安违法行为的，将处五日以上十日以下拘留，可并处五百元以下罚款；情节较重的，处十日以上十五日以下拘留，可并处一千元以下罚款。

此外，在相关工作人员依法查处“飙车炸街”违法行为过程中，采取吵闹、谩骂、无理纠缠等非暴力方法阻碍工作人员依法执行职务的，将处警告或二百元以下罚款；情节严重的，处五日以上十日以下拘留，可并处五百元以下罚款。

“虽然法律法规摆在那里，但并没有让这些‘鬼火少年’产生敬畏之心。”8月28日，一位正在执勤的章丘交警说。

“鬼火少年”飙车炸街行为并非个例，在全国各地，“飙车炸街”行为也时常上演，各类专项整治行动也在持续进行中。

专家建议，仅在道路上查扣非法改装电摩车是治标不治本。“炸街”背后，往往涉及非法改装利益链，相关部门应从改装源头加大查处力度。



▲8月29日凌晨两点左右，章丘龙泉大厦西侧，一辆电摩飞驰而过，车上少年燃放“加特林”烟花，七八辆电摩紧随其后。



▲一些无知的少年在飙摩中寻求刺激。(资料片)



▲章丘警方查获的部分电摩。



▲一台改装电摩在尾部加装了两个蓝牙音箱。本版图片：除标注外，均为鹿青松、李梦瑶 摄

### “飙车炸街”如何才能管得住？ 警方打击、家校教育应同步进行

据警方提供的信息，8月26日和27日深夜行动期间，共查处非法改装40例，炸街车16例，无证驾驶18例，驾驶摩托不佩戴安全头盔40例，以上将予以处罚。

济南市公安局交通警察支队章丘大队宣传科科长许宏兵表示，针对未成年电摩骑手这一特殊群体，将采取一系列创新且富有针对性的宣传与教育措施，旨在从根本上提升青少年对电动自行车及摩托车安全驾驶的认识，减少交通事故的发生。对于已发现的违规骑行行为，将采取教育与处罚相结合的方式进行处理。

“一方面对违法少年面对面进行交通安全教育；另一方面依法依规进行处罚，以达到警示目的。”许宏兵说。

王经纬同时建议，应适当加大对电摩改装、销售行为的管控。根据相关法律法规，未经许可擅自对电动自行车进行解码或改装，并将此类改装车作为合格产品销售给消费者的行为，可能构成销售伪劣产品罪。销售者必须严格遵守法律法规及国家标准，确保生产和销售的产品均符合要求。

北京市京师(济南)律师事务所律师王经纬表示，对于未成年人玩电摩以及非法改装这一问题，应当提高其违法成本。《中华人民共和国治安管理处罚法》第二十一条规定，违反治安管理行为人已满十四周岁不满十六周岁的；已满十六周岁不满十八周岁，初次违反治安管理的，依照本法应当给予行政拘留处罚的，不执行行政拘留处罚。王经纬律师强调，对于那些非法改装、在道路上追逐竞驶，严重扰乱社会秩序的未成年人，不能因其年龄而一味迁就。

相反，应当通过强化教育，引导他们树立正确的价值观和行为准则。同时，对于屡教不改、情节特别严重的未成年人，也应当依法追究其法律责任。

# 飙摩少年任性炸街 谁给的胆子

## 改装电摩「深夜狂飙」乱象

### 1 电摩飙车炸街影响几何？ 经常闹到凌晨两三点

在各大社交平台上，有大量网友吐槽，曾受过电摩少年“炸街”的影响，主要集中在影响睡眠、干扰交通秩序等方面。

“那些孩子晚上骑电摩飙车，有时还会吸引很多人围观，甚至能闹

到凌晨两三点，很影响休息。”一位住在章丘区大学路段的网友反映。

“可能是因为学校放假，今年暑期一到，上街骑电摩的孩子尤其多，周围市民意见很大。”章丘区开先大道周边一商城保安说。

### 2 深夜飙摩的都是什么人？ 14岁少年骗母亲8000元租电摩

8月28日下午，张丽(化名)带着14岁的儿子王博(化名)来到济南市章丘区双山第一派出所接受批评劝诫。27日晚，王博因为无证驾驶电摩，在整治行动中被查处。

在双山第一派出所，面对记者的轻声询问，王博沉默不语，张丽则一直在叹气。张丽说，他们夫妻二人工作繁忙，14岁的儿子前段时间萌发骑电摩飙车的兴趣，他们一直没当回事儿，直到接到警方的通知，才意识到事情的严重性。

