



编辑人语

在济南积极申建全国中欧班列集结中心的当下,首批获得TIR运输许可的物流企业在完成前期准备工作后,即将发车前往莫斯科,这将是济南首次进行跨境公路运输。
TIR(国际公路运输)系统在过去的实践中,减少了40%的运输时间和30%的运输成本。

济南的物流企业之所以选择跨境公路运输,也是看到了其不断扩大的市场需求。在航空、航运、铁路完备的情况下,济南这次从公路跨境,带来的或许不仅是“第四物流通道”落地,以一种相对灵活的物流方式,打开新的国际物流市场也是关键。

济南即将进行首次跨境公路运输

跨越9000公里,开着“鲁A大货”去莫斯科

本报济南9月16日讯(记者于泊升) 近日,济南首批获得TIR运输许可的物流企业,在完成前期准备工作后,即将发车前往莫斯科。这是济南首次进行跨境公路运输,“鲁A济南车”将在满洲里走出国门,穿过西伯利亚后直达俄罗斯首都莫斯科。

9月13日,TIR持证企业山东汉龙物流的两辆半挂车离开物流园区,从济南前往青岛验车。在检测点,两辆悬挂鲁A牌照的货车进行了全方位检测,检测人员在车头、车挂四周拍照存档,并测量车辆的总长度,货车的通风口与排水口也进行了测量。

TIR系统,即国际公路运输系统,是全球唯一的跨境货物运输通关系统。2016年7月,中国加入TIR公约,成为该公约的第70个缔约国。TIR证书为过境货物提供关税担保,能做到一次申报、一车到底、一证直达,实现“门到门”的跨多国运输。

“我们今年成为TIR持证企业后,迅速准备跨境运输事宜。”山东汉龙物流的总经理陈永春告诉记者,他们长期在国内做专线运输,提供大件运输、干线运输、城际运输、仓储、流通加工等物流服务,十年的从业经历为跨境运输提供了经验。“这是济南第一次跨境公路运输,相当于开辟了一条新的物流通道。”陈永春说,在成功获得资质后,他们便开始招募本次跨境运输的驾驶员,购置车辆,筹备货物以及办理各项手续。

中俄两国对货运车辆的要求不同,车辆长度、高度等都有变化,只有专门的车辆才可直接驶出国门。记者了解到,本次验车的两辆货车都是按照中俄跨境公路运输标准定制,以适应在俄罗斯境内的运输需求。

“从济南到莫斯科有9000多公里,中间穿过西伯利亚,路况复杂,除了车辆外,我们还需要经验丰富的驾驶员。”陈永春介绍,因为是首次跨境运输,安全起见,每车配两名驾驶员。目前,驾驶员已经到位,都是有东北高寒地区及青藏高原地区驾驶经验的老司机。

据了解,本次跨境公路运输的各项手续已基本完成,集货后,两辆货车将从济南出发,开启济南物流业的首次跨国公路之旅。

近年来,山东不断开辟新的物流通道,已有多家TIR持证企业从事跨境公路运输业务。青岛自2023年9月开通全省首条TIR“中俄快线”以来,已发运100车次TIR运输车辆。紧随其后,临沂也在同年9月完成首单TIR国际公路运输直达业务。



近日,两辆涂有“亚欧速运”字样的鲁A牌照货车吸引了市民注意,记者了解到,这两辆车是即将从济南出发,前往莫斯科的跨境运输车,目前已完成验车返回济南,后期将从满洲里口岸驶出国门,直达欧洲。

对济南来说,跨境公路运输是新鲜事,相比于铁路班列,从公路出国有哪些不同?开着“鲁A”如何走出国门,需要准备什么?



这两辆鲁A牌照大货车即将前往莫斯科,进行跨境公路运输。

“鲁A济南车”首通欧洲背后 要有国际运输资质,对车辆和驾驶员也有特别要求

文/片 于泊升 济南报道

跨国前提 获得国际公路运输资质 驶出国门后直达欧洲

9月14日,记者来到位于天桥区的新徐工业园,完成验车后的两辆跨境运输车已经返回该园区,工作人员正在对车进行进一步检测。两辆货车的车头为奔驰牵引车,车厢上标明了运载类型,车头、车尾还贴有TIR标识。

“将货车从国内开到国外,首先要有资质。”山东汉龙物流有限公司总经理陈永春介绍,从事跨境公路运输需持TIR证。TIR是国际公路运输的缩写,指的是通过公路运输方式进行国家之间的物流流通。

记者查阅资料了解到,TIR系统是一个建立在联合国《国际公路运输公约》基础上的国际跨境货物运输领域的全球性海关便利通关系统,能做到一次申报、一车到底、一证直达,实现“门到门”的跨多国运输。

“普通的国际汽车运输,需要在出境口岸进行换装,将国内车上的货物卸下来,再装到国外的车上。”一位业内人士告诉记者,TIR可以简化流程,提高效率,获得TIR运输资质的企业,可以仅凭一张单据在TIR公约成员国间畅通无阻,车直接开出国门,不需换装。

此外,以前国际公路运输需要接受各国海关检查,每过一个海关就要开箱、验货、打铅封,如果赶上货车排队过关,过一次海关就需要多天。TIR车辆只需接受始发地和目的地国家海关检查,途经国一般情况下不再开箱查验。

