



民生半年考

2024年济宁重点民生实事项目

融媒系列报道

李彦霏 通讯员 孔宵
济宁报道

微山县微山岛环湖旅游公路，串联景点，带动产业发展，成为致富路；鱼台县惠河堤顶路改变交通状况，推动旅游提质升级，助力乡村振兴；运河西岸路为龙拱港注入动力，提升交通能力，带动产业集聚，提供就业机会……今年，济宁市交通运输局将农村公路建设与乡村振兴、人居环境资源工作紧密结合，持续优化农村公路路网结构，把农村公路作为惠民生、保稳定、促发展的民生工程。



扫码看视频。

交旅融合 村民走上致富路

济宁市交通运输局深入贯彻落实“建好、管好、护好、运营好”农村公路的指示精神，全力推动农村公路建设。其中，微山县的微山岛环湖旅游公路便是一个生动范例。

这条全长34.88公里的环湖公路，依湖而建、湖路相依，既是山东省“鲁风运河”廊道旅游公路精品路线，也是国家级生态示范区、国家5A级旅游景区——微山湖旅游区的重要通道，更是全市交旅融合示范项目。

在修路之前，这里是路面狭窄、出行不便的水泥路。回忆曾经，微山县微山岛镇人大主席团副主席、三级主任科员周慈傲感慨说：“之前，微山岛各个景点之间相互孤立，无法有效地串联在一起，这使得游客在游览过程中需要耗费大量的时间在交通转换上，极大地影响了旅游体验。微山岛拥有着丰富的自然景观和深厚的历史文化底蕴，由于交通的制约，这些宝贵的资源无法得到充分地展示和利用。”

2023年，微山岛环湖旅游公路全线贯通后，通过水上航线与陆上旅游公路的一体衔接，形成了“水路+公路+小火车+步道”的综合游憩线路。它串联起主要景区和12个乡村旅游景点，配套露营地、旅游驿站、观景台等设施，将微山岛最美的风景、分散的资源串成线、连成片。

微山县微山岛镇杨村党支部书记兼村委会主任殷昭祥介绍，修路前，游客们不愿意来，村里主要以渔业为主，经济发展相对滞后。那时，村子里只有7间民宿，最多容纳50名游客。游客的稀少使得村民们的收入来源单一，生活水平难以提高。自从路修好以后，交通的便利把经济的大门彻底打开，很多村民看到了发展的机遇，纷纷回来创业当老板。现在村子里有27间民宿，可以容纳350人。我也在开直播，让



鱼台县惠河堤顶路风光。

更多的人了解微山岛的美丽风光。

不仅是杨村，这条路就像一条纽带，将各个村庄紧密地连接在一起。借助这条路，微山岛县各个村整合资源，充分挖掘自身的特色和优势。以独特的红色文化和渔村风光为微山岛打造“一村一风景”的旅游体验。沿线群众办起农家乐，做起餐饮生意，对当地特色美食文化起到了很好的宣传推广作用。民宿产业也迅速崛起，岛内现有80余家民宿，可满足2300余人同时住宿，满足游客文旅体验，形成特有的文化产业链条。

水路一体 打造融合发展样板

在鱼台县，曾经的泥土路如同一道阻碍发展的藩篱。每逢雨天，道路泥泞难行，农户们无论是下田劳作还是运输农产品都举步维艰。

鱼台县交通运输局副局长赵永杰回忆说：“以前这里交通状况极差，农户们种植的毛木耳和稻米，不得不自行将农作物运到5公里外售卖，雨天道路泥泞，崎岖难行。”农产品成熟后难以快速运出销售，农资的运入也困难重重，极大地影响了农业生产效率和质量。

随着鱼台县惠河堤顶路的建成，这里发生了翻天覆地的变化。该路位于惠河湿地西侧，东连滨湖大道，西接东鱼河左岸，全长50.6公里，采用三级公路技术标准。如今，平整的道路即使在雨天也畅通无阻，农户们出行便捷，农产品能及时高效运出，吸引众多经销商来到田间地头。