张丽说，儿子一直想买一台品牌电摩，始终未获得家长允许，上个月，儿子突然告诉她，可以在一家电动自行车门店租赁电摩，每月租金250元，“只需刷脸验证一下即可”。

张丽拗不过儿子的反复恳

求，就去了那家门店，验证之后才发现自己通过支付宝，向门店支付了8000元的授信额度。“相当于我交了8000元的押金，可我们租来的那台车，根本不值这么多钱。我带着儿子去理论，老板说此事此前已对我儿子提醒过了，他们也没办法。”

有了那辆“租”来的电摩后，王博经常在晚上出门和朋友一起“炸街”。张丽说，她曾经多次提醒，但儿子不管不顾，终于在27日晚上的整治行动中被警方查处。

据张丽描述，王博的朋友大多是未成年人，有的父母离异，有的父母外出打工。“大部分是父母没管好，才慢慢变成了这个样子。”张丽表态，回去后会和丈夫认真沟通，加强对儿子的引导教育。

### 3 “鬼火少年”背后有“圈子”？ 发个短视频就能“摇”来十几人

16岁的李吉(化名)是一名中学生，骑一台改装过卡钳、电池并加装了蓝牙音响的小米九号电摩。

年龄不大的他，已经接触电摩两年。“昨天晚上没被抓住，是我运气好。”李吉说。双山大街、开先大道因为路平、道宽，晚上车少，深受众多电摩骑手的喜爱。8月27日晚上，他第一时间收到朋友的提醒，通过“打游击”的方式，避开了警方

管控路段，才得以“躲过一劫”。

电摩改装爱好者有各自的小圈子。之前，李吉加入了几个电摩摩友群，有活动的时候，“在群里招呼一声，大家都会出来”。现在，他更多通过短视频平台“摇人”，有时候一个短视频发出去，没一个小时就能来十几个人。谁能“摇”到更多人，谁就更有“排面”，“围观的人越多，我就感觉越好玩。”李吉说。

### 4 “炸街”的电摩为啥那么“炸”？ 买车4000元，改装能花2000元

“改轴距、改刹车、改控制器、改电池，改轮胎，改减震……这批车改动的地方非常多，隐患也随之而来。”8月28日下午，在济南市公安局交通警察支队章丘大队副大队长张强的带领下，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者见到了27日晚上被查处的那批电摩。

细细看来，几十台电摩的改装可谓“百花齐放”，停车场宛如改装“博览会”。

最常见的是对刹车系统的改装。一根长长的油管，两个显示油量的漏斗，就是改装刹车系统的典型标志。除此之外，约有三分之一的车辆，改装了长轴距系统及减震系统，又大又宽的轮胎搭配向后延伸的平叉，几乎是长轴距改装的“标配”。

### 5 改装电摩去哪儿改？ 圈内也有“潜规则”，生人恕不接待

如此夸张的改装，是什么人在背后“操刀”？

8月28日下午，记者在章丘城区随机走访了多家电动自行车专卖店，表示想改装自己的电摩，但所有门店都拒绝了记者的要求。“我们这里只管卖车、修车，改装那些东西我们从来不弄，会耽误正经的生意。”一位小牛电动自行车店员告诉记者。

“其实大部分师傅都有改装能力，说不会做，是因为信不过你，不

想给自己添麻烦。想改装，要么你的车是在他那里买的，要么你是熟人介绍过去的。”李吉向记者介绍

了改装的“潜规则”，并展示了一位圈内“专家”的微信，“我买车的4000元是家里出的，改车的2000多元是攒的零花钱。”

从这位“专家”的朋友圈动态可以看到，他不仅可以维修、改装电摩，甚至还时不时发一两条改装教程。“经常看他的视频，我自己都学会简单改装了。”李吉说。