“过去十年,我们一直在国内做物流运输,积累经验后决定开辟海外通道。”陈永春称,他们今年7

月份拿到中国道路运输协会颁发的TIR证后,便开始准备出国运输。

在出发前,运输车辆还需要在海关监管下,交验TIR证、TIR运输车辆批准证明书。经启运地海关验核有关材料、施加海关封志,并完成相关手续后,才可开始跨境运输。

跨国准备 车辆、驾驶员有特别要求 能驾驭高寒地区道路

在物流园区,记者发现,两辆出国运输的货车与国内常见的物流车辆并无明显不同,是常见的半挂车类型。但仔细观察后也会发现,牵引车厢的长度、高度等有了变化。

“不同国家的货运车辆标准不同,我们跨国运输也要符合目的地的标准。”陈永春介绍,从事跨境公路运输的车辆,不仅要符合《国际公路运输公约》,还需要符合沿途各国对运输车辆的管理技术要求。和国内规范相比,车辆外廓、总重限制方面的差异尤为明显。

据了解,跨境运输车辆总长不能超过17.1米,高度不能超过4米,而国内货车总长度可以达到18.1米。牵引销国内通用直径90毫米,国外通用直径则是50毫米。中俄跨境运输要符合俄罗斯的车辆标准,因此,出国车辆在参数上与国内货车相比有了变化。“车厢是定制的,长度、高度达到了跨境要求。”

采访中,陈永春还提到了一些细节,跨境运输车辆的通风孔、排水管有严格要求,为防止车主夹带“私货”,管孔直径缩小,不使用大口径管孔。

车准备好后,跨国运输对驾驶的司机也有不一样的要求。陈永春招募驾驶员时,着重要求驾驶员年龄在45周岁以下,持有A2驾驶证、从业资格证,有冰雪路面驾驶经验,无不良驾驶记录。同时,还要求

驾驶员无重大交通事故记录,安全意识强,责任心强,团队意识强。“现在我们的驾驶员已经到位,每辆车配两名驾驶员。”陈永春称,本次招募的驾驶员平均年龄在20年左右,有青藏高原地区及东北高寒地区的驾驶经验。

跨国计划 横穿西伯利亚 赶在俄罗斯下雪前出发

有了车有了人,下一步就要考虑跨国之旅中的路线问题。对此,陈永春和团队丝毫不敢马虎。“这是济南第一次跨境公路运输,也是我们第一次开着货车走出国门。”出发前,陈永春研究了出国路线,并向跑过国际路线的同行请教,最终确定从满洲里出国后,经俄罗斯新西伯利亚、后贝加尔,穿越大半个西伯利亚后进入东欧,直达莫斯科。

“我们经过的西伯利亚地区高速不多,基本沿着他们的国道走。”陈永春预估了一下时间,他们从济南到莫斯科有9000多公里,不考虑中间通关时间,大约需要一周。当前,新西伯利亚的温度在15℃左右,他们需要打出提前量,赶在西伯利亚下雪前出发。“我们到达莫斯科后带货返回,一来一回需要20天,在俄罗斯境内可能要待半个月。”陈永春说,虽然做了充足准备,但是第一次走这条路线,不确定因素较多,尽量避开俄罗斯的严寒天气。

考虑到目的地国家的环境,对于这次使用的车的抗寒性也有要求,管路、电线等都达到了抗高寒要求,车的稳定性也比其他车好。

在等待后续手续的同时,陈永春也开始联系货物。TIR适合跨境电商、冷链生鲜等对时效及运输安全性要求较高的货物,以及电子产品、汽车等高附加值货物。

跨国背后 多地开展跨境公路运输 济南将打通第四物流通道

济南的物流企业之所以选择跨境公路运输,也是看到了其不断扩大的市场需求。

中国在2016年加入《TIR公约》,2018年5月底正式实施。我国TIR持证企业数量已上升至100余家,今年1月—6月,中国境内TIR作业量累计达385票。

其实在山东省内,青岛、临沂是第一批在跨境公路运输中“吃螃蟹”的。2023年9月,青岛开通山东首条TIR国际道路运输“中俄快线”。据媒体报道,经过一年培育,青岛TIR国际公路运输发运线路覆盖莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡等俄罗斯主要城市以及白俄罗斯,发运规模居全国首位。2023年9月,临沂完成首单TIR国际公路运输直达业务,开着货车把临沂的货物送到了吉尔吉斯斯坦首都比什凯克。

在全国,天津、郑州、西安、成都、深圳等城市也已开展跨境公路运输。其中,郑州已开通直达俄罗斯、乌兹别克斯坦等多个国家的国际公路运输线路,初步形成“北上、南下、西进”的国际公路运输网络。

近水楼台先得月,满洲里、二连浩特、霍尔果斯、红其拉甫等边境城市也在发展跨境公路运输。今年8月,乌鲁木齐成立了国际公路运输系统(TIR)集结中心,新疆跨境物流再次提速。

据统计,2023年,国内24地已启动TIR运输,年内开通18条新线路,“TIR公路直达运输”已直通亚欧30余国。TIR系统在过去的实践中,减少了40%的运输时间和30%的运输成本,是提升贸易便利化和运输安全性的实用工具,成为航运、铁路、航空之外的“第四物流通道”。