同时，鱼台县惠河堤顶路推动了全域旅游提质升级。通过创意策划，设计彩虹赛道，制作网红标语，设置街边小景，增设文旅街景小品和墙体画，增强了场景参与性，提升了旅游休闲功能。依托惠河两岸风景道，推进“体育+文旅+交通”融合发展，谋划举办“惠河·马拉松”“惠河·骑

赋能乡村振兴，济宁持续优化农村公路路网

四好农村路 通达幸福处

行”等体育赛事活动。

以惠河为主线，串联鱼稼里广场、旧城海子景区、鱼城桃花源等景区景点，规划优质旅游线路，发展惠河沿岸休闲旅游业态，举办龙虾节、桃花旅游节等活动。依靠水蜜桃规模化种植，成功举办4届古韵鱼城桃花旅游节，带动民宿、采摘等产业发展，每年吸引近15万游客，带动周边商品零售、餐饮业增收1800余万元。

随着“农村公路+水系治理”综合建设完工，既解决了群众生产生活交通不便的问题，又解决了制约农村公路建设占用基本农田的问题，加深了农村公路通达深度。沿河两岸经济、生态、文化等效益日益凸显，在惠河两岸种植水杉、中山杉等，打造江北最大的水杉种植基地，形成四季有景的生态景观。乡村振兴成效显著，堤顶路将惠河湿地、鱼稼里、旧城海子景区连为一体，为沿岸农村开发农家乐、农业游带来机遇，促进农民增收。

企业落户 奏响内港发展强音

龙拱港，作为济宁至关重要内河港口，一直以来都承担着货物运输、经济交流的重大使命。在过去，由于交通基础设施相对薄弱，龙拱港的发展受到了诸多限制。货物运输效率低下，与周边地区的联系不够紧密，发展步伐略显缓慢。

然而，运河西岸路的建设，犹如一场及时雨，为龙拱港带来了强大的推动力。这条路大幅缩短了龙拱港与周边地区的时空距离。曾经遥远的路程，如今变得近在咫尺。货物运输的时间大幅减少，效率得到了极大提升。同时，道路的安全性也得到了显著提升，为货物的运输提供了可靠的保障。

运河西岸路，全长28公里，北起东陈生产桥，南至临荷路，串联起太白湖新区、任城区、济宁经济开发区等3个县区、8个街道。它不仅仅是一条普通的道

路，更是区域协同发展的重要支撑。

如今，运河西岸路已成为经济发展的强劲加速器。它极大地提升了龙拱港的内外交通通行能力，使得港口与外界的联系更加紧密。得益于便捷的交通条件，龙拱港的物流成本大幅降低。对于企业来说，这无疑是一个巨大的吸引力。越来越多的企业选择通过该港口进行货物运输，港口的货物吞吐量显著增加。业务范围也不断拓展，从传统的大宗货物运输逐步向集装箱运输迈进，从内贸为主逐渐转变为内外贸并重。

运河西岸路的开通还带动了港口周边产业的集聚和发展。交通的便利如同一块强大的磁石，吸引着众多相关企业纷纷落户。物流、仓储、加工制造等产业如雨后春笋般涌现，形成了以龙拱港为核心的产业集群。

此外，运河西岸路的建设也为当地居民提供了更多的就业机会。道路建设和维护需要大量的人力，周边产业的发展也需要各类人才。它南连鱼台，北至梁山，实现了对外快速疏散，极大地改善了沿线30多个村庄的交通状况，提高了村民出行的便利性。

任城区交通运输局规划建设科科长于涛表示，将继续努力，不断推进运河西岸路建设和完善，为龙拱港的发展提供更加坚实的支撑，为地区经济的腾飞贡献更大的力量。

农村公路覆盖广度与通达深度全面提升，治理能力以及安全保障能力也在不断强化。截至2023年底，任城区农村公路实现了由线成网、由窄变宽、由通到畅、由畅到美的转变。农村公路总里程达907.4公里，列养率达100%，县乡公路三级及以上公路比例为79%。今年，济宁市交通运输局计划实施新改建农村公路700公里，截至目前，农村公路新改建已开工687公里，开工率98.1%，完工502公里，完工率71.7